BOLETÍN LOGÍSTICO

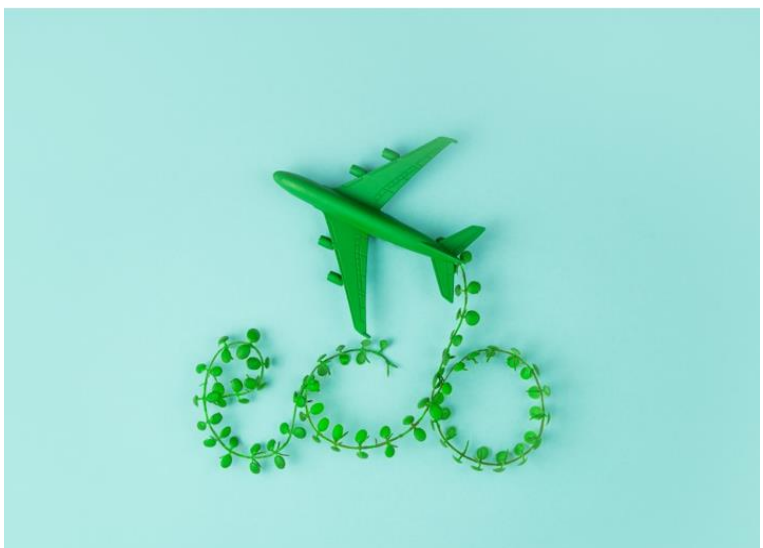
MARZO 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

SOSTENIBILIDAD, DIGITALIZACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INDUSTRIA AÉREA DE CARGA

Los volúmenes de carga aérea empiezan a mostrar un proceso de recuperación buscando niveles similares en volúmenes a lo que se tuvieron antes de la pandemia. Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), esto representa un desafío, el cual es garantizar que el crecimiento de la carga aérea sea eficiente, seguro y esté alineado con el logro de cero emisiones netas de carbono para 2050.



Las aerolíneas y los transportistas han dado fuertes señales de demanda de combustibles de aviación sostenibles (SAF), que se espera que representen alrededor del 65% de la mitigación necesaria para lograr emisiones netas de carbono cero en 2050.

A finales del 2024, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo lanzará “Conexión IATA CO2” herramienta que tiene como objetivo brindar acceso a datos fiables y precisos sobre las emisiones de CO2 de la industria aérea.

La mayor oportunidad para la industria de carga aérea es la digitalización. Los procesos manuales ineficientes basados en papel están siendo reemplazados por soluciones digitales en todos los aspectos de las operaciones de carga, desde el seguimiento hasta el despacho de aduanas.

Debe existir un **intercambio fluido de información digital** bajo estándares internacionales que permita que todos los principales actores de la industria aérea se encuentren interconectados para un intercambio eficiente de datos en toda la cadena de suministro. Por otro lado, la **digitalización de los procesos aduaneros y de facilitación de comercio**, lo que potencialmente reduce el procesamiento manual hasta en un 90%.

Finalmente, el **seguimiento y trazabilidad** en tiempo real de los envíos para garantizar la calidad y precisión de las condiciones de las mercancías sensibles al tiempo y temperatura.

PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN DE GUATEMALA VÍA AÉREA (MILES DE KILOS)

Las exportaciones vía aérea de Guatemala, al igual que las operaciones globales en esta modalidad de transporte, muestran una leve recuperación. Durante el primer bimestre del 2024, Guatemala exportó 3.9 millones de kilos, un 10% más en comparación con el mismo periodo del año anterior (2023: 3.5 millones de kilos). Los productos que han visto una mejoría son principalmente secos, entre los que destacan los artículos textiles terminados, con un incremento del 31%, el transbordo y los productos comestibles, con un 50% y 49% respectivamente.

Por otro lado, en lo que respecta a productos perecederos, como el pescado y mariscos frescos, así como las frutas, vieron una baja del 44% y 14% respectivamente.

Producto	2023	2024	Variación
Artículos textiles terminados	500,438	722,801	31%
Plantas vivas	515,035	536,365	4%
Correo y courier	414,822	527,893	21%
Fruta	500,438	437,506	-14%
Vegetales, verduras	350,939	312,170	-12%
Flores	316,506	312,190	-1%
Transbordo	137,973	273,544	50%
Pescado y mariscos frescos	248,283	172,709	-44%
Medicinas y farmacéuticos	147,188	172,366	15%
Comestibles	41,246	80,375	49%

Fuente: IATA, Combex-IM

SELECTIVO ADUANERO SAT FEBRERO 2024

Durante febrero 2024 se transmitieron 106,763 declaraciones de mercancías, 12% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 29 de febrero se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 4,965 de declaraciones transmitidas, 448 con selectivo rojo, 4,247 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.14%, seguido del transporte marítimo con un 2.85%.

Total de declaraciones registradas febrero 2024:
106,763

COMPORTAMIETO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA

Levante sin revisión (verdes)	96,610	90.49%
Verificación inmediata (rojos)	10,153	9.51%

PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN FEBRERO DE 2023 POR TIPO DE ADUANA

Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

FEBRERO 2024

Durante enero 2024 los puertos de Guatemala mostraron una mejoría en los tiempos para atender los buques portacontenedores, siendo Empresa Portuaria Quetzal en el Pacífico la que muestra la mayor reducción de espera (19.35 h) Seguido de APM Terminals Quetzal (17.66 h). En lo que respecta a la Terminal Especializada, los tiempos han incrementado (25.66). Por último, Santo Tomás de Castilla mantuvo un nivel similar al mes anterior (18.94 h).

Por otro lado, en Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en el El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (58.36 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (11.72 h), seguid de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (15.37 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.
Escríbanos a: competitividad@agexport.org.gt