

# BOLETÍN LOGÍSTICO

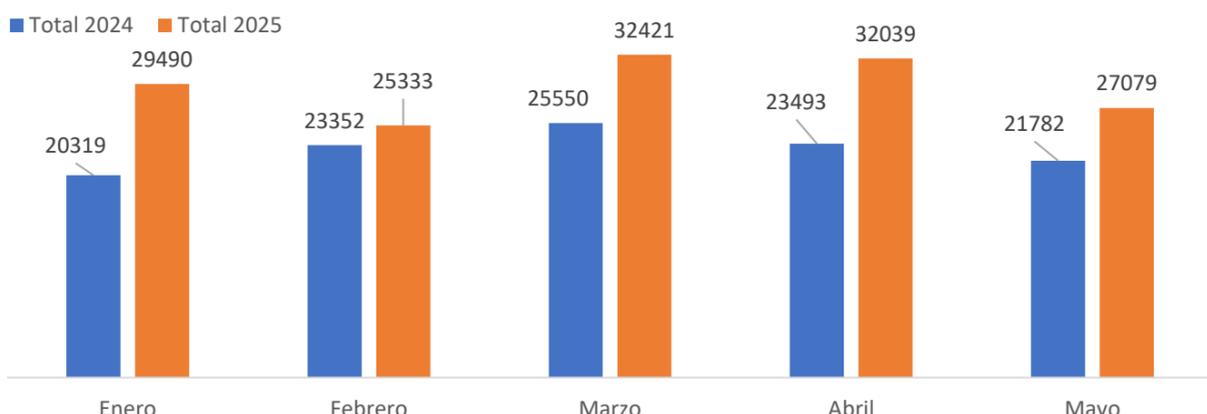
JUNIO 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**  
Analista de Competitividad Logístico  
Gerencia de Competitividad  
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## FLUJO DE CARGA CONTENERIZADA POR LA PRINCIPAL VÍA DE ACCESO Y DESPACHO EN EL ATLÁNTICO

### MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EMBARQUE POT. SANTO TOMÁS DE CASTILLA



Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de la Comisión Portuaria Nacional

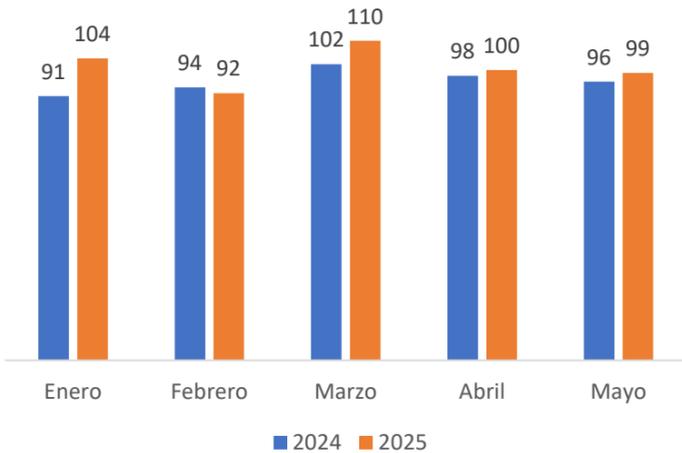
Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla fue durante el 2024 la principal vía de acceso y despacho en el flujo de comercio exterior en lo que respecta a los puertos del Atlántico. A través de esta terminal se movilizó un total de \$3,457 millones de dólares en exportaciones y, \$4,370 millones de dólares en importación.

Aunque en volumen de carga contenerizado fue superado por Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, se puede ver que la dinámica del comercio exterior utiliza principalmente la terminal de EMPORNAC para los servicios comerciales de las navieras regionales y nacionales.

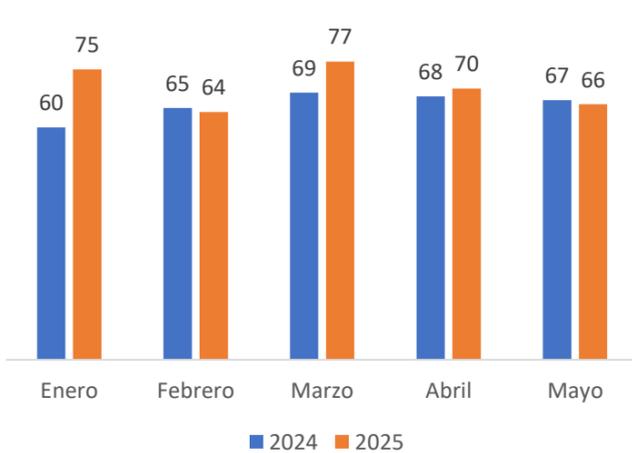
En los primeros 5 meses del 2025, se ha presentado un incremento notable propiamente en el volumen de carga contenerizada en Santo Tomás de Castilla, superando por 27% los números del mismo periodo de tiempo del año 2024. Marzo se presenta como el mes en donde se atendió la mayor cantidad de contenedores tanto de importación como de exportación, con un total de 32,421, seguido de abril con 32,039 unidades.

Este incremento de volumen se ve reflejado de igual forma en la cantidad de buques atendidos, el cual presenta un incremento del 5% a nivel general y un 7% específicamente en portacontenedores, a continuación se pueden observar el total de buques atendidos por mes.

#### Total de buques atendidos en EMPORNAC



#### Total de buques portacontenedores atendidos en EMPORNAC



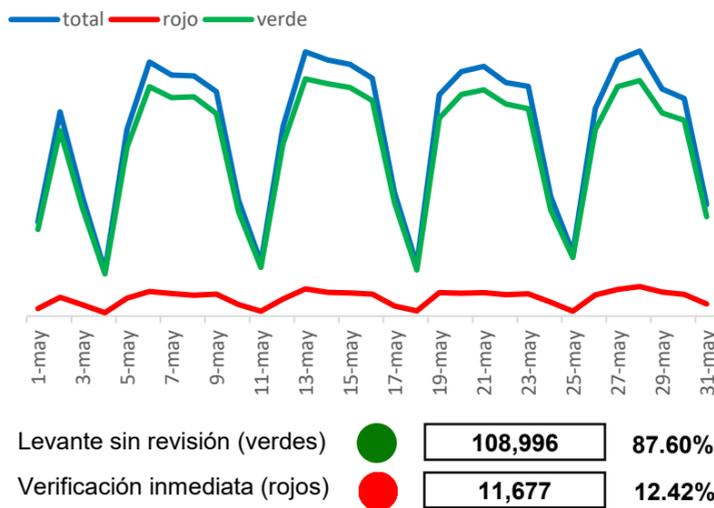
Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de la Comisión Portuaria Nacional

## SELECTIVO ADUANERO SAT MAYO 2025

Durante mayo 2025 se transmitieron 120,673 declaraciones de mercancías, 5.08% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 14 de mayo se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,328 declaraciones transmitidas, 594 con selectivo rojo, 5,4,834 con selectivo verde.

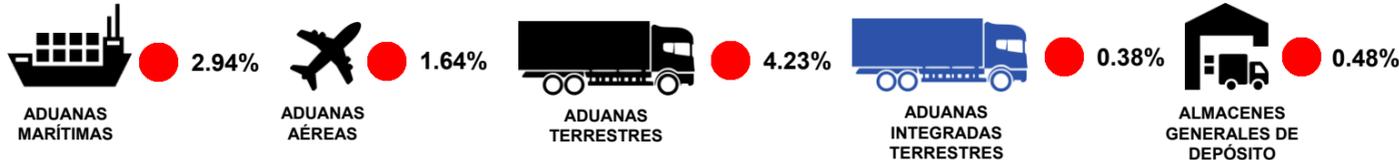
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.23%, seguido del transporte marítimo con un 2.94%.

## COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Total de declaraciones registradas mayo 2025:  
**120,673**

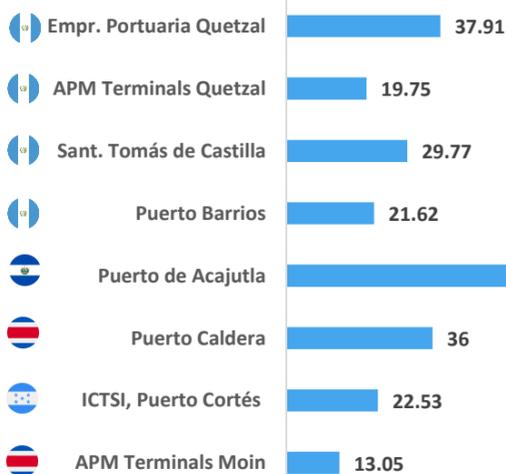
## PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN MARZO DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

## TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

### MAYO 2025



Durante mayo 2025 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo prolongados para atender los buques portacontenedores, siendo Empresa Portuaria Quetzal en el Pacífico la que muestra la mayor cantidad de horas (37.91 h) por otro lado, APM Terminals Quetzal muestra una leve mejoría demorando menos de 20 horas. En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla presenta un tiempo extendido de hasta 30 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (111.65 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (13.05 h). La Terminal especializada de contenedores de Puerto Cortés supera las 20 horas, al poco usual para sus características operativas.

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

**Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.**

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: [competitividad@agexport.org.gt](mailto:competitividad@agexport.org.gt)