

BOLETÍN LOGÍSTICO

ENERO 2026

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

COMPORTAMIENTO DEL FLUJO DE CARGA POR LA VÍA MARÍTIMA A TRAVÉS DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DURANTE EL 2025

TABLA 1: COMPORTAMIENTO FLUJO DE CARGA CONTENERIZADA POR AÑO COMPARANDO 2024 Y 2025

Puerto	2024	2025*	Variación %
Santo Tomás de Castilla	283,209	339,855	20.00%
Terminal Ferroviaria Pto. Barrios	304,580	311,200	2.17%
Empresa Portuaria Quetzal	361,499	398,968	10.36%
Total Sistema Portuario Nacional	949,288	1,050,023	10.61%

Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional
* Datos a noviembre 2025

Durante el 2025 el Sistema Portuario Nacional vio un incremento considerable en el volumen de carga contenerizada movilizadora, a noviembre, ya muestra un crecimiento del 10.61% en comparación al mismo periodo de tiempo del año anterior, superando incluso, el volumen total movilizadora del año 2024.

Los 3 puertos mercantes de Guatemala movilizaron durante los 12 meses del 2024, 1 millón 42 contenedores, a noviembre del 2025, se alcanzaron 1 millón 50 mil unidades, destacando en estas operaciones la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla (EMPORNAC), seguido de Empresa Portuaria Quetzal (EPQ) la cual incluye el volumen de la Terminal Portuaria Especializada de Contenedores (TPEC) administrada por APM Terminals Quetzal.

En lo que respecta a la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, el incremento fue moderado, 2.17%, lo cual equivale a 6,620 contenedores.

Por otro lado podemos observar la tabla 2, la cual nos permite apreciar el comportamiento del flujo de los contenedores mes a mes, siendo agosto (17%), enero (15%), junio (13%), julio (13%), noviembre (12%) y abril (11%), los meses que superan los 2 dígitos, prácticamente la mitad del año calendario. Esto no implica que los otros 5 meses también vieron incrementos del 4% al 9%.

¿Qué implicaciones tiene esto para el Sistema Portuario?

A mayor volumen, mayor presión en los procesos operativos, esto implica la necesidad de una planificación bien diseñada y anticipada. Contar con la maquinaria y equipo suficiente para atender de forma eficiente las cargas y descargas de las embarcaciones, las transferencias hacia y desde los patios de apilamiento, y lo más importante, alinear a todos actores involucrados en los despachos tanto de exportación como de importación.

TABLA 2: COMPORTAMIENTO FLUJO DE CARGA CONTENERIZADA POR MES COMPARANDO 2024 Y 2025

Mes	2024	2025*	Variación %
Enero	82,373	94,711	15%
Febrero	83,115	89,246	7%
Marzo	91,852	100,525	9%
Abril	88,337	97,888	11%
Mayo	89,142	97,593	9%
Junio	81,040	91,862	13%
Julio	84,619	95,201	13%
Agosto	81,520	95,164	17%
Septiembre	88,581	95,152	7%
Octubre	93,649	97,328	4%
Noviembre	85,060	95,353	12%

Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional
* Datos a noviembre 2025

TABLA 3: COMPORTAMIENTO FLUJO DE CARGA CONTENERIZADA DE EMBARQUE

Embarques a noviembre	2024	2025*	Variación %
Santo Tomás de Castilla	142,126	173,599	22%
Terminal Ferroviaria Pto. Barrios	153,800	155,732	1%
Empresa Portuaria Quetzal	178,408	199,823	12%
Sistema Portuario Nacional	474,334	529,154	12%

Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional
* Datos a noviembre 2025

TABLA 4: COMPORTAMIENTO FLUJO DE CARGA CONTENERIZADA DE DESEMBARQUE

Desembarques a noviembre	2024	2025*	Variación %
Santo Tomás de Castilla	141,083	166,256	18%
Terminal Ferroviaria Pto. Barrios	150,780	155,468	3%
Empresa Portuaria Quetzal	183,091	199,145	9%
Sistema Portuario Nacional	474,954	520,869	10%

Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional
* Datos a noviembre 2025

La carga contenerizada de embarque (exportación) tuvo un incremento considerable, principalmente en EMPORNAC, tal como se puede apreciar en la tabla 3, esto se debe al incremento de servicios marítimos que son atendidos actualmente.

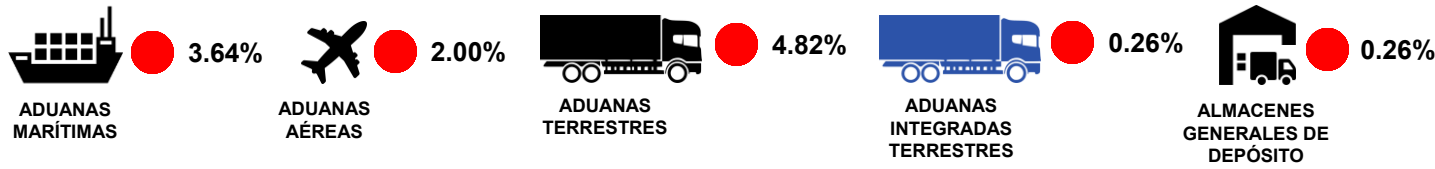
En cuanto a la carga contenerizada de desembarque (importación) podemos observar en la tabla 4 que, de igual forma, EMPORNAC es la empresa portuaria de mayor crecimiento en cuanto a volumen de contenedores atendidos.

SELECTIVO ADUANERO SAT DICIEMBRE 2025

Durante diciembre 2025 se transmitieron 118,284 declaraciones de mercancías, 8.08% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 17 de diciembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,689 declaraciones transmitidas, 653 con selectivo rojo, 5,036 con selectivo verde.

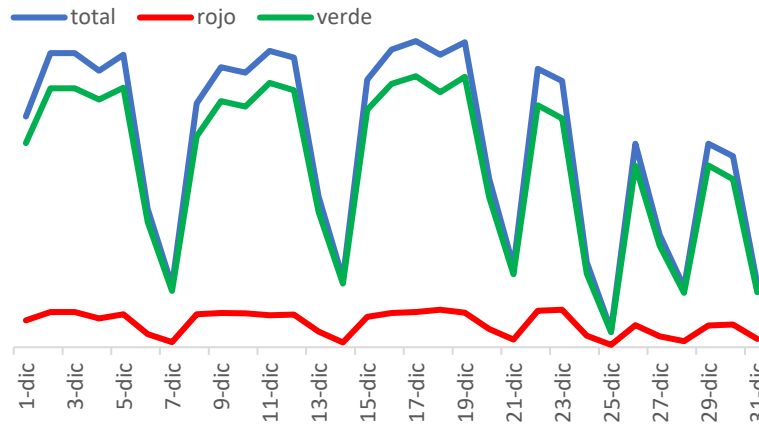
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron el mayor volumen de verificaciones inmediatas con un 4.82%, seguido del transporte marítimo con un 3.64%.

PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN DICIEMBRE DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



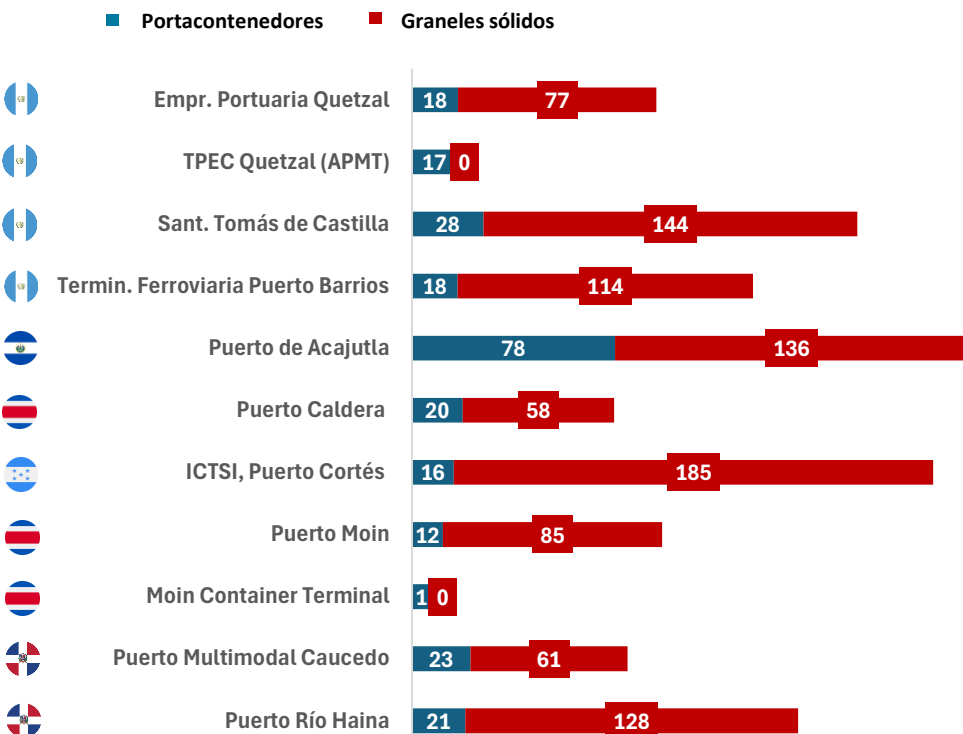
Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Levante sin revisión (verdes)	105,305	89.02%
Verificación inmediata (rojos)	12,979	10.97%
Total declaraciones	118,284	100%

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

DICIEMBRE 2025

Durante diciembre 2025, el comportamiento de los tiempos para la atención de los buques tanto de graneles como portacontenedores, en los puertos de la región de Centroamérica, incluyendo los más relevantes de vocación mercante en República Dominicana, han mostrado tiempos considerables.

Esto provoca efectos de congestión en las terminales, por tiempos de rezago y llegada tardía a otros puertos, principalmente aquellos que no cuentan ventanas de atraque.

Es importante resaltar que los tiempos dependerán del tipo de operación y producto, para las embarcaciones a granel, los tiempos pueden extenderse por disponibilidad de transporte, clima, capacidad de recepción de producto en destino final.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt