

BOLETÍN LOGÍSTICO

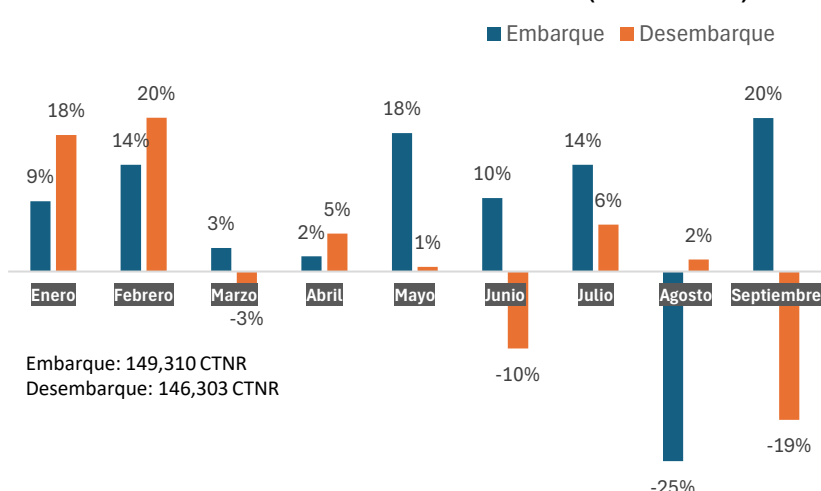
NOVIEMBRE 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

COMPORTAMIENTO DE LA CARGA CONTENERIZADA DE ENERO A SEPTIEMBRE 2024 DEL SISTEMA PORTUARIO DE GUATEMALA

VARIACIÓN INTERANUAL 2023-2024 PUERTO QUETZAL (INCLUYE APM)



El sistema portuario de Guatemala ha movilizado de enero a septiembre 744,585 contenedores, un 8% más en comparación al 2023. El 51% corresponde a operaciones de embarque (exportación) y un 49% a los desembarques (importaciones).

Cabe destacar el crecimiento de los despachos de exportación, en donde el promedio de incremento del volumen es del 10%, siendo Santo Tomás de Castilla el puerto que representó el mayor impacto positivo, con una variación interanual del 12.21%.

Sin embargo, esto no representa necesariamente un crecimiento en las operaciones de la terminal, más bien es la recuperación de volúmenes de carga que entre el periodo de la pandemia y post pandemia había sido afectado.

Por otro lado, se puede observar una disminución en los volúmenes de importación, principalmente durante septiembre en Puerto Quetzal, tanto en el muelle comercial de Empresa Portuaria Quetzal como en la terminal especializada de contenedores, APM Terminals. La caída se asocia a la coyuntura que enfrentan ambos muelles por la falta de inversión en infraestructura física, lo cual permitiría atender más y mayores embarcaciones, así como volúmenes de carga.

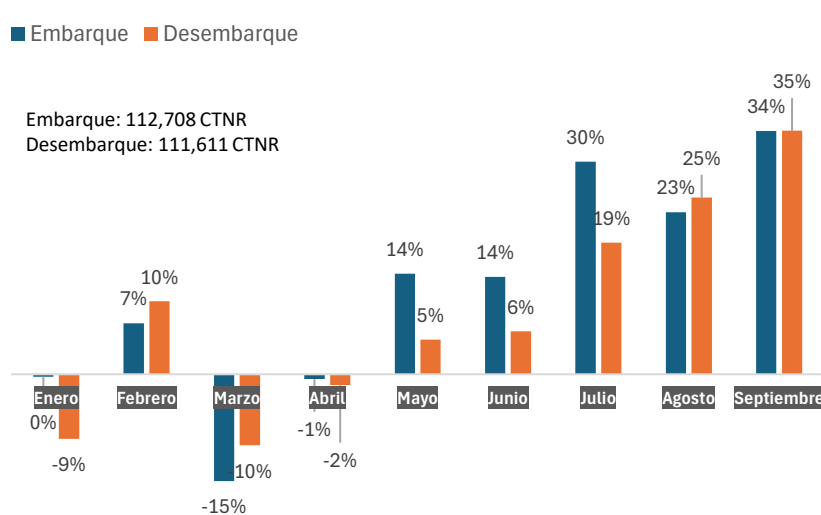
En cuanto a Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, en donde los datos se encuentran actualizados únicamente hasta agosto, se puede apreciar una caída tanto en la importación como la exportación.

Se debe considerar que las operaciones de embarques y desembarques no dependen únicamente de las eficiencias de las terminales portuarias, ya que tanto coyunturas locales como internacionales influyen en el "tráfico" de buques en sus diferentes categorías, así como en la movilización de carga contenerizada.

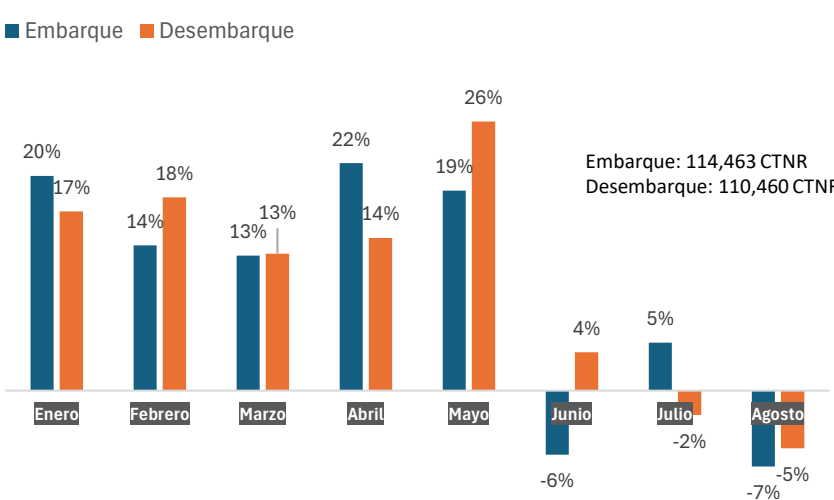
En los últimos años los desafíos por interrupciones han impactado directamente a la cadena de suministros, tanto con los principales socios comerciales de Guatemala como en bloques económicos que juegan un papel importante para la industria marítima de carga.

Fuente: Comisión Portuaria Nacional de Guatemala

VARIACIÓN INTERANUAL 2023-2024 SANTO TOMÁS DE CASTILLA



VARIACIÓN INTERANUAL 2023-2024 PUERTO BARRIOS

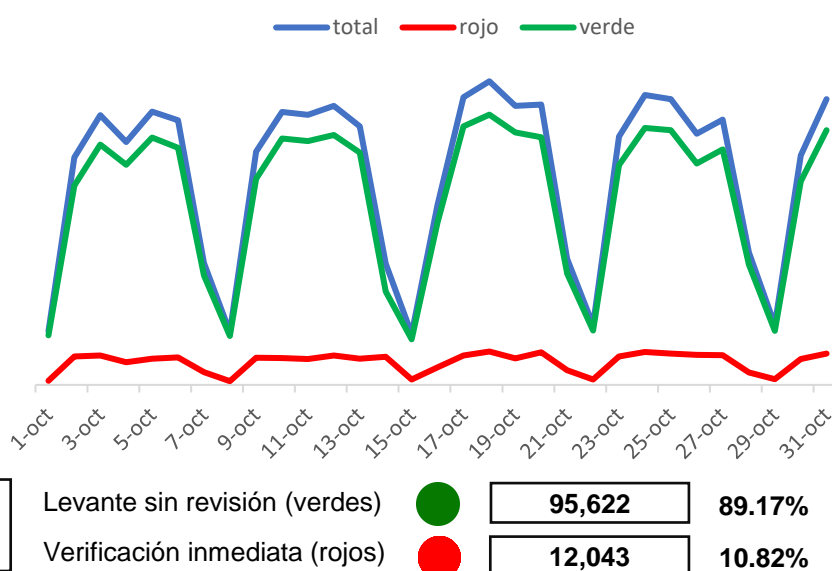


SELECTIVO ADUANERO SAT OCTUBRE 2024

Durante octubre 2024 se transmitieron 111,227 declaraciones de mercancías, 3.97% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 8 de septiembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,150 declaraciones transmitidas, 566 con selectivo rojo, 4,584 con selectivo verde.

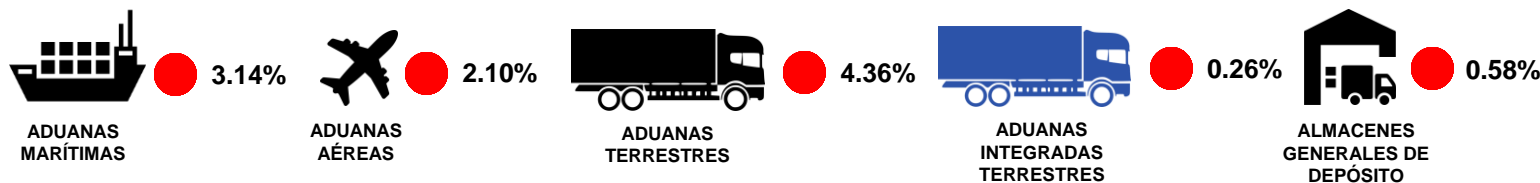
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.36%, seguido del transporte marítimo con un 3.14%.

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Total de declaraciones registradas octubre 2024:
111,227

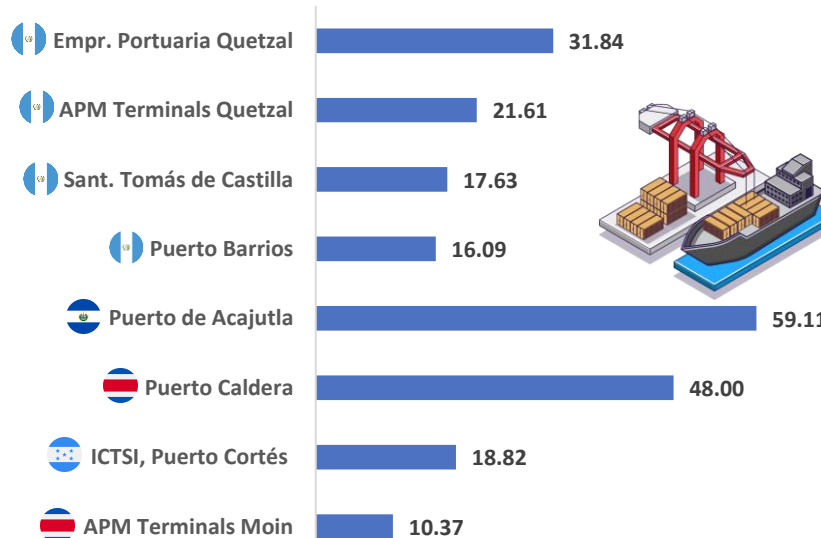
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN AGOSTO DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

OCTUBRE 2024



Durante octubre 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 27 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 17 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (59.11 h). Mientras que el menor tiempo (10.37 h), Costa Rica manejó el menor tiempo (10.37 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (18.82 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt