

BOLETÍN LOGÍSTICO

ABRIL 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

RESULTADOS DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE GUATEMALA

TABLA 1: ESTRUCTURA DE COMERCIO EXTERIOR POR PUERTO

Puerto	Exportaciones FOB 2024 (cifras en millones)		Importaciones CIF 2024 (cifras en millones)	
	Monto	Peso	Monto	Peso
Santo Tomás de Castilla	US\$3,457	2,747,547 TM	US\$4,370	2,979,704 TM
Puerto Barrios	US\$2,145	2,037,829 TM	US\$2,913	1,784,176 TM
Puerto Quetzal	US\$2,214	2,965,615 TM	US\$13,684	15,776,598 TM
Total	US\$7,816	8,133 kg	US\$20,969	20,540,478 TM
Proporción	55%	61%	65%	80%

Fuente: informe estadístico 2024, Comisión Portuaria Nacional

TABLA 2: PROPORCIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN POR PUERTO

Puerto	Exportación		Importación	
	Monto	Peso	Monto	Peso
Santo Tomás de Castilla	25%	27%	13%	10%
Puerto Barrios	15%	14%	9%	7%
Puerto Quetzal	16%	21%	43%	63%

Fuente: informe estadístico 2024, Comisión Portuaria Nacional

Según los datos publicados por la Comisión Portuaria Nacional en su último informe estadístico, el Sistema Portuario de Guatemala movilizó durante el **2024 un total de 1.9 millones de TEU's** (Twenty Equivalent Unit), **61.80%** por el litoral del Atlántico y un **38.19%** por el Pacífico.

Del total de TEU's movilizados, **49.55% corresponden a operaciones de exportación**, utilizando principalmente contenedores de **40 pies (85%)** seguido de los contenedores de 20 pies (12%) y en menor proporción, de 45 pies (3%).

Haciendo una segregación por tipo de mercancía, seca o refrigerada, **37%** del total de contenedores exportados corresponde a equipos de temperatura controlada, **63%** a carga seca.

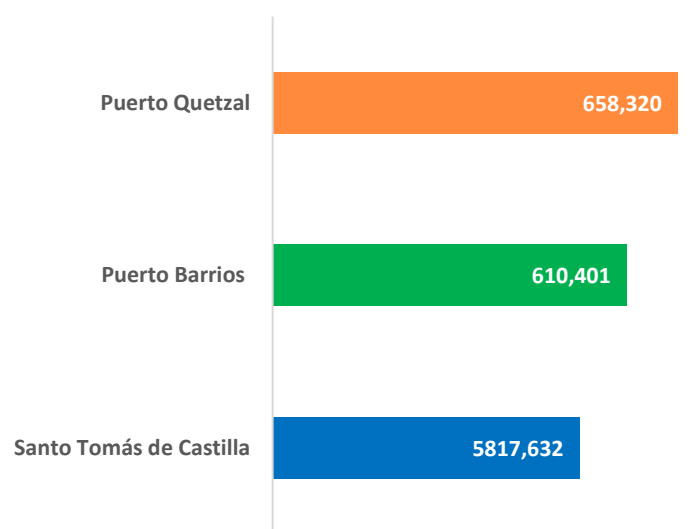
En cuanto a los TEU's de importación (**51.45%**), el mayor volumen ingresó a través de Puerto Quetzal (**38.99%**) distribuido en un **60%** atendido por la Terminal Especializada de Contenedores, APM Terminas Quetzal, y **40%** por el Muelle Comercial de Empresa Portuaria Quetzal. Los contenedores de **40 pies**, al igual que en las exportaciones, son los más utilizados para este tipo de operación (**88.03%**) seguido de los contenedores de **20 pies** con un **7.16%** y los de **45 pies** con un **4.80%**

Por otro lado, en lo que respecta a los principales orígenes y destinos en el ámbito de comercio marítimo, según los registros del 2024, **Estados Unidos** se posiciona en el primer lugar tanto para las **importaciones como las exportaciones**, en el litoral **del Pacífico y el Atlántico**. A nivel de puertos, el **79%** de las importaciones de **Santo Tomás de Castilla** provinieron del país norteamericano, **50%** de las exportaciones tuvieron como destino puertos en estados en la costa del Golfo, Este y Noreste.

El sistema portuario representa para Guatemala un motor que moviliza tanto las operaciones de exportación como de importación. En lo que respecta a montos económicos, según lo que se puede observar en la tabla 1, **el 38% del total de las exportaciones** del país fueron despachadas vía marítima, por otro lado, **el 65% del total importado** fue ingresado por las diferentes terminales portuarias, principalmente las que se ubican en el litoral del pacífico,

En cuanto a la proporción por puerto, como se puede apreciar en la tabla 2, las operaciones de exportación se concentran en **Santo Tomás de Castilla**, tanto en monto económico como en peso. Sobre la importación, **Puerto Quetzal (incluyendo APMT)** tuvo en 2025 la mayor participación, de igual forma en monto económico y volumen.

GRÁFICA 1: MOVIMIENTO EN TEU'S SISTEMA PORTUARIO 2024



Fuente: informe estadístico 2024, Comisión Portuaria Nacional

Respecto a **Puerto Barrios**, quien su vocación principal son las mercancías de la industria agrícola, maneja más del **90%** de sus operaciones de comercio internacional con los puertos norteamericanos.

Sobre las operaciones del Pacífico, **Puerto Quetzal**, principal vía de ingreso para las importaciones de Guatemala, recibe **43%** de los embarques de Estados Unidos, seguido de China con un **16%** y Colombia de igual forma con un **16%**.

Se estima que el transporte marítimo a lo largo de los últimos años ha movilizado alrededor el **80%** del comercio global, Guatemala no es ajeno a la tendencia, operando **71%** del total de importaciones y exportaciones de Guatemala a través del Sistema Portuario.

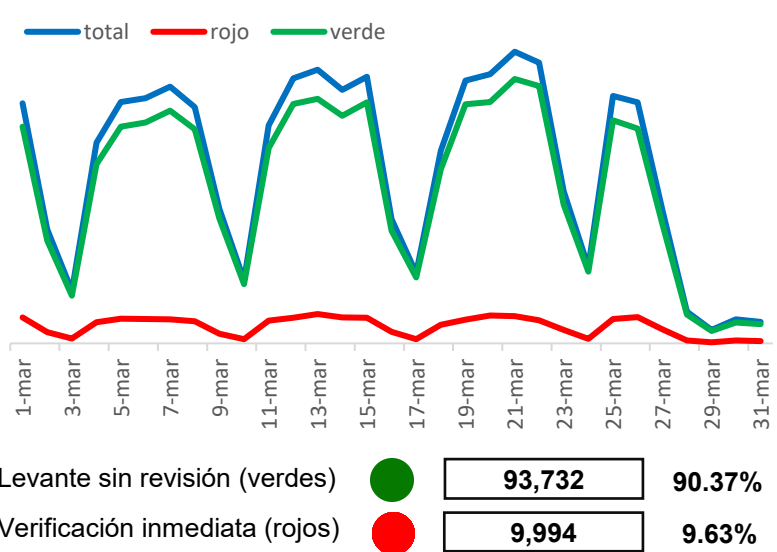
SELECTIVO ADUANERO SAT MARZO 2025

Durante marzo 2025 se transmitieron 103,726 declaraciones de mercancías, 9% menos en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 21 de marzo se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,504 declaraciones transmitidas, 515 con selectivo rojo, 4,989 con selectivo verde.

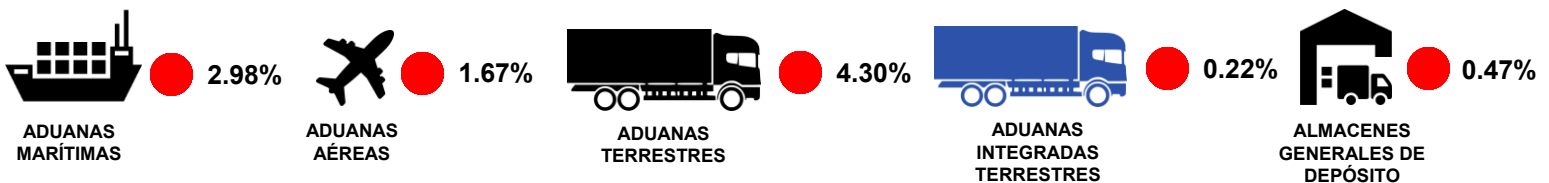
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.30%, seguido del transporte marítimo con un 2.98%.

Total de declaraciones registradas marzo 2025:
103,726

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



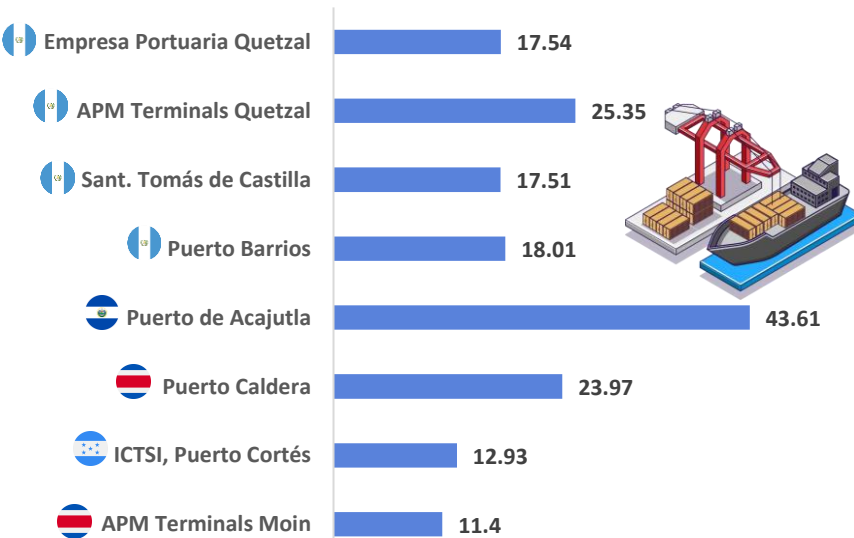
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN MARZO DE 2025 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

MARZO 2025



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Durante marzo 2025 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo menos prolongados para atender los buques portacontenedores, siendo Empresa Portuaria Quetzal en el Pacífico la que muestra una mejoría significativa (17.54 h) por otro lado, APM Terminals Quetzal muestra un incremento de 5 horas (25.35 h). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar (17.5 h).

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (43.61 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (11.04 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (12.93 h).

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt