

BOLETÍN LOGÍSTICO

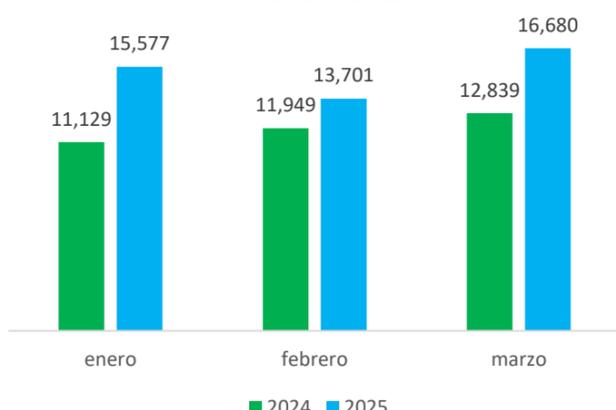
MAYO 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

COMPORTAMIENTO DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EMBARCADOS DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2025

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EMBARQUE POT. SANTO TOMÁS DE CASTILLA



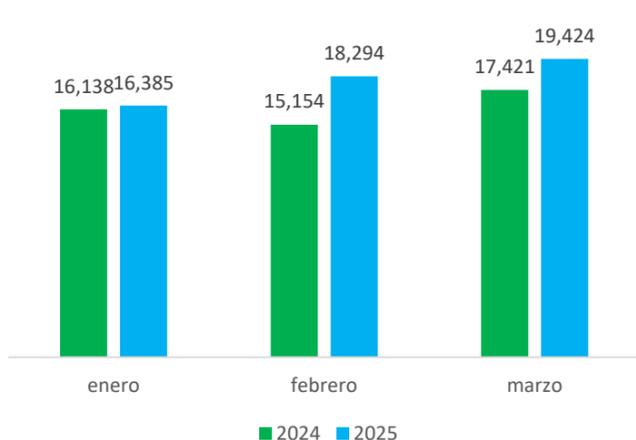
Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de la Comisión Portuaria Nacional

En el litoral del Atlántico también se ubica la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, quien tiene como vocación de atención a carga contenerizada de temperatura controlada. El 90% del total de contenedores que se embarcan a través de esta terminal pertenece principalmente a la industria agrícola.

Durante el 2025 presenta una baja significativa en el flujo de contenedores, siendo marzo el mes con mayor caída (15%) seguido de enero (11%) y febrero (7%).

La caída en volumen durante el primer trimestre puede estar asociada al incremento que tuvo la terminal vecina. La dinámica del mercado naviero en el comercio marítimo implica la distribución de los servicios a una terminal u otra, de tal forma pueden utilizar las instalaciones portuarias que mejor se ajusten a su ciclo de operación para el movimiento de contenedores llenos y vacíos.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EMBARQUE EMPRESA PORTUARIA QUETZAL Y APM TERMINALS QUETZAL



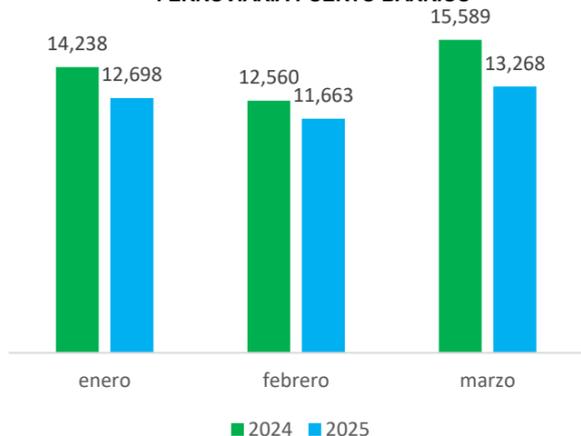
Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de la Comisión Portuaria Nacional

Durante el primer trimestre del 2025 se ha presentado un incremento en el movimiento de contenedores de embarque en Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla. Principalmente en enero, donde el comparativo con el año anterior, nos muestra un incremento de un 40% en el volumen atendido. Le sigue marzo como el segundo mes con mayor incremento (30%) y febrero (15%).

Cabe resaltar que de octubre a mayo se presenta la temporada alta de exportación de productos frescos, los cuales llevan como destino las costas del Golfo, Este y Noreste de los Estados Unidos, así como algunos mercados en el norte de Europa.

Además, Guatemala juega un papel importante como proveedor de productos de origen vegetal y frutícola para el mercado estadounidense.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EMBARQUE TERMINAL FERROVIARIA PUERTO BARRIOS



Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de la Comisión Portuaria Nacional

En cuanto al litoral del Pacífico, en donde se ubican el muelle comercial de Empresa Portuaria Quetzal, que atiende un 38% del total de volumen contenerizado de Puerto Quetzal, y APM Terminals Quetzal, quien atiende un 62%, podemos observar un crecimiento del 21% en el febrero, mes de mayor incremento, seguido de marzo (11%) y enero (2%).

Las rutas comerciales del Pacífico conectan principalmente con la Costa Oeste de los Estados Unidos, donde el puerto de Hueneme, terminal de vocación agrícola, en California, recibe el mayor volumen de los contenedores exportados vía Puerto Quetzal.

De igual forma, se conecta hacia puertos en Suramérica, como Guayaquil (Ecuador) Callao (Perú) y otros destinos en Asia Pacífico, como Japón, Corea del Sur, Vietnam, China, entre otros.

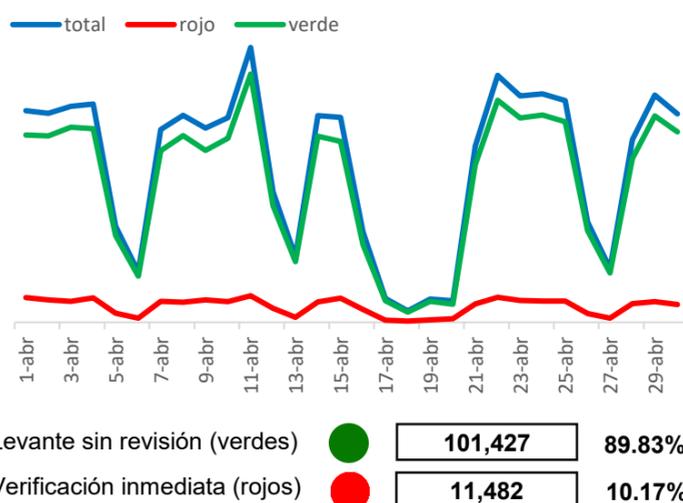
SELECTIVO ADUANERO SAT ABRIL 2025

Durante abril 2025 se transmitieron 112,909 declaraciones de mercancías, 7.69% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El martes 22 de abril se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,899 declaraciones transmitidas, 595 con selectivo rojo, 5,304 con selectivo verde.

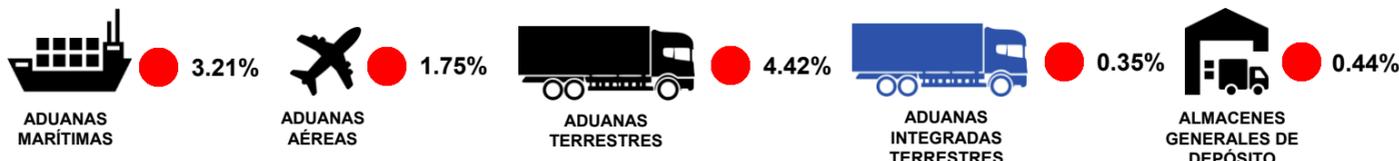
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.42%, seguido del transporte marítimo con un 3.21%.

Total de declaraciones registradas abril 2025:
112,909

COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



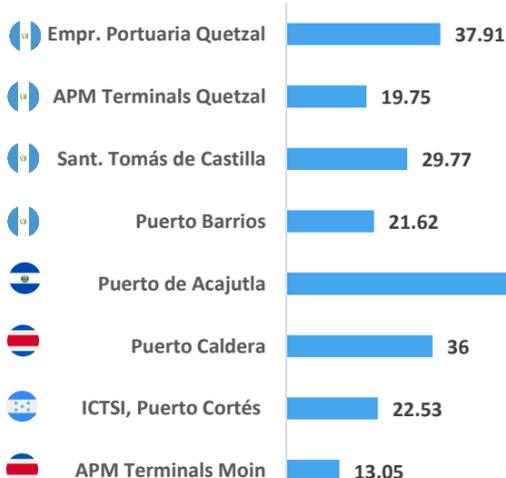
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN ABRIL DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

ABRIL 2025



Durante abril 2025 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo prolongados para atender los buques portacontenedores, siendo Empresa Portuaria Quetzal en el Pacífico la que muestra la mayor cantidad de horas (37.91 h) por otro lado, APM Terminals Quetzal muestra una leve mejoría demorando menos de 20 horas. En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla presenta un tiempo extendido de hasta 30 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (111.65 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (13.05 h). La terminal especialidad de contenedores de Puerto Cortés supera las 20 horas, al poco tiempo para sus características operativas.

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt