

BOLETÍN LOGÍSTICO

OCTUBRE 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

FALTA DE DATOS E INESTABILIDAD EN LOS SERVICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

La inestabilidad de los servicios marítimos de transporte de carga, de acuerdo con el análisis de Sea-Intelligence, es un factor clave detrás de la percepción de los propietarios de carga sobre los bajos niveles de servicio, puesto que, el transporte marítimo de contenedores no consiste solo en la capacidad de movilizar los equipos de un lugar a otro, sino en ofrecer un servicio con una frecuencia programada para realizarlo.

Para cuantificar alteraciones en los cumplimientos de itinerarios, Sea-Intelligence desarrolló una nueva métrica que mide la inestabilidad del servicio, calculando el porcentaje de servicios en una ruta que han experimentado una cancelación o adición no estándar de zarpe. En esa línea, el análisis revela un cambio estructural, con la frecuencia de estas interrupciones semanales en 2024-2025 aumentando entre 2.5 y 3.5 veces en comparación con el período previo a la pandemia.



La inestabilidad del mercado marítimo, sumada a la dependencia de datos atrasados o incompletos, está erosionando la confianza en las operaciones de comercio internacional, convirtiéndose en un desafío estratégico para la industria. “La volatilidad que hemos visto en los últimos años ya no es una excepción, es lo que define hoy al transporte marítimo de contenedores”, señala Emily Stausboll, analista de la plataforma Xeneta, compañía dedica a la inteligencia del mercado de fletes internacionales.

Según Stausboll, la idea de una temporada de contratos de largo plazo “normal” quedó atrás: “Las líneas navieras presionan cuando tienen el poder, los propietarios de carga lo hacen cuando pueden, y la brecha entre ambas partes es mucho más amplia que antes de la pandemia”, sostiene.

De acuerdo con la plataforma web de análisis, Zippia, solo el 6% de las compañías reporta tener plena visibilidad de su cadena de suministro; Zencargo- compañía tecnológica y de servicios logísticos digitales- apenas el 4% de los profesionales del sector confía en sus datos. Además, el 79% de los ejecutivos fuera del área de abastecimiento reconoce carecer de confianza en la información disponible para la toma de decisiones estratégicas.

Xeneta identifica tres causas principales para este déficit de confianza:

- la demora de los datos frente a un mercado extremadamente volátil;
- la falta de transparencia en la inteligencia de mercado, muchas veces basada en reportes voluntarios de líneas navieras;
- las metodologías inconsistentes que dificultan la comparación entre distintas plataformas.

La desconexión entre las áreas de compras y logística complica la situación. Mientras los equipos de proveeduría controlan los procesos de negociación de contratos de carga, con foco en costos y cumplimiento, equipos logísticos detectan a diario incumplimientos en niveles de servicio o sobrecargos inesperados.

Frente a este escenario, la consultora recomienda que las estrategias de flete de cara a 2026 incorporen comparaciones constantes entre tarifas actuales y los contratos negociados, análisis prospectivo de movimientos del mercado y estructuras de contratos indexados que se ajusten a la inestabilidad. Asimismo, plantea complementar los datos de tarifas con indicadores sobre confiabilidad de itinerarios, capacidad disponible y cambios en alianzas navieras.



Fuente: Sea-Intelligence; Mundo Marítimo; Xeneta

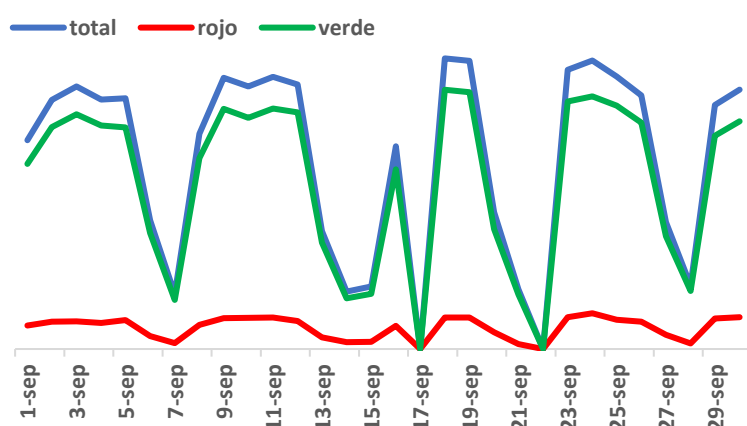
SELECTIVO ADUANERO SAT SEPTIEMBRE 2025

Durante septiembre 2025 se transmitieron 106,547 declaraciones de mercancías, 0.2% menos en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 18 de septiembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,439 declaraciones transmitidas, 587 con selectivo rojo, 4,852 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.75%, seguido del transporte marítimo con un 3.53%.

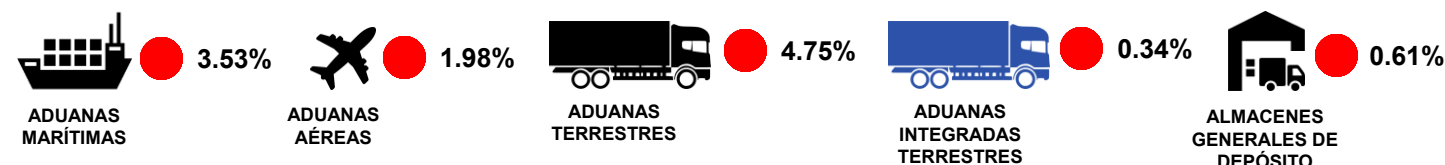
Total de declaraciones registradas en septiembre 2025:
106,547

COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



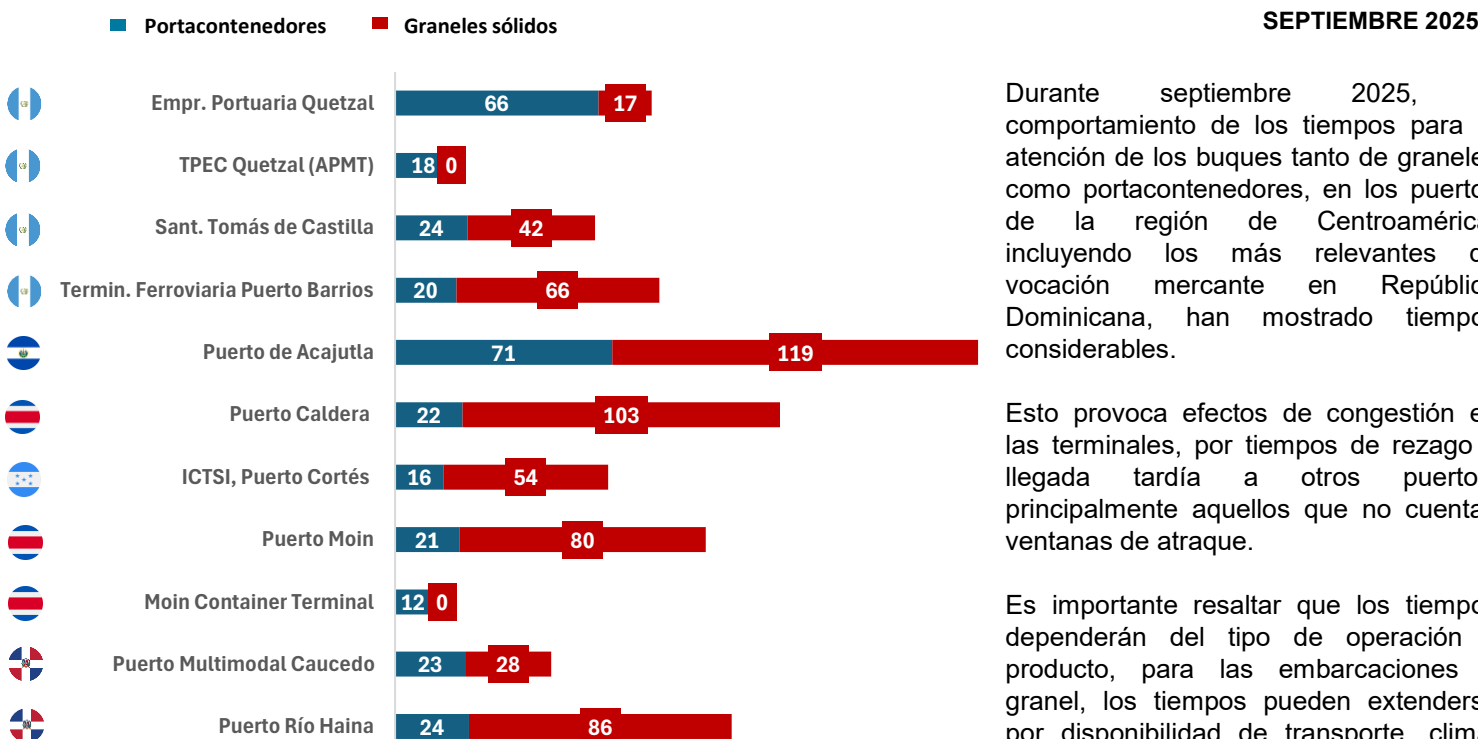
Levante sin revisión (verdes) ● **94,607** 88.79%
Verificación inmediata (rojos) ● **11,940** 11.21%

PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN SEPTIEMBRE DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Durante septiembre 2025, el comportamiento de los tiempos para la atención de los buques tanto de graneles como portacontenedores, en los puertos de la región de Centroamérica, incluyendo los más relevantes de vocación mercante en República Dominicana, han mostrado tiempos considerables.

Esto provoca efectos de congestión en las terminales, por tiempos de rezago y llegada tardía a otros puertos, principalmente aquellos que no cuentan ventanas de atraque.

Es importante resaltar que los tiempos dependerán del tipo de operación y producto, para las embarcaciones a granel, los tiempos pueden extenderse por disponibilidad de transporte, clima, capacidad de recepción de producto en destino final.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt