

BOLETÍN DE COMPETITIVIDAD EXPORTADORA

EDICIÓN ESPECIAL

Mayo-junio

**CLIMA Y
GEOPOLÍTICA:**
RIESGOS GLOBALES,
IMPACTOS LOCALES

DAP
US\$ **783.8**

Junio 2026

DAP
FERTILIZANTE
18-46-0

“ Información para la toma de decisiones ”



LOGÍSTICA PORTUARIA

Selectivo aduanero y
eficiencia portuaria



ENERGÍA Y COMBUSTIBLES

Precios al alza y su
impacto en costos
operativos



IMPACTO MACROECONÓMICO

Tipo de cambio y
perspectivas de
crecimiento económico



ENTORNO EXPORTADOR

Normativa que
impacta la
competitividad

BOLETÍN DE COMPETITIVIDAD EXPORTADORA

EDICIÓN ESPECIAL | MAYO-JUNIO, 2026



GEOPOLÍTICA
QUE IMPACTA



LOGÍSTICA
BAJO PRESIÓN



COSTOS
QUE IMPACTAN



DECISIONES
QUE SUMAN

ÍNDICE

01



EDITORIAL

El desafío de los fertilizantes
y el clima.

02



LOGÍSTICA

Indicadores de eficiencia
portuaria.

03



ENERGÍA

- Producción de energía
por tipo
- Precios de combustibles

04



ECONÓMICA

- Tipo de cambio: apreciación
- Perspectivas de crecimiento
económico

05



ENTORNO EXPORTADOR/NORMAS

Normativas que impactan
la competitividad.

06



BUENAS PRÁCTICAS

Recomendaciones para
fortalecer la gestión
exportadora.

07



INDICADORES CLAVE DEL MES

Lo más importante para tomar
decisiones con información
actualizada.



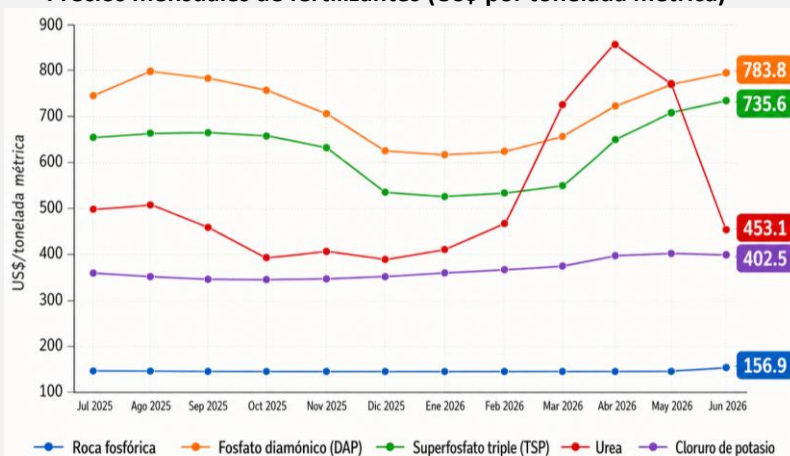


1) EDITORIAL

El desafío de los fertilizantes y el clima: actuar hoy para promover la competitividad

El mercado internacional de fertilizantes es una variable crítica para la competitividad exportadora. Entre julio de 2025 y junio de 2026, los precios mantuvieron una tendencia al alza: el DAP cerró en US\$783.8/tonelada métrica, el TSP en US\$735.6, y la urea, aunque bajó a US\$453.1 en junio, había alcanzado US\$856.9 en abril. Esta inestabilidad refleja presiones asociadas a energía, logística, oferta internacional y tensiones geopolíticas.

Precios mensuales de fertilizantes (US\$ por tonelada métrica)



Fuente: World Bank Commodities Price Data (Pink Sheet).

Los fertilizantes son un insumo clave la producción exportable agrícola y de acuicultura y pesca, por lo que cualquier aumento afecta costos, márgenes y decisiones de producción. El Banco Mundial ha advertido presiones importantes en el mercado de fertilizantes durante 2026, especialmente en urea, mientras que en el mercado local el MAGA reportó precios elevados de este insumo.

El riesgo aumenta cuando estos precios coinciden con condiciones climáticas adversas. La baja lluvia reduce la eficiencia en el uso de fertilizantes, especialmente nitrogenados, porque limita la absorción de nutrientes por parte de los cultivos. En este contexto, una canícula más prolongada y la reducción de lluvias durante este año afectará simultáneamente los costos, la productividad y la calidad de la producción agrícola y de acuicultura y pesca.

A este escenario se suma los aranceles que una proporción de productos agrícolas y de acuicultura y pesca enfrentan para entrar el mercado estadounidense. En ese sentido se hace importante fortalecer el monitoreo de precios, anticipar compras, promover análisis de suelo, mejorar la planificación de fertilización y usar información climática para decidir cuándo aplicar los nutrientes. Asimismo, se hace necesaria la implementación de políticas públicas (riego, incentivos, entre otros) para fomentar la inversión en estos sectores afectados por el entorno internacional y el clima y que generan miles de trabajo para la población, especialmente en áreas rurales.



MAYORES
COSTOS



MAYOR RIESGO
CLIMÁTICO



PRESIÓN EN
MÁRGENES



DECISIONES DE
SIEMBRA EN
RIESGO



COMPETITIVIDAD
EN JUEGO



2) LOGÍSTICA

Eficiencia logística para competir
en un entorno global más costoso



EFICIENCIA PORTUARIA

Plataforma estadística de Puerto Quetzal ahora permite calcular indicadores de eficiencia portuaria.

Puerto Quetzal ha implementado la plataforma Smart Port, donde se puede acceder a diferentes herramientas digitales, dentro de las que se encuentra la matriz de buques en la que se puede encontrar data relacionada con información operativa de los arribos de buques atendidos en la terminal comercial. Cada registro incluye datos generales del arribo, nombre del buque, mes, día, terminal, grúas utilizadas, toneladas movilizadas y características de la embarcación. Además, se registran las principales etapas del proceso portuario: llegada a fondeo, tiempo de espera y razón de espera; maniobras de atraque, estadía en atracadero, movimientos internos, tiempo fuera de operación, estadía operativa, estadía total en puerto y zarpe.

Esta información permite construir indicadores de eficiencia operativa del puerto, identificando cuánto tiempo permanecen los buques en fondeo, atraque, operación y estadía total en puerto, así como las principales causas de espera o demora.

Año	Buques	Grúas Promedio	% Buques Fondeo	Fondeo Promedio	Fondeo P90	Estadía Promedio
2022	759	3.09	48.2	127.5	392.5	214.3
2023	756	3.36	65.2	121.3	352.3	171.8
2024	712	3.34	69.4	236.5	771.8	306
2025	743	3.27	65.8	524.7	1809.2	610.2
2026	384	3.36	65.6	730.8	2430.6	772

*Tiempos de fondeo y estadía en horas.

*Fondeo P90. Percentil 90 del tiempo de fondeo. Indica el tiempo máximo de espera que experimenta el 90% de los buques.

SELECTIVO ADUANERO



ADUANAS
MARÍTIMAS

12.35
%



ADUANAS
AÉREAS

13.48
%



ADUANAS
TERRESTRES

10.44
%



ADUANAS
INTEGRADAS
TERRESTRES

6.04
%



ALMACENES
GENERALES DE
DEPÓSITO

19.53
%

¿Qué muestran los indicadores en EPQ?

Los datos operativos de buques evidencian que, si bien el número de arribos y el uso promedio de grúas se han mantenido relativamente estables, los tiempos de espera en fondeo y la estadía total en puerto han aumentado de forma significativa desde 2022.

El porcentaje de buques con fondeo pasó de 48.2% en 2022 a niveles cercanos al 66% en 2025 y 2026, mientras que el tiempo promedio de fondeo aumentó de 127.5 horas en 2022 a 524.7 horas en 2025 y 730.8 horas en 2026. Además, el percentil 90 del tiempo de fondeo muestra que las esperas más prolongadas también se han incrementado: en 2022, el 90% de los buques permanecía en fondeo hasta 392.5 horas, mientras que en 2026 aumentó a 2,430.6 horas (101.3 días).



3) ENERGÍA

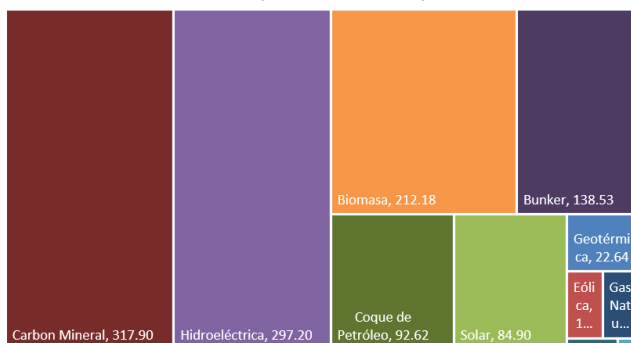
La disminución de lluvias afectará la generación de energía

Usualmente en mayo la proporción de energía generada por hidroeléctricas disminuye, ya que es el inicio de la época lluviosa. Sin embargo para mayo junio y julio el INSUVUMEH prevé una disminución de lluvias en una buena parte del territorio por lo que se debe monitorear su evolución.



Matriz energética

Producción GWh por sector en Mayo 2026 GWh



Evolución del sector

En mayo de 2026, Guatemala produjo 1,196.7 GWh de energía eléctrica (un aumento de 5.3% comparado con mayo de 2025, pero un decrecimiento de -1.1% en comparación con abril de este año). Por otro lado, la demanda interna fue de 1,421.0 GWh, mostrando un crecimiento de 9.4% interanual y de 10.6% en comparación con el mes anterior. La demanda no solo es mayor que la generación sino que está creciendo a un ritmo mayor.

La diferencia entre lo generado y lo demandado explica que en mayo las importaciones llegaron a ser de 229.9 GWh, mientras que las exportaciones bajaron a 5.6 GWh, con un saldo neto negativo de 224.3 GWh.

Desde el año 2023 es usual que en el mes de mayo el sector con mayor generación sea el sector de carbón mineral, representando el 26.6% del total generado, relegando al sector hidroeléctrico a la segunda posición, representando 24.8%. Sin embargo, si se analiza el total acumulado de enero a mayo, el sector hidroeléctrico continua siendo el principal con 29.0% seguido de biomasa (23.4%) y carbón mineral con 18.3%.

En mayo, el precio de oportunidad de la energía (POE) muestra niveles elevados con valores que pasan de rangos cercanos a US\$130-150/MWh en varias horas del día a más de US\$220/MWh en horas de mayor presión del sistema. Esto sugiere que, cuando la generación marginal recae en plantas térmicas, el costo de oportunidad aumenta significativamente.



PRECIOS PROMEDIO DE COMBUSTIBLES QUETZALES POR GALÓN

COMBUSTIBLE	AUTOSERVICIO			SERVICIO COMPLETO		
	Jun-25	Jun-26	Var. %	Jun-25	Jun-26	Var. %
GASOLINA SUPERIOR	30.96	34.06	10%	30.96	34.06	10%
GASOLINA REGULAR	29.47	33.06	12%	29.47	33.06	12%
DIÉSEL	26.96	32.21	19%	26.96	32.21	19%

Comparativo de precios de junio en Ciudad de Guatemala.
Autoservicio: junio 2025 vs junio 2026. Variación interanual: súper +10.0%, regular +12.2% y diésel +19.5%.



LECTURA CLAVE

En mayo, la matriz estuvo liderada por carbón mineral e hidroeléctrica. La caída de la generación hídrica elevó el peso de las fuentes térmicas.





4) ECONÓMICO

Con un fin para el conflicto en el horizonte, el Banguat mantiene sus proyecciones originales de crecimiento.



TIPO DE CAMBIO

Moneda	may-25	may-26	Crec. interanual	Tendencia
Quetzal guatemalteco	7.68	7.63	-0.7%	Apreciación
Lempira hondureño	25.95	26.69	2.8%	Depreciación
Colón costarricense	506.36	454.29	-10.3%	Apreciación
Córdoba nicaragüense	36.62	36.62	0.0%	-
Peso mexicano	19.44	17.31	-10.9%	Apreciación
Peso colombiano	4,200.68	3,721.71	-11.4%	Apreciación
Sol peruano	3.66	3.44	-6.1%	Apreciación
Euro	1.13	1.17	3.6%	Depreciación



CRECIMIENTO EXPORTACIONES

A mayo de 2026, las exportaciones acumuladas de bienes sumaron US\$7,199.0 millones, un crecimiento interanual de 5.5% frente al acumulado de mayo de 2025.

El Banguat mantiene una expectativa de crecimiento exportador en el 6% para 2026, aunque condicionada por la volatilidad del entorno internacional.



CRECIMIENTO ECONÓMICO: RESILIENTE, PERO CON MAYORES RIESGOS

El Banco de Guatemala en junio decidió mantener su tasa líder en 3.50%, señalando que la economía mantiene fundamentos sólidos y que la inflación continúa dentro del rango meta.

La autoridad monetaria mantiene una proyección de crecimiento entre 3.1% y 5.1% para 2026-2027, aunque el escenario sigue sujeto a alta incertidumbre externa.

CRECIMIENTO ECONÓMICO ESPERADO PARA 2026-2027

3.1% – 5.1%

Rango estimado por el Banco de Guatemala



TASALÍDER 3.50%

Se mantiene ante un entorno de alta incertidumbre externa.



PARA EXPORTACIONES, EL ESCENARIO BASE APUNTA A:



RIESGOS A LA BAJA



• Rebotes de tensión geopolítica



• Costos logísticos aún volátiles



• Seguros marítimos todavía elevados



• Volatilidad en precios de energía



• Recuperación desigual de la demanda



OPORTUNIDADES PARA EXPORTADORES



• Menores costos de energía y combustibles



• Normalización de rutas y tiempos de tránsito



• Alivio en fletes y seguros marítimos



• Reactivación de pedidos e inventarios



• Mayor certidumbre para planificar exportaciones



AGEXPORT
DIRECCIÓN INCIDENCIA
ENTORNO EXPORTADOR
| Competitividad

INFORMACIÓN ESTRATÉGICA PARA
FORTALECER LA COMPETITIVIDAD
Y ABRIR MÁS MERCADOS.



5) ENTORNO EXPORTADOR/NORMAS

Lavado de dinero: el competidor
desleal que distorsiona los mercados



El Decreto Número 15-2026, Ley Integral para la Prevención y Represión del Lavado de Dinero u Otros Activos y del Financiamiento del Terrorismo, recientemente aprobado por el Congreso, moderniza el régimen guatemalteco conforme a los estándares del GAFI y aclara que no tiene por objeto criminalizar el uso de efectivo, brindando certeza jurídica al sector.



Vigencia:

17 sep., 2026



Reglamento:

17 mar., 2027



Normas derogadas:

Decreto 67-2001
y Decreto 58-2005



¿A quiénes aplica?

La Ley amplía el universo de Personas Obligadas: entidades financieras, casas de empeño, inmobiliarias, comercializadoras de vehículos, comercio de metales y joyas, proveedores de servicios de activos virtuales, auditores y notarios cuando intervienen en operaciones sensibles.



Cambios clave para empresas

Obligaciones de programas basados en riesgo, debida diligencia reforzada al cliente y actualización de información societaria y de beneficiario final en el Código de Comercio.



Alerta – Reforma al Artículo 125 del Código de Comercio

Toda sociedad debe reportar al Registro Mercantil la primera inscripción y transmisión de acciones dentro de los **10 días hábiles siguientes**. Multa de **5 a 50 salarios mínimos** por incumplimiento. Sociedades ya constituidas: **1 año** desde el 17 sep. 2026 para regularizar.

Aunque parezca un tema exclusivo del sector financiero, la Ley contra el Lavado de Dinero tiene un impacto directo y crucial para los exportadores guatemaltecos por dos razones:

- 1. Garantiza el acceso a la banca internacional:** Al alinearse con los estándares globales (GAFI), se protege el perfil financiero del país. Esto evita que los bancos corresponsales extranjeros endurezcan sus condiciones o cancelen servicios vitales como transferencias y cartas de crédito.
- 2. Abre puertas en mercados exigentes:** Los compradores de EE. UU. y Europa exigen auditorías de due diligence (debida diligencia). Una cadena de valor formal y rastreable reduce fricciones comerciales y asegura la permanencia en estos mercados competitivos.

Monitoreo Normativo

Nota: El 6 de julio de 2026 se publicó el Acuerdo Ministerial 377-2026, estableciendo la prohibición de importar bienes producidos mediante trabajo forzoso u obligatorio y encargando al Ministerio de Trabajo a elaborar un Listado Oficial de empresas extranjeras vinculadas a estas prácticas. Las autoridades aduaneras restringirán el ingreso de mercancías provenientes de dichos operadores.. Entrará en vigencia en 30 días hábiles.

Agenda Legislativa: El primer período extraordinario del Congreso se encuentra en sesiones extraordinarias y vence el 31 de julio de 2026. Solo se conocen asuntos expresamente convocados, condicionando el avance de iniciativas de interés del sector.

*La Ley de Puertos avanzó hasta su tercera lectura, encontrándose actualmente en la fase de discusión final por artículos. Es un punto crítico ya que cualquier ajuste de fondo o forma puede modificar la competitividad y la operación portuaria del país.





6) BUENAS PRÁCTICAS DE EXPORTACIÓN

Como parte del programa de conciencia exportadora se presentará en cada publicación una buena práctica de la **Ruta de Buenas Prácticas para Procesos de Exportación por Vía Marítima**.

En esta ocasión presentamos el primer momento: fase previa al despacho. Esta etapa es fundamental para garantizar que la mercancía cumpla con los requisitos técnicos, documentales y logísticos antes de iniciar el traslado hacia puerto. Una adecuada planificación reduce riesgos de rechazo, retención, retrasos y costos extraordinarios. Dentro de este primer momento, en esta edición del boletín presentamos recomendaciones para la preparación del producto a exportar:



Antes del despacho, el exportador debe **verificar que el producto cumpla con los requisitos exigidos tanto en origen como en destino**. Con esto se reducirán riesgos como retenciones en puerto, rechazos en destino, daños a la mercancía y costos adicionales por reempaque o reetiquetado.

BUENAS PRÁCTICAS RECOMENDADAS



1 VALIDAR REQUISITOS SANITARIOS, FITOSANITARIOS Y TÉCNICOS APLICABLES EN EL PAÍS DESTINO.

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas exigidas para el ingreso de su producto.



2 CONFIRMAR REQUISITOS DE ETIQUETADO CONFORME NORMATIVA APLICABLE

Verifique que el etiquetado cumpla con la normativa del país destino y los parámetros establecidos en RTCA cuando aplique.



3 VERIFICAR QUE LA INFORMACIÓN DE ETIQUETAS SEA CORRECTA:

- País de origen
- Lote
- Fecha de producción y vencimiento
- Ingredientes
- Peso neto
- Información nutricional (si aplica)



4 UTILIZAR EMBALAJES ADECUADOS SEGÚN NATURALEZA DE LA MERCANCÍA:

- Protección contra humedad
- Protección contra golpes
- Estabilidad de carga



5 VERIFICAR PESO Y DISTRIBUCIÓN CORRECTA DE LA CARGA PARA EVITAR:

- Sobre peso
- Daños
- Problemas en inspecciones
- Restricciones navieras



6 ASEGURAR COMPATIBILIDAD DEL PRODUCTO CON EL TIPO DE CONTENEDOR A UTILIZAR:

- Refrigerado
- Dry
- Open top
- Flat rack



RECOMENDACIÓN CLAVE

Una preparación previa adecuada reduce riesgos, tiempos y sobrecostos, asegurando que su mercancía llegue en óptimas condiciones a su destino.





7) RESUMEN DE INDICADORES

Principales indicadores que reflejan el comportamiento del entorno internacional y nacional que impacta la competitividad exportadora de Guatemala.



ENTORNO INTERNACIONAL



PRECIOS INTERNACIONALES
DEL PETRÓLEO WTI
USD/barril

Junio 2025 Junio 2026
66.5 | **69.7**

▲ **+4.8%**
Variación interanual



BALTIC DRY INDEX
Índice

Junio 2025 Junio 2026
1,441 | **2,726**

▲ **+89.2%**
Variación interanual



CONTAINERIZED FREIGHT INDEX
Índice

Junio 2025 Junio 2026
1,748 | **3,243**

▲ **+85.5%**
Variación interanual



UREA
USD/TN

Junio 2025 Junio 2026
416.8 | **368.7**

▼ **+11.5%**
Variación interanual



ENTORNO NACIONAL



TIPO DE CAMBIO

Junio 2025 Junio 2026
7.68 | **7.62**

▼ **-0.8%**
Apreciación del quetzal
frente al dólar



TASA LÍDER DE POLÍTICA
MONETARIA

Junio 2025 Junio 2026
4.50% | **3.50%**

▼ **-1.00 p.p.**
Variación interanual



PROYECCIONES DE CRECIMIENTO
ECONÓMICO PARA 2026

3.1% – 5.1%

Rango estimado por el
Banco de Guatemala



MENSAJE CLAVE

Costos logísticos siguen al alza. Por el contrario, el precio del petróleo en junio mostró una tendencia negativa, pero aún a un nivel superior que en junio de 2025. Ello dependerá de lo que suceda en el conflicto en Medio Oriente.



COMERCIO EXTERIOR



EXPORTACIONES
TOTALES
DE BIENES
A MAYO 2026

Mayo 2025

US\$6,822.9
(Millones)

Mayo 2026

US\$7,199.0
(Millones)

Variación

▲ **+5.5%**
US\$376 millones



Nota: Los datos están actualizados hasta junio 2026, salvo indicación contraria

