

BOLETÍN LOGÍSTICO

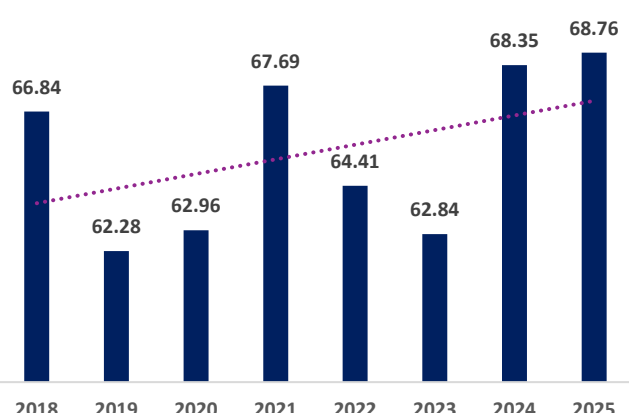
DICIEMBRE 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

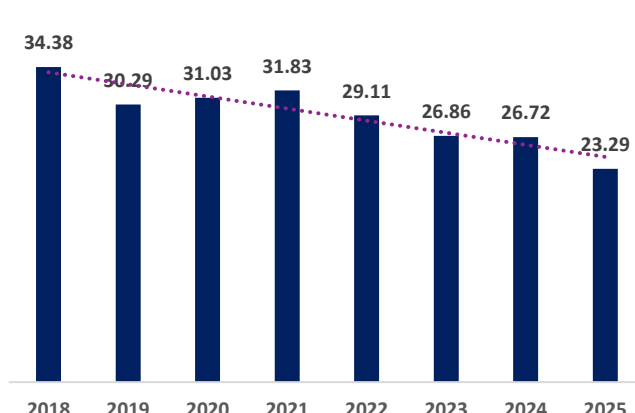
COMPORTAMIENTO DEL FLUJO DE CARGA POR LA VÍA AÉREA

TOTAL DE VOLUMEN MOVILIZADO ÚLTIMOS 8 AÑOS (EN MILLONES DE KILOS)



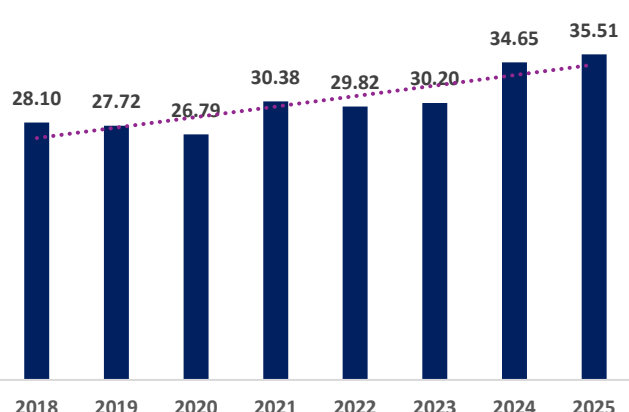
Fuente: elaboración propia con datos de COMBEX-IM
(2025 se encuentra al 7 de diciembre)

VOLUMEN DE EXPORTACIÓN MOVILIZADO ÚLTIMOS 8 AÑOS (EN MILLONES DE KILOS)



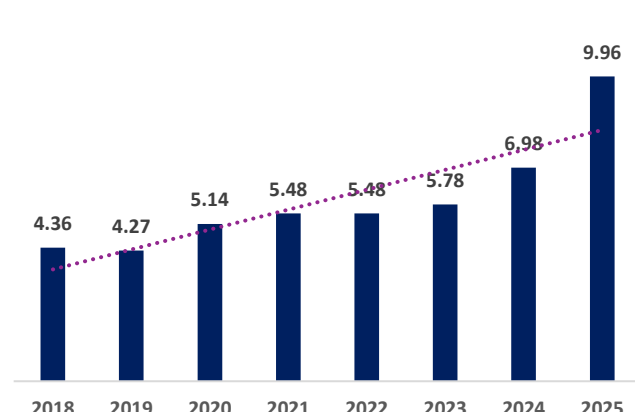
Fuente: elaboración propia con datos de COMBEX-IM
(2025 se encuentra al 7 de diciembre)

VOLUMEN DE IMPORTACIÓN MOVILIZADO ÚLTIMOS 8 AÑOS (CARGA GENERAL) (EN MILLONES DE KILOS)



Fuente: elaboración propia con datos de COMBEX-IM
(2025 se encuentra al 7 de diciembre)

VOLUMEN COURIER MOVILIZADO ÚLTIMOS 8 AÑOS (IMPORTACIÓN) (EN MILLONES DE KILOS)



Fuente: elaboración propia con datos de COMBEX-IM
(2025 se encuentra al 7 de diciembre)

A lo largo de los últimos 8 años, las operaciones aéreas se han mantenido a un ritmo sostenido que superan los 62 millones de kilos en el total del volumen movilizado, alcanzado al 7 de diciembre de 2025, 68.76 millones. Este volumen se puede desagregar en tres tipos de operación, exportaciones, importaciones de carga general e importaciones "Courier".

Al analizar de forma separada las operaciones podemos observar una baja continua de las exportaciones, así como un incremento de las importaciones en sus 2 modalidades, siendo la carga Courier la de un crecimiento más acelerado, un 42.6% en comparación al 2024, cubriendo además, la brecha que ha venido generando la exportación a través de este medio de transporte.

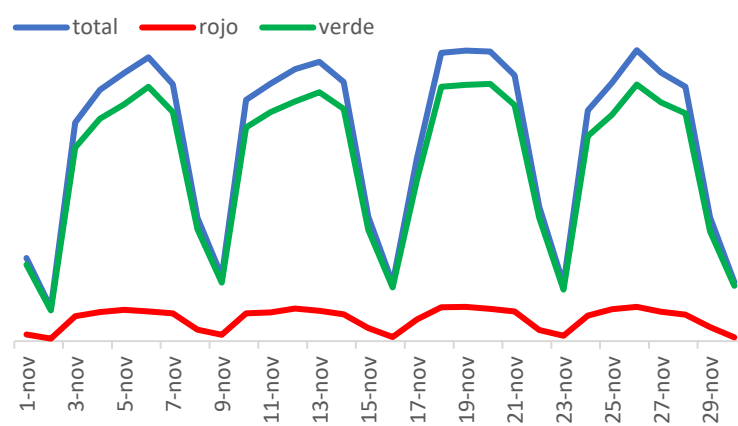
El decremento de las exportaciones está sujeto a distintas variables, algunas de ellas están vinculadas a la falta de conectividad y regularidad en los servicios, altos costos del transporte, así como la utilización de otros medios de despacho como el marítimo o incluso terrestre.

SELECTIVO ADUANERO SAT NOVIEMBRE 2025

Durante noviembre 2025 se transmitieron 117,015 declaraciones de mercancías, 6.95% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 26 de noviembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,610 declaraciones transmitidas, 660 con selectivo rojo, 4,950 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron el mayor volumen de verificaciones inmediatas con un 4.53%, seguido del transporte marítimo con un 3.51%.

COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



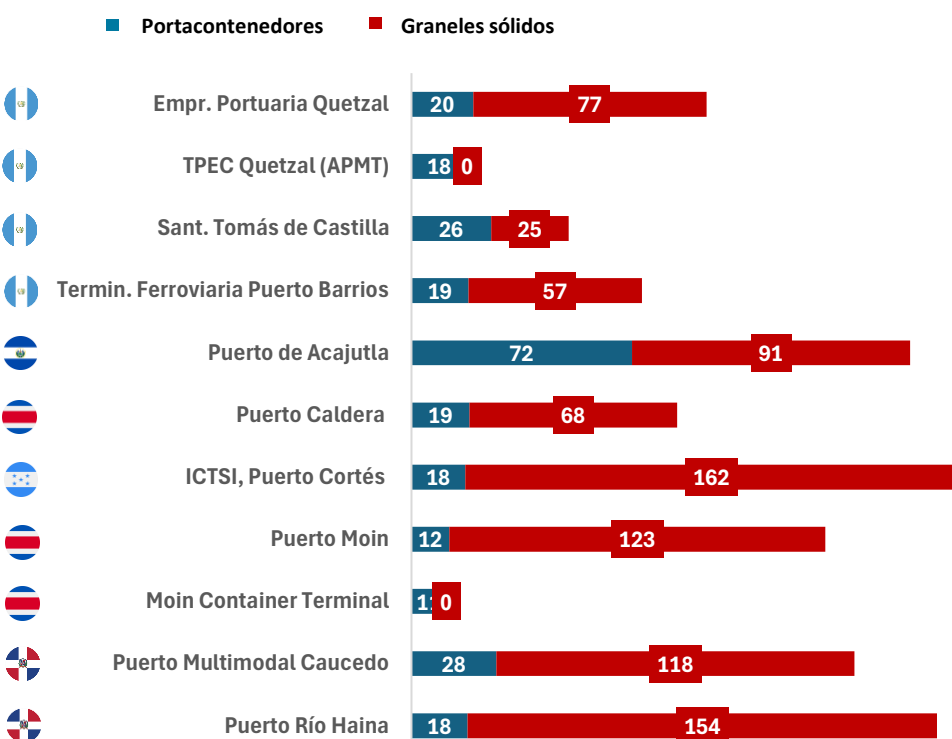
Levante sin revisión (verdes)	104,168	88.77%
Verificación inmediata (rojos)	12,847	11.23%
Total declaraciones	117,015	100%

PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN NOVIEMBRE DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

NOVIEMBRE 2025

Durante octubre 2025, el comportamiento de los tiempos para la atención de los buques tanto de graneles como portacontenedores, en los puertos de la región de Centroamérica, incluyendo los más relevantes de vocación mercante en República Dominicana, han mostrado tiempos considerables.

Esto provoca efectos de congestión en las terminales, por tiempos de rezago y llegada tardía a otros puertos, principalmente aquellos que no cuentan ventanas de atraque.

Es importante resaltar que los tiempos dependerán del tipo de operación y producto, para las embarcaciones a granel, los tiempos pueden extenderse por disponibilidad de transporte, clima, capacidad de recepción de producto en destino final.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt