

BOLETÍN LOGÍSTICO

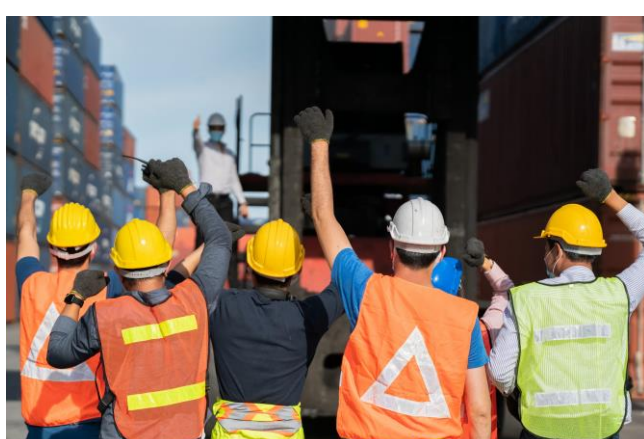
DICIEMBRE 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

RETOS Y DESAFÍOS EN EL TRANSPORTE INTRERNACIONAL PARA EL 2025

La Asociación Internacional de Estibadores (ILA) y la Alianza Marítima de los Estados Unidos, Ltd. (USMX), llegaron a un acuerdo tentativo a inicios de octubre sobre los salarios y acordaron extender el Contrato Maestro -que terminó legalmente el 30 de septiembre, hasta el **15 de enero de 2025**. El objetivo, es regresar a la mesa de negociaciones y acordar los demás asuntos pendientes, como la automatización de las actividades. Sin embargo, el principal tema, que son las automatizaciones, es un hueso duro de roer y las posibilidades de que estalle la huelga a partir del 15 de enero no son pocas. El escenario mencionado ha impulsado la anticipación de carga, elevando las tarifas transpacificas hacia la Costa Oeste a niveles superiores a los vistos antes del Año Nuevo Lunar 2024. Las líneas navieras han comenzado a implementar Incrementos Generales de Tarifas (GRI por sus siglas en inglés) en un intento por fortalecer los precios al inicio de diciembre según una reciente publicación de Freightos.



Alternativa de transporte vía terrestre hacia USA

El riesgo de entrar nuevamente a un paro laboral por decisión del sindicato de trabajadores portuarios (ILA), que afectarían al menos 36 terminales portuarias en la costa del Golfo, Este y Noreste de los Estados Unidos abre la posibilidad a explorar alternativas de transporte poco habituales. Tal es el caso del transporte terrestre vía México, una modalidad que se presenta como solución ante eventos coyunturales como huelgas, bloqueos o incluso disrupciones en las principales rutas de comercio marítimo a nivel global, afectando puertos clave para el flujo de mercancías y reposición de los inventarios de contenedores vacíos que posteriormente son utilizados para los despachos de exportación.



La alternativa logística de transporte terrestre hacia Estados Unidos vía México es una solución de 7 días de tránsito bajo condición de operación regular, desde su punto de origen en el perímetro de la ciudad de Guatemala, hasta el cruce fronterizo entre la aduana terrestre de Reynosa, México, y McAllen, Texas.

En McAllen se han desarrollado facilidades para la recepción de los embarques que ingresan vía terrestre. Centros de distribución y trasiego para las mercancías que requieren de control de temperatura u otro tipo de manipulación especializada se ubican en el perímetro del cruce fronterizo.



Desde los centros logísticos se pueden despachar los embarques completos o segregados hacia cada destino en todo el territorio norteamericano.

Desde la Gerencia de Competitividad de AGEXPORT se ha trabajado en la identificación y análisis del impacto de la coyuntura antes expuesta, por tal razón se llevó a cabo en finales de septiembre un webinar en donde se tuvo la participación de autoridades del puerto de Houston y Everglades, así como la participación de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas logísticas, en donde además de compartir los aspectos clave del paro laboral, también se dio a conocer la alternativa terrestre vía México.

Si no tuvo oportunidad de participar en el webinar, compartimos en la parte baja el enlace. De igual forma, el contacto de Instsol Group para los servicios de transporte terrestre hacia McAllen.

Enlace grabación: [video1142604222.mp4](https://www.youtube.com/watch?v=video1142604222.mp4)

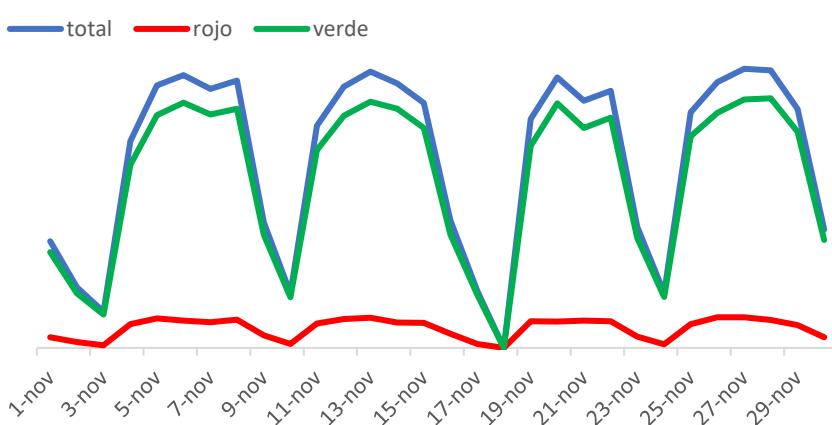
Intsol Group: operaciones@gezmexico.com.mx

SELECTIVO ADUANERO SAT NOVIEMBRE 2024

Durante noviembre 2024 se transmitieron 109,444 declaraciones de mercancías, 1.94% menos en comparación al mismo periodo del año anterior. El miércoles 13 de noviembre se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,307 declaraciones transmitidas, 582 con selectivo rojo, 4,4725 con selectivo verde.

En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.33%, seguido del transporte marítimo con un 3.34%.

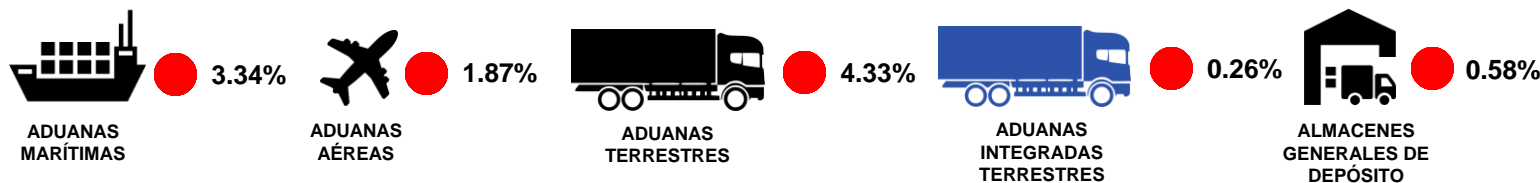
GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Total de declaraciones registradas noviembre 2024:
109,444

Levante sin revisión (verdes)	98,103	89.63%
Verificación inmediata (rojos)	11,341	10.36%

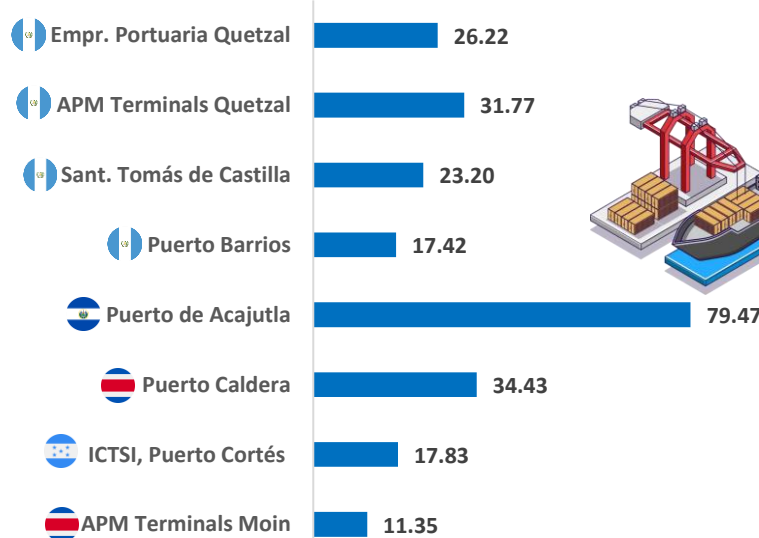
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN AGOSTO DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

NOVIEMBRE 2024



Durante noviembre 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 29 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios mantienen una media de 20.30 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (79.47 h). Mientras que APM Terminals Moin (11.35 h). Costa Rica manejó el menor tiempo (11.35 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (17.83 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt