



FUNDESA
Fundación para el Desarrollo de Guatemala



AGEXPORT
SERVICIOS
INTEGRADOS PARA
LA EXPORTACIÓN

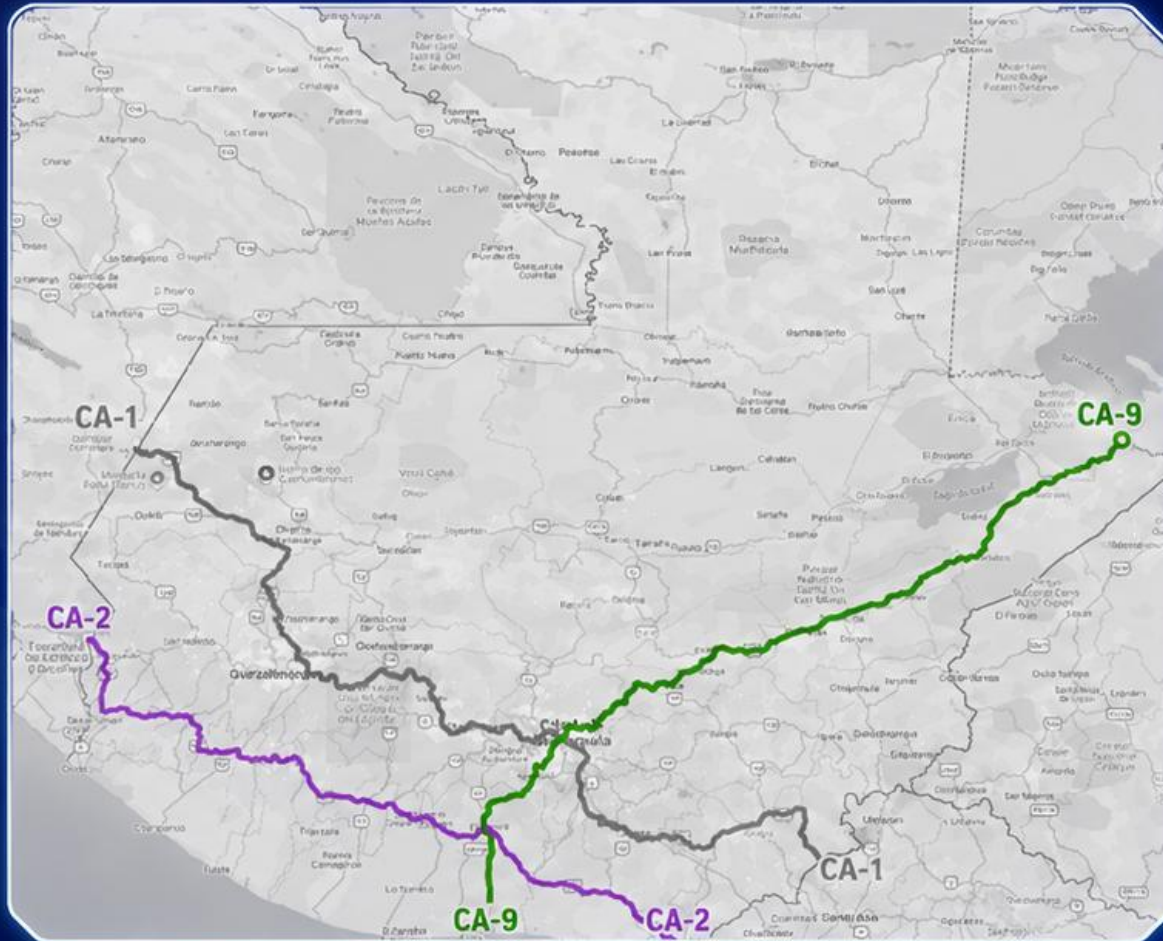
TRAMOS VIALES:

INFRAESTRUCTURA CLAVE PARA
EL SECTOR EXPORTADOR



EL EJE DEL COMERCIO:

AL MENOS 88% DE LAS EXPORTACIONES
DEPENDEN DE 3 ARTERIAS



RUTA CA-9 (NORTE/SUR)

60%

de las exportaciones.
Conexión vital
Atlántico-Pacífico.



RUTA CA-2 (OCCIDENTE-ORIENTE)

21%

de las exportaciones.
Fronteras con El Salvador
y México.



RUTA CA-1 (OCCIDENTE-ORIENTE)

8%

de las exportaciones
terrestres.



EL CUELLO DE BOTELLA LOGÍSTICO: TIEMPO ES COMPETITIVIDAD

ESTADO ACTUAL (INFRAESTRUCTURA DEFICIENTE)



Velocidad
Promedio:
16 km/h



18 a 30
horas
para llegar a puertos

ESTADO ÓPTIMO (4 CARRILES EFICIENTES)



Velocidad
Promedio:
60 km/h



Reducción de
tiempo
3.75x

Impacto Directo



Para alcanzar eficiencia operativa, el transporte pesado debería sostener una velocidad promedio de **60km/hora**.



Sin ampliación de infraestructura, los costos se incrementan y se es **menos competitivo**.

MAGNITUD DE LA SOLUCIÓN: PORTAFOLIO DE INVERSIÓN

Identificado vía encuestas al sector exportador y el portafolio priorizado por GNSD



784.36 km

Ampliación de Red Vial
(Carreteras Centroamericanas,
Rutas Nacionales y Proyectos Clave)

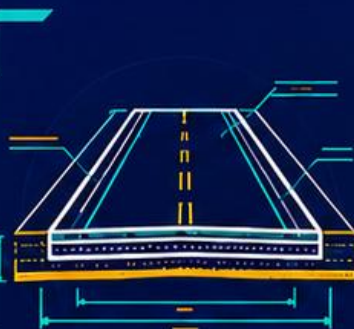
Llevando los cuellos de botella críticos a 4 carriles para asegurar el flujo constante.



1,039.44 km

Reparación y Mantenimiento

Intervenciones urgentes en asfalto y terracería para prevenir la destrucción vehicular.



335.14 km

Nueva Pavimentación

Asfaltado de rutas vitales para conectar zonas productivas rezagadas.



34 Puentes

3 Distribuidores Viales

Infraestructura Crítica

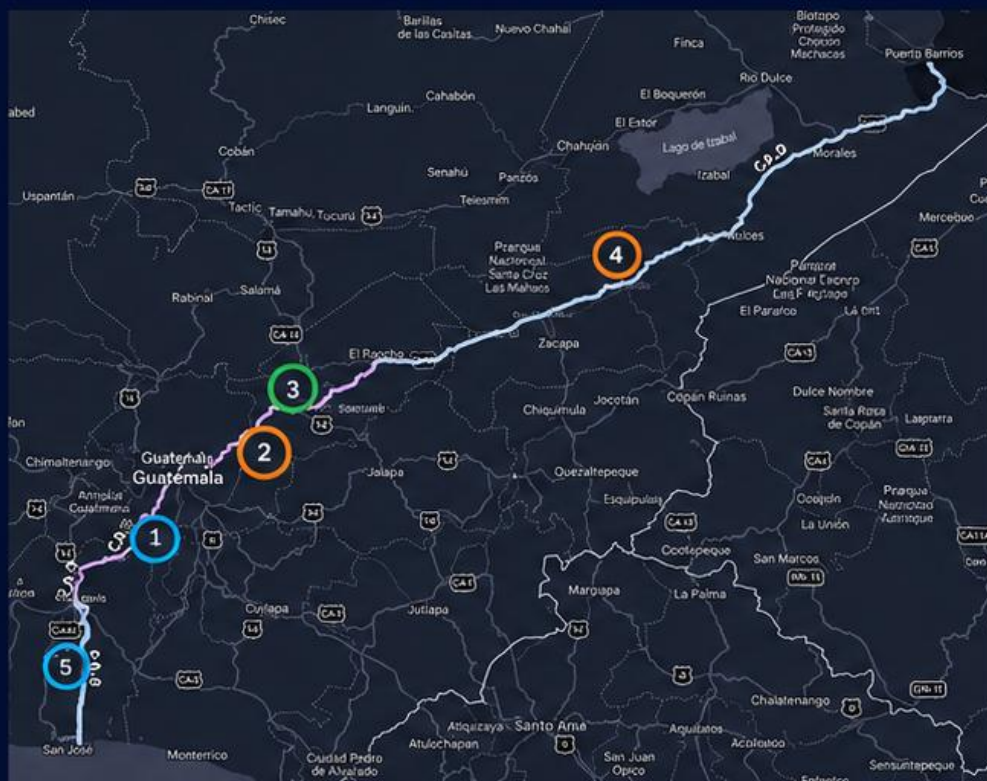
Pasos a desnivel y estructuras para eliminar bloqueos en intersecciones logísticas.

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-09: (CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN)

OBJETIVO PRINCIPAL

258.06 Kms

de ampliación a 4 carriles priorizada.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

1

Pasos a desnivel en CA-9 Sur (Amatitlán: Km 26.810 y Km 31.117)

| Fuente: AGEXPORT

2

Puente paralelo Corozal y acceso a libramiento sobre la CA-09 Norte (Km 30)

• Longitud: 0.7 km | Fuente: GNSD

3

Distribuidor vial en Km 56 de la CA-9 Norte, ingreso a Sanarate, El Progreso

• Longitud: 0.1 km | Fuente: CIV

4

Ampliación a 4 carriles, Ruta CA-09 Norte

• Tramos: El Rancho–Teculután (38 km); Teculután–Mayuelas (48 km);
Mayuelas–Puerto de Tomás (122 km); ingreso a Puerto Barrios (3.06 km)

• Longitud total: 211.06 km | Fuente: GNSD

5

Autopista Escuintla–Puerto Quetzal

• Longitud: 47 km | Fuente: ANI



VALORACIÓN:

La ampliación a 4 carriles concentra la principal intervención, con 258.06 km priorizados. La cartera también incluye obras complementarias como pasos a desnivel, un puente, un distribuidor vial y la autopista Escuintla–Puerto Quetzal, en distintas etapas de avance.

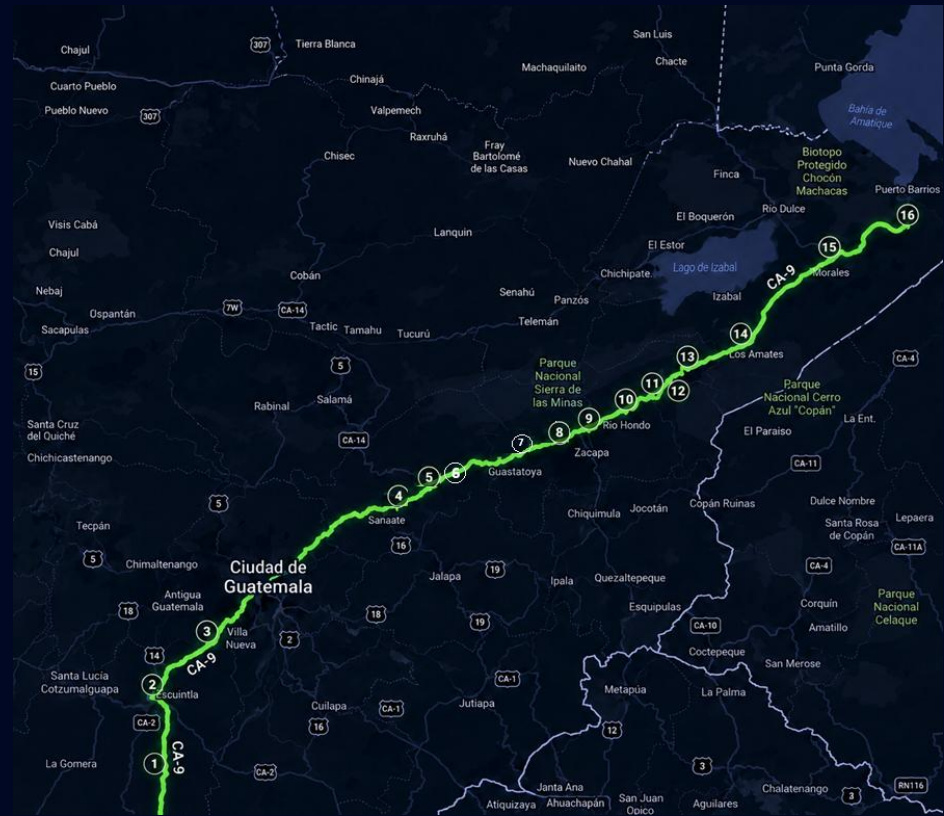
DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-09: (REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)

OBJETIVO PRINCIPAL

277.55 Kms

de reparación de asfalto priorizada.

 12 puentes con mantenimiento priorizado.



PANORAMA DE PROYECTOS

1. Reparación de asfalto priorizado | 277.55 km

- | | | | |
|----|---|----------|------------------|
| 1 | CA-09 Sur, Escuintla (km 37.5-149) | 91 km | Fuente: AGEXPORT |
| 2 | Escuintla Estación-Siquinalá (CA-09 Sur / CA-02) | 20.5 km | Fuente: CIV |
| 7 | Bifurcación CA-10, Río Hondo-Desvío Gualán, Zacapa | 29.05 km | Fuente: CIV |
| 15 | Entre Ríos, Izabal, RN-7 / CA-09 Norte (km 251-288) | 137 km | Fuente: AGEXPORT |

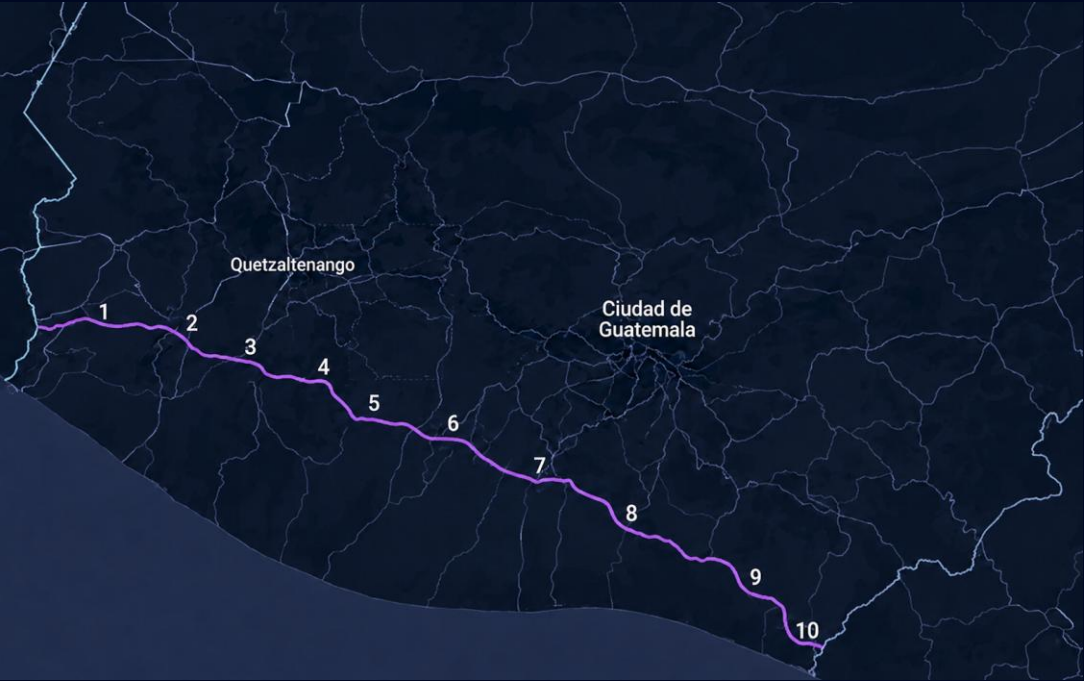
2. Puentes 12 intervenciones

- | | | | |
|---|------------------------|----|--------------------------|
| 3 | Belice (km 3+400) | 10 | Mayuelas (km 170+700) |
| 4 | Guijo (km 110+850) | 11 | El Lobo (km 174+900) |
| 5 | Palmilla (km 115+850) | 12 | Doña María (km 180+910) |
| 6 | Huyus (km 116+310) | 13 | Juan de Paz (km 189+386) |
| 8 | Santiago (km 154) | 14 | Trincheras (km 217+800) |
| 9 | El Arenal (km 162+400) | 16 | Cucharas (km 259+300) |



Fuente: Elaboración propia

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-02: (CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN)



Fuente: Elaboración propia
*El tramo 198-211.5 tiene estatus finalizado

OBJETIVO PRINCIPAL

168.6 Kms

de ampliación a 4 carriles priorizada.

1 distribuidor vial y 1 puente priorizados.

PANORAMA DE PROYECTOS



1. Ampliación de carretera 6 proyectos | 168.6 km

- | | | | |
|---|--|---------|------|
| 1 | CA-02 Occidente, km 211.5–252 | 40.5 km | GNSD |
| 2 | CA-02 Occidente, km 198–211.5 | 13.5 km | GNSD |
| 3 | El Asintal, Retalhuleu (Est. 172–198) | 26 km | CIV |
| 4 | CA-02 Occidente, km 110–144 (Puente Nahualate) | 34 km | GNSD |
| 7 | CA-02 Occidente, km 110–144 (Libramiento de Cocales) | 10 km | GNSD |
| 8 | CA-02 Oriente, Escuintla a Pedro de Alvarado / Bif. Guanagazapa–Taxisco y Frontera Pedro de Alvarado | 44.6 km | CIV |



2. Obras complementarias Intervenciones puntuales

- | | | |
|----|--|-------------|
| 5 | Distribuidor de tránsito, entrada a Chicacao | GNSD |
| 6 | Puente vehicular Moca, Chicacao | 95 m
CIV |
| 9 | Intervención en Puente Francisco Marroquín (km 128.27) | CIV |
| 10 | Intervención en Puente Doña Leonor (km 145.04) | CIV |



DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-02:

(REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)



Fuente: Elaboración propia

OBJETIVO PRINCIPAL

91.17 Kms

de reparación de asfalto priorizada.

 11 puentes con mantenimiento priorizado.



PANORAMA DE PROYECTOS



1. Reparación de asfalto

4 proyectos | 91.17 km + 1 propuesta sin km reportados

	Proyecto / Tramo	Longitud
1	Pajapita, San Marcos, CA-2 Occidente	— sin km reportados
2	Retalhuleu– Quetzaltenango / Flores Costa Cuca / Coatepeque / Tilapa	39.2 km
10	Taxisco - desvío a Chiquimulilla	24.37 km
12	Desvío a Chiquimulilla – Puente Las Margaritas – Desvío Las Lisas	27.6 km



Total reparación de asfalto:

91.17 km

4 proyectos
+ 1 propuesta
sin km
reportados



2. Puentes

11 intervenciones | mantenimiento priorizado

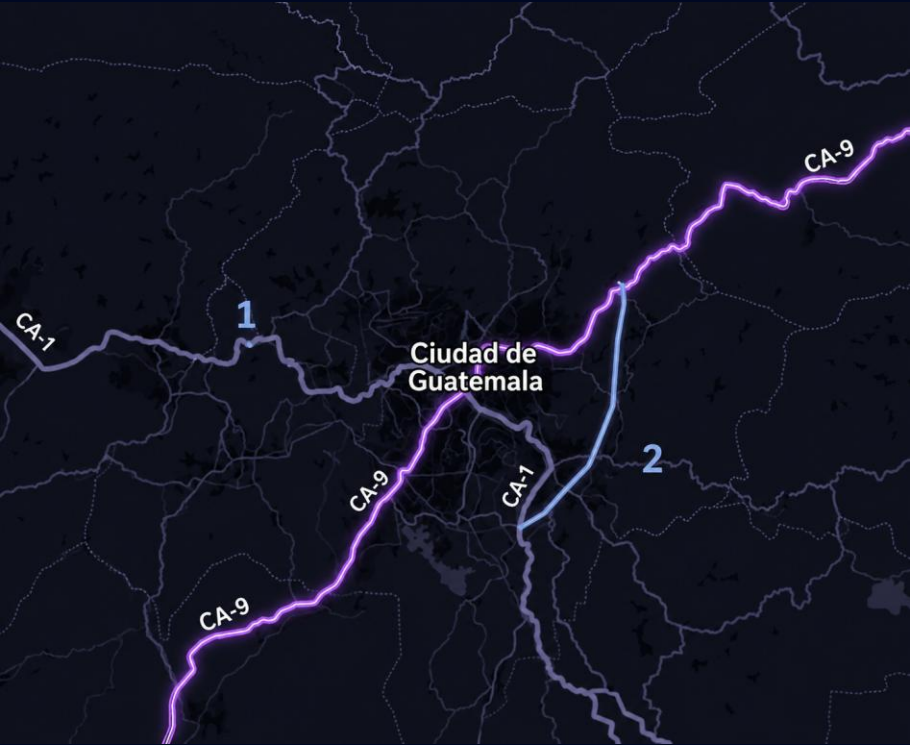
#	Puente
3	Puente Samalá (Castillo Armas) km 179+600
4	Puente Ixtacapa km 151+100
5	Puente Nahualate km 136+400
6	Puente Siguacán km 119+800
7	Puente Achiguate km 72+400
8	Puente Guacalate km 61+750
9	Reparación del puente en km 94, Taxisco CA-02 Oriente
11	Puente Obispo Francisco Marroquín km 128+300
13	Puente Doña Leonor de Xicatencat km 144+700
14	Puente Bernal Díaz del Castillo km 156+600
15	Puente El Obraje km 157+100



Total puentes priorizados:

11 intervenciones

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-01: (CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN)



Fuente: Elaboración propia



OBJETIVO PRINCIPAL

27.5 Kms

de ampliación a 4 carriles priorizada.



1 paso a desnivel priorizado.



PANORAMA DE PROYECTOS

1. Ampliación de carretera

1 proyecto | 27.5 km

2

Construcción AV3: Vía Expres.
Tramo: Km 23 CA-01 Oriente -
Km 10 Carretera Atlántico



27.5 km



Fuente: GNSD

2. Obras complementarias

1 intervención puntual

1

Construcción paso a desnivel,
Ruta CA-01 Occidente,
Est. 43+400, Sumpango,
Sacatepéquez



1 paso a desnivel

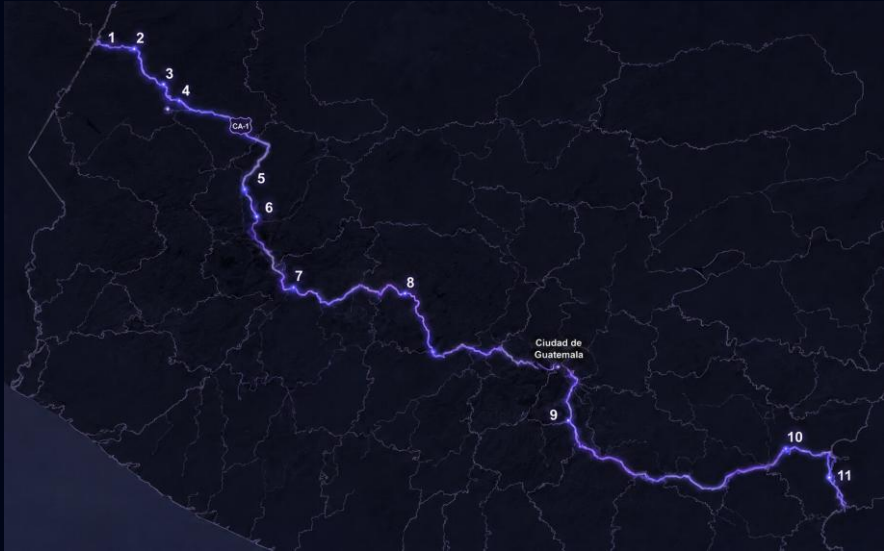


Fuente: CIV



VALORACIÓN: La cartera de construcción y ampliación en la CA-01 es acotada pero estratégica. Incluye 27.5 km de ampliación priorizada en fase de pre-inversión y 1 paso a desnivel en estudios y evaluación, lo que refleja una ruta con intervenciones puntuales y aún en etapas tempranas de maduración.

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTA CA-01: (REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)



Fuente: Elaboración propia
Los proyectos 1 y 8 tienen un estatus de finalizado.



OBJETIVO PRINCIPAL

242.6 Kms

de reparación de asfalto priorizada.



5 puentes con mantenimiento priorizado.



PANORAMA DE PROYECTOS

1. Reparación de asfalto

6 proyectos | 242.6 km

ID	Tramo	Longitud	Fuente
1	Huehuetenango – La Mesilla	80 km	GNSD
5	Estancia de la Virgen – Totonicapán/Huehuetenango	23.5 km	CIV
6	Pologuá – Chiquibal	27 km	CIV
7	Nahualá, km 154–184	30 km	AGEXPORT
8	Patzicía – Los Encuentros	59.4 km	GNSD
9	Bif. RN4/2 / Santa Elena Barillas / Finca La Concha / Pueblo Nuevo Viñas	22.7 km	CIV



2. Puentes

5 intervenciones | mantenimiento priorizado

ID	Tramo / Ubicación	Fuente
2	Puente El Boquerón – Segleya IV (km 317+500)	GNSD
3	Puente Regadera (km 301+400)	GNSD
4	Puente Rogelia (km 300+500)	GNSD
10	Puente Río Colorado (km 129+700)	GNSD
11	Puente Tamazulapa (km 151+400)	GNSD

DETALLE ESTRATÉGICO: OTRAS CA

(CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)

PANORAMA CONSOLIDADO



13 Kms

de ampliación priorizada



2 puentes en construcción priorizados



64.35 Kms

de reparación de asfalto priorizada



2 puentes con mantenimiento priorizado



1. CONSTRUCCIÓN / AMPLIACIÓN

3 proyectos

1

Puente Las Pericas, CA-14, Morazán, El Progreso

2

Puente Santa Bárbara, CA-14, San Jerónimo, Baja Verapaz

3

Santa Cruz Verapaz – Cobán, Ruta CA-14 — 13 km

3 proyectos + 2 puentes



2. MANTENIMIENTO

6 proyectos

2

CA-10, Cumbre Aldea El Ingeniero – Quezaltepeque, Chiquimula — 38.35 km

4

CA-13, Melchor de Mencos – Ixlu, Flores, Petén — 3 km

6

Bif. RN-17 La Cumbre – Desvío Chagüité / Nido Perdido – Bifurcación RN-17 La Cumbre — 23 km

1

Puente Valle Nuevo (CA-8)

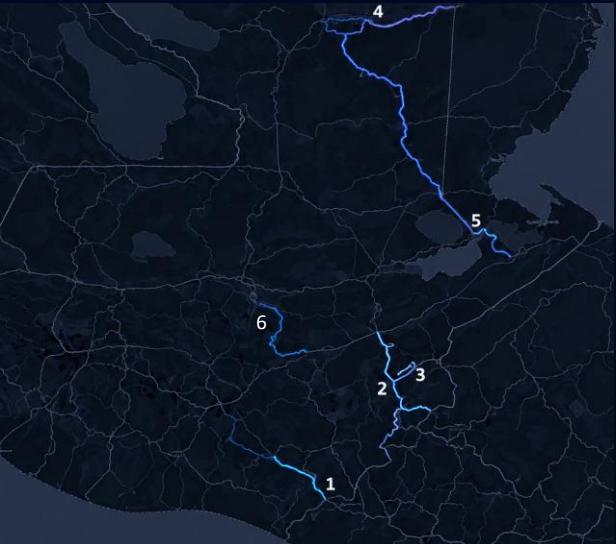
3

Puente Juplingo (CA-11)

5

Mejoramiento Puente Río Dulce, CA-13, Izabal

6 proyectos de asfalto + 3 intervenciones puntuales



DETALLE ESTRATÉGICO: OTROS PROYECTOS



Fuente: Elaboración a partir de CIV
El proyecto 1 se encuentra con estatus finalizado.

OBJETIVO PRINCIPAL



232.7 Kms
de ampliación priorizada



2 proyectos estratégicos
Enfoque principal:
Anillo Regional C-50

PANORAMA CONSOLIDADO



1. PROYECTOS

#	Proyecto / Tramo	Kms	Fuente
1	Tercer Carril de Ascenso, Ruta CTG-180 Retalhuleu - Quetzaltenango	23.2	GNSD
2	Anillo Regional C-50 (8 tramos)	209.5	GNSD
1	Tramo 1: El CA-09 Norte - Sanarate - Sansare	14	
2	Tramo 2: Sansare - La Laguna - Sansare	28	
3	Tramo 3: Jalapa - Mataquescuintla	44	
4	Tramo 4: Mataquescuintla - El Sálitre	40	
5	Tramo 5: El Sálitre - Laguna El Pino - Bif. CA-01 Oriente	21	
6	Tramo 6: Bif. CA-01 Oriente - El Jocotillo - El Cholaje	21.3	
7	Tramo 7: El Cholajée - Guastatoya	24	
8	Tramo 8: Guastatoya - Bif. CA-02 Oriente - Escuintla	17.2	



2. CLAVES DE CONECTIVIDAD



232.7 km de ampliación complementaria para mejorar la conectividad nacional.



El Anillo Regional C-50 busca descongestionar la ciudad de Guatemala y articular rutas logísticas clave.



La cartera complementa las rutas centroamericanas con impacto significativo en la conectividad del país.



VALORACIÓN:

Estos proyectos de inversión vial complementarios fortalecen la conexión entre corredores estratégicos y mejoran la articulación de la red logística nacional. En conjunto suman 232.7 km de ampliación, destacando el Anillo Regional C-50 como el componente central para descongestionar la ciudad de Guatemala, mejorar la conectividad entre las principales rutas y ampliar la capacidad del sistema vial.

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTAS NACIONALES

PANORAMA CONSOLIDADO



167.21 Kms
de construcción /
ampliación priorizada



83.12 Kms
de mantenimiento priorizado



82.71 km
de asfalto /
pavimentación



84.5 km
de ampliación



1 distribuidor vial
+ 1 paso a desnivel
+ 1 puente



1. Construcción / ampliación

ID	Proyecto	Magnitud	Fuente
1	Distribuidor vial RN-1, salida de Quetzaltenango a San Juan Ostuncalco	1.5 km	CIV
2	Paso a desnivel RN-14, Jocotenango–Pastores, Sacatepéquez	0.1 km	CIV
3	Puente vehicular Las Minas, RN-7W, San Ildefonso Ixtahuacán	70 m	CIV
4	Anillo Regional RN-05 – CA-09 Norte (San Juan Sacatepéquez–San Raymundo–Chuarancho–Sanarate)	83 km	GNSD
5	Pavimentación RN-BV-05, Granados–El Chól–Rabinal	37 km	GNSD
6	Pavimentación RN-7W, San Cristóbal Verapaz–Chicamán	45.71 km	GNSD



2. Mantenimiento

ID	Proyecto	Km	Fuente
7	RN-18: El Arenal – Jalapa	4.91 km	CIV
8	RN-18: La Toma – El Arenal	14.21 km	CIV
9	Recapeo Sanarate – Monjas (km 71–118)	47 km	AGEXPORT
10	Aldea Las Lisas, Chiquimulilla, RN-7	17 km	AGEXPORT

3. Claves de conectividad



Construcción / ampliación:
167.21 km priorizados



Mantenimiento:
83.12 km priorizados



Enfoque principal:
Anillo Regional C-50

DETALLE ESTRATÉGICO: RUTAS DEPARTAMENTALES Y CAMINOS RURALES



531.08 Kms
de intervención vial identificada



25
tramos
priorizados



8
departamentos
analizados

1. TIPOS DE INTERVENCIÓN



Asfalto /
pavimentación

6
proyectos

252.43 km



Reparación
de asfalto

8
proyectos

189.15 km



Reparación
de terracería

11
proyectos

89.50 km

2. LECTURAS CLAVE



Predominan proyectos rurales de pequeña escala, varios sin programación formal y dependientes de su registro en inventario vial o de mecanismos como CODEDES.



Los tramos de mayor escala se concentran en corredores estratégicos, pero presentan avances desiguales por financiamiento, contratación o problemas administrativos.



El portafolio combina conectividad rural básica con corredores productivos de alto impacto para la competitividad territorial.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES CLAVE



Las rutas CA-1, CA-2 y CA-9 concentran al menos el **88%** del **flujo exportador** y son arterias críticas para la economía nacional.



La red vial presenta deficiencias de **continuidad, capacidad y resiliencia**; además, persisten importantes necesidades de infraestructura.



La conectividad enfrenta también **barreras institucionales y operativas**: congestión en la capital, bloqueos, regulación del transporte y el desafío de la coordinación interinstitucional elevan los costos logísticos.



RECOMENDACIONES

1



**Priorizar
CA-1, CA-2 y CA-9**

Concentrar la inversión en los corredores estratégicos y ampliar a 4 carriles los tramos críticos, con mantenimiento que permita velocidades de operación eficientes.

2



**Acelerar
ejecución**

Impulsar los proyectos suspendidos o en preinversión, fortaleciendo gestión de proyectos, financiamiento y coordinación institucional.

3



**Incorporar resiliencia
logística**

Planificar rutas alternas y redundancias operativas frente a bloqueos, eventos climáticos u otras disrupciones.

4



**Mejorar la gestión
logística**

Complementar la infraestructura con sistemas de información, monitoreo en tiempo real y planificación basada en datos.

EL DESAFÍO: lograr la conectividad integral

LA CADENA ININTERRUMPIDA



EL DESAFÍO

Conectar eficientemente la producción rural con los mercados globales requiere una cadena vial ininterrumpida: desde la **Primera Milla**, por **arterias principales** y **bypass urbanos**, hasta **puertos y fronteras**. Una infraestructura integrada impulsa el desarrollo, la inversión y el bienestar.



FUNDESA
Fundación para el Desarrollo de Guatemala



AGEXPORT
SERVICIOS
INTEGRADOS PARA
LA EXPORTACIÓN

TRAMOS VIALES:

INFRAESTRUCTURA CLAVE PARA
EL SECTOR EXPORTADOR

