

BOLETÍN LOGÍSTICO

ENERO 2025

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

RESULTADOS DE LOS MOVIMIENTOS DE CARGA POR TIPO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DURANTE EL 2024

Durante el 2024, a través del sistema portuario nacional (SPN) Guatemala movilizó 1,066,968 contenedores, el equivalente a 2,146,889 TEU's (twenty equivalent unit) 14% arriba en comparación del total movilizado en el 2023.

Puerto Quetzal se posiciona (incluyendo APMTQ) como el puerto por donde transita el mayor flujo de carga contenerizada, con una proporción del 37%, seguido de Santo Tomás de Castilla con un 33% y Terminal Ferroviaria Puerto Barrios con un 30%. Sin embargo, la costa del Atlántico representa la principal ventana de entrada y salida, esto se debe principalmente a la relación comercial con los bloques económicos de la costa del Golfo y costa Este de Estados Unidos, El Caribe y norte de Europa.

TABLA 1: TOTAL DE CONTENEDORES MOVILIZADOS SPN

Puerto	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	180,843	175,153	355,996
Terminal Ferroviaria Puerto Barrios	157,516	159,514	317,030
Empresa Portuaria Quetzal	135,321	98,139	233,460
APM Terminals Quetzal	65,580	94,902	160,482
Total	539,260	527,708	1,066,968

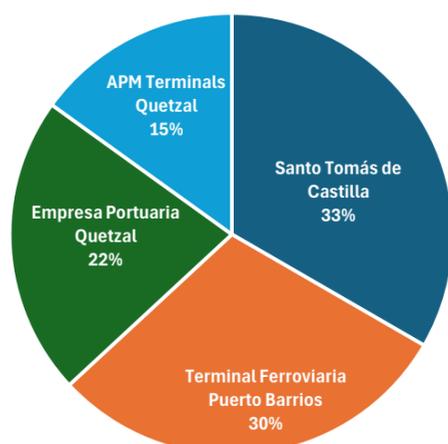
Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional

En cuanto al transporte aéreo, el volumen total movilizado a través de la aduana aérea durante el 2024 vio una leve recuperación de las operaciones de exportación (5%) y el incremento en las que corresponden a importación de carga general (13%) y Courier (20%). 28.15 millones de kilos despachados, 34.66 millones de kilos importados, arrojando un total de 62.81 millones de kilos.

Sobre los productos de exportación, destacan los artículos textiles terminados, con un 24%, frutas, con un 20%, plantas vivas con un 7% y las medicinas y farmacéuticos con un 4%.

Por otro lado, el destino predilecto para la oferta exportable de Guatemala en la modalidad aérea continúa siendo Estados Unidos, con un 77% del total del volumen, principalmente la Florida, estado que juega un papel importante para la distribución de los productos.

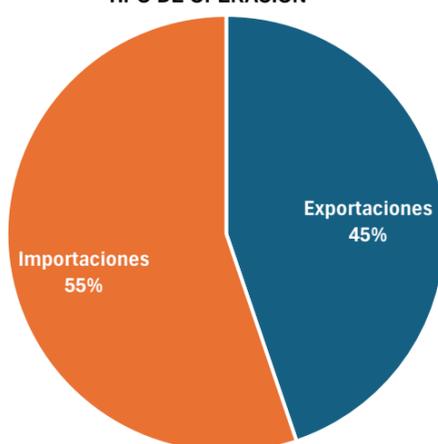
GRÁFICA 1: DISTRIBUCIÓN DE CARGA CONTENORIZADA EN EL SPN



Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional

Cabe resaltar que 35% de la carga movilizada corresponde a contenedores refrigerados, un total de 373,231 equipos de temperatura controlada circularon a través del sistema portuario, específicamente por los puertos del Atlántico (86%).

GRÁFICA 2: DISTRIBUCIÓN CARGA ÁEREA POR TIPO DE OPERACIÓN

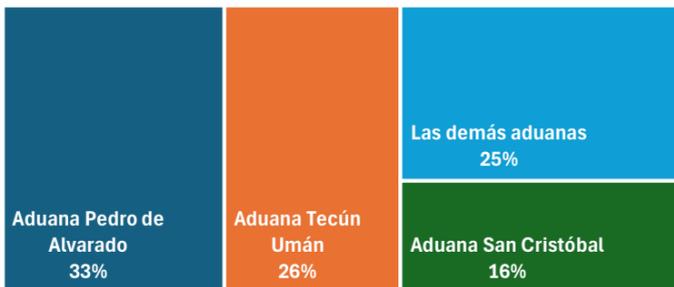


Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional

Sobre las operaciones terrestres, cabe resaltar que se cuentan con 15 puestos fronterizos, en donde destacan los que conectan con México, El Salvador y Centroamérica.

Aduana Pedro de Alvarado (que conecta con El Salvador y Centroamérica) lidera por haber operado 195 mil transacciones de importación y exportación a través de sus instalaciones durante el 2024, seguido de Aduana Tecún Umán (que conecta México con Guatemala) con 155 mil operaciones.

GRÁFICA 3: DISTRIBUCIÓN CARGA TERRESTRE POR ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos de la Comisión Portuaria Nacional

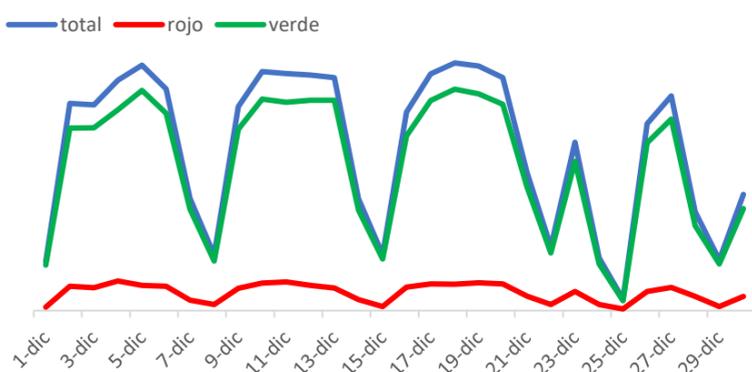
SELECTIVO ADUANERO SAT DICIEMBRE 2024

Durante diciembre 2024 se transmitieron 107,289 declaraciones de mercancías, 3% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 18 de diciembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,364 declaraciones transmitidas, 568 con selectivo rojo, 4,796 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.60%, seguido del transporte marítimo con un 3.62%.

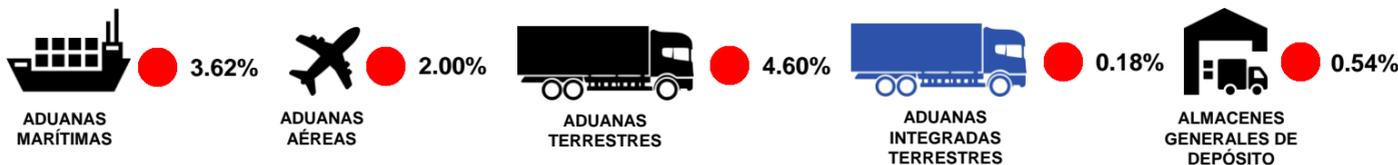
Total de declaraciones registradas diciembre 2024: **107,289**

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Levante sin revisión (verdes)	95,548	87.71%
Verificación inmediata (rojos)	11,741	12.29%

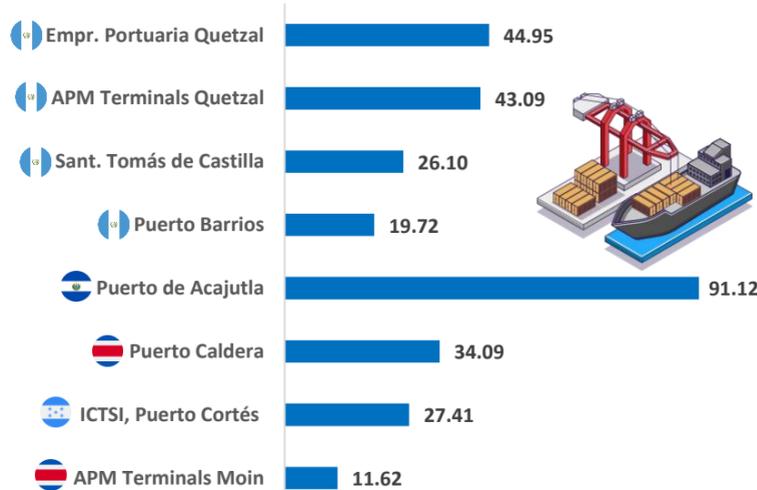
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN AGOSTO DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

DICIEMBRE 2024



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Durante diciembre 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 44 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios mantienen una media de 22.91 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (91.12 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (11.62 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (27.41 h).

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt