

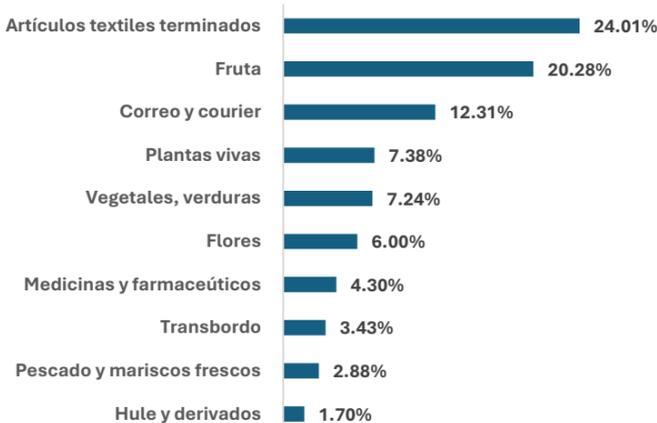
BOLETÍN LOGÍSTICO

FEBRERO 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

PRINCIPALES RESULTADOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE CARGA DE EXPORTACIÓN DE GUATEMALA DURANTE EL 2024



Los volúmenes mundiales de carga aérea alcanzaron un máximo histórico en enero, con un crecimiento interanual del 4,4 % en CTK. Este aumento se produce tras una ligera disminución en diciembre. Normalmente, los volúmenes de marzo aumentan tras una pausa en febrero, impulsados por la disminución de la demanda.

El modesto aumento de un solo dígito de este año coincide con las tendencias observadas en años no afectados por la recuperación posterior a la COVID-19, donde estas ganancias graduales eran comunes. Además, se podría implementar un efecto de pre-distribución para mitigar el impacto arancelario en abril.

La demanda de carga aérea creció en la mayoría de las regiones en enero.

Asia Pacífico lideró el crecimiento con un aumento del 9,3 %, seguida de América Latina y el Caribe con un 5,6 %.

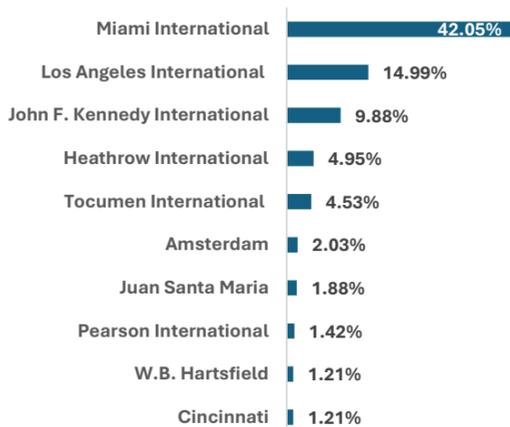
Las aerolíneas norteamericanas se recuperaron de una caída (-1,3 %) en febrero para alcanzar una tasa de crecimiento del 3,7 %.

Las aerolíneas europeas experimentaron un aumento del 4,4 %.

Sin embargo, las aerolíneas de Oriente Medio y África enfrentaron desafíos constantes por tercer mes consecutivo.

Oriente Medio registró su menor caída hasta la fecha, del 3,3 %, mientras que África experimentó su caída más pronunciada, del 13,4 %.

Ambas regiones están experimentando los efectos de un sólido 2024, lo que sugiere que 2025 será un año desafiante.



Durante el 2024 se exportaron 28 millones de kilos, siendo los artículos de vestuario y textil las mercancías principalmente despachadas, capturando un 24.01% del volumen total. Seguido de la industria agrícola con categorías como frutas con un 20.28%, plantas vivas con un 7.38%, verduras y vegetales con un 7.24% y flores de corte con un 6%.

Estados Unidos es el principal destino a nivel país para la colocación de la oferta exportable del país, capturando más del 60% del volumen total. Aeropuertos como el de Miami, que recibe un 42% de los productos guatemaltecos, se ubica en el primer lugar para la movilización de mercancías de origen Guatemala.

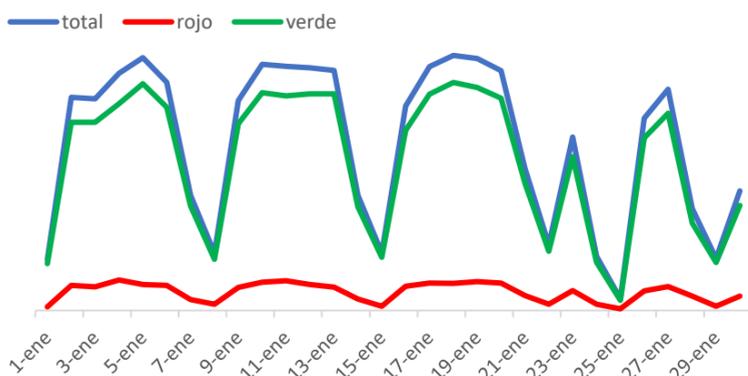
Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional

SELECTIVO ADUANERO SAT ENERO 2025

Durante enero 2025 se transmitieron 107,289 declaraciones de mercancías, 3% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 18 de diciembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,364 declaraciones transmitidas, 568 con selectivo rojo, 4,796 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.60%, seguido del transporte marítimo con un 3.62%.

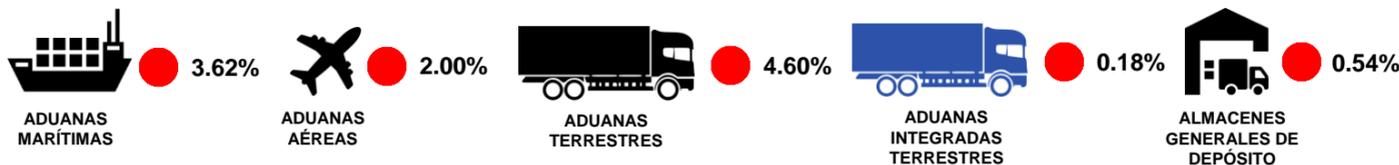
GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Levante sin revisión (verdes)	95,548	87.71%
Verificación inmediata (rojos)	11,741	12.29%

Total de declaraciones registradas enero 2025:
107,289

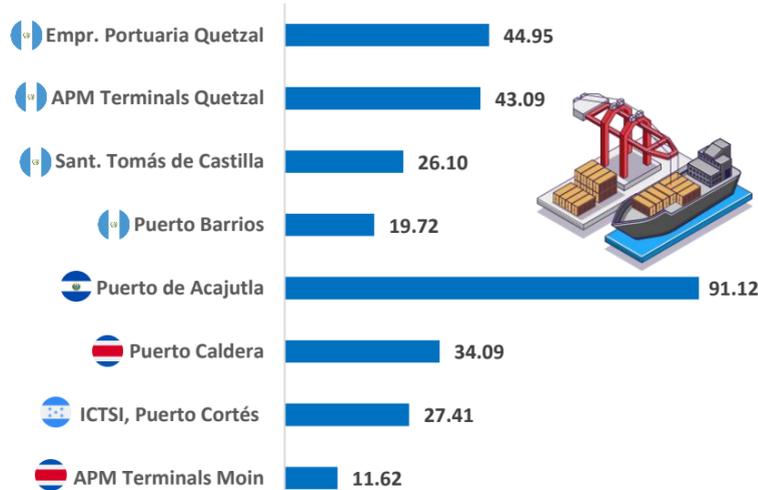
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN AGOSTO DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

ENERO 2025



Durante enero 2025 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 44 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios mantienen una media de de 22.91 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (91.12 h). Mientras que el menor tiempo (11.62 h), Costa Rica manejó el menor tiempo (11.62 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (27.41 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt