

BOLETÍN LOGÍSTICO

SEPTIEMBRE 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

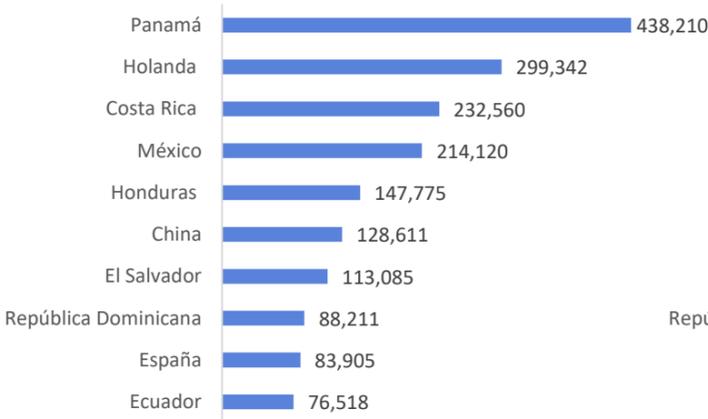
COMPORTAMIENTO EXPORTACIONES ÁEREAS PRIMER SEMESTRE 2024

Durante el primer semestre del 2024 se presentó una leve recuperación de las operaciones de exportación vía aérea, para el cierre de enero a junio se movilizaron 12.69 millones de kilos, un 2% más en comparación con el mismo periodo del 2023, 12.44 millones de kilos.

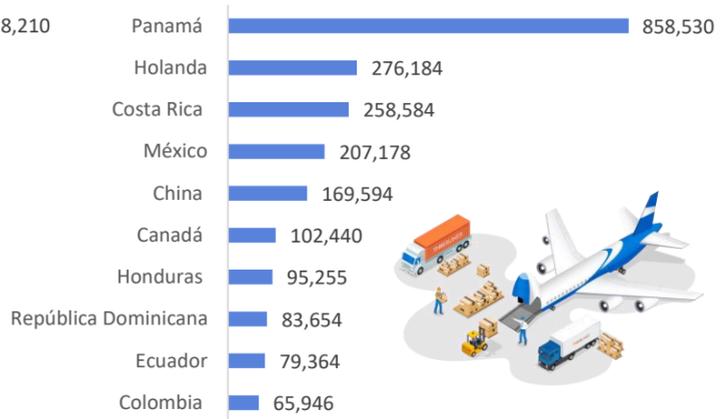
De acuerdo con los datos estadísticos de la aduana aérea, Combex-IM, Estados Unidos y el Reino Unido continúan liderando el primer y segundo lugar de los principales destinos hacia donde se despacha la oferta exportable, representado casi el 80% del total de kilos transportados. Hacia el país norteamericano se realizaron envíos por un total de 8.95 millones de kilos, siendo la florida el estado de mayor relevancia, específicamente el aeropuerto de Miami, recibiendo hasta un 64% de las mercancías, tanto de producto fresco como seco.

Por otro lado, fuera de los países antes mencionados, la diferencia del 20% está compuesta por una variedad de destinos, desde centro y sur América, hasta el Caribe, norte de Europa y Asia. Como se aprecia en las gráficas a continuación, algunos países tuvieron una disminución en su participación, sin embargo, destacan otros destinos, como el caso de Panamá, con un crecimiento de 49%, principal por las operaciones de transbordo debido a la conectividad de su terminal aérea. Por otro lado, Canadá, con un crecimiento del 19%, que durante el primer semestre del 2023 quedó fuera del top 10 (excluyen Estados Unidos y Reino Unido) y que en el 2024 se posiciona en el sexto lugar. Fuera del territorio americano se ubica China, con un crecimiento del 24%, posicionándose en el quinto puesto.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN 2023 (EXCLUYENDO USA Y UK)



PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN 2024 (EXCLUYENDO USA Y UK)



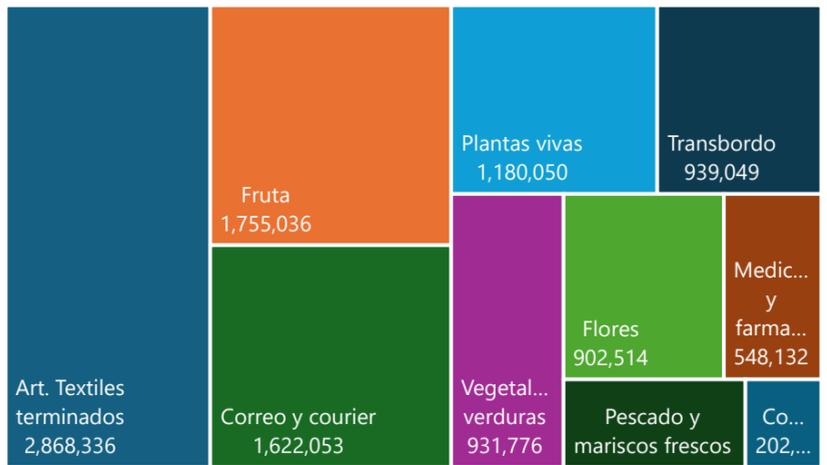
Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de Combex-IM

Durante el primer semestre del 2024, 10 productos lideraron la oferta exportable por la modalidad aérea, siendo los artículos de vestuario y textil quienes se posicionaron en el primer lugar con 2.87 millones de kilogramos, un 23% del total de las mercancías movilizadas. Le siguen los productos frescos como la fruta, con 1.75 millones de kilos, el equivalente a al 14%, plantas vivas con 1.18 millones (9%), vegetales y verduras con 931 mil kilos y flores con 902 mil kilos (7%).

Cabe destacar que fuera de las mercancías que se despachan como carga general, la modalidad de Courier de exportación está siendo de igual forma utiliza, siendo el tercer "producto" más exportado con 1.6 millones de kilogramos.

Fuente: Global Maritime Trade

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN 2023 (EXCLUYENDO USA Y UK)



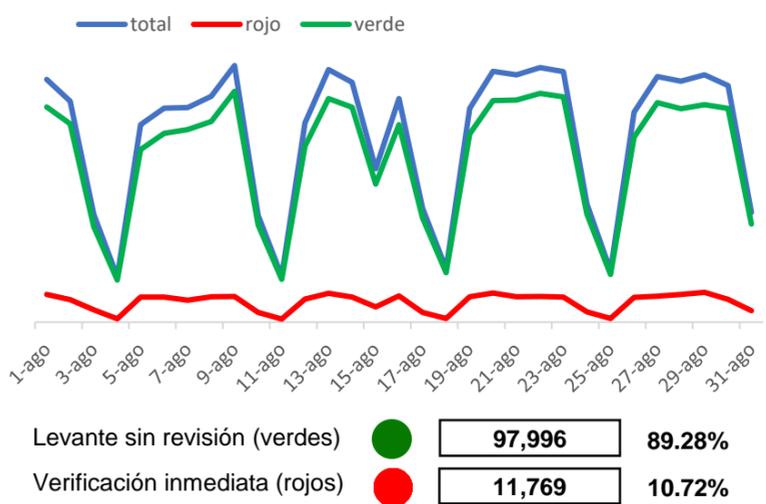
SELECTIVO ADUANERO SAT AGOSTO 2024

Durante agosto 2024 se transmitieron 109,765 declaraciones de mercancías, 9.66% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 4 de julio se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 4,944 declaraciones transmitidas, 520 con selectivo rojo, 4,424 con selectivo verde.

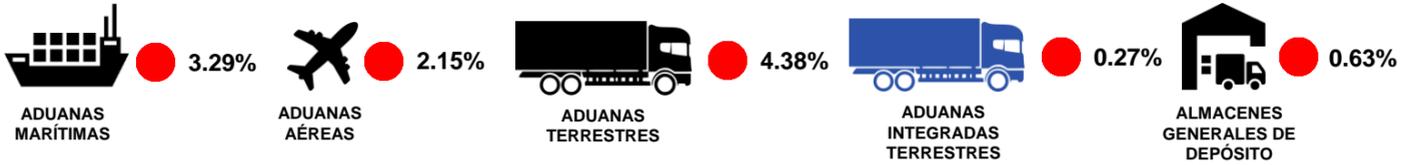
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.38%, seguido del transporte marítimo con un 3.29%.

Total de declaraciones registradas agosto 2024:
109,765

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



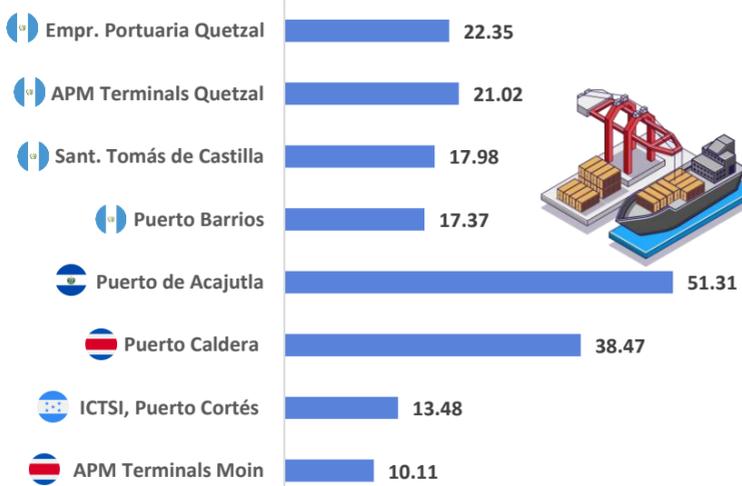
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN AGOSTO DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

AGOSTO 2024



Durante agosto 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 21.6 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 18 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (51.31 h). Mientras que el menor tiempo (10.11 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (13.48 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt