

BOLETÍN LOGÍSTICO

AGOSTO 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

POTENCIALES CUELLOS DE BOTELLA PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LOS PRÓXIMOS MESES

Posterior a la pandemia se han producido diferentes tensiones sociales a lo largo de los diferentes puertos del mundo, desde la India o Australia como regiones más lejanas, hasta la Unión Europea y Estados Unidos como las zonas geográficas que manejan un intercambio comercial importante con Centroamérica, y por supuesto, Guatemala.

En la mayoría de los países donde se producen este tipo de coyunturas, la acción más recurrente que toman los trabajadores portuarios como medida de presión gira en torno a huelgas o paros laborales, exigiendo las mismas cuestiones básicas, salarios, prestaciones y normas laborales.

Estas medidas de presión impactan a la cadena global de suministros interrumpiendo el flujo de contenedores, limitando o retardando la entrega de materias primas, productos semi elaborados o elaborados.



Fuente: imagen con fines ilustrativos

La decisión de realizar una huelga o paro laboral por parte de las asociaciones que concentran a los trabajadores portuarios conlleva un proceso de negociación con las autoridades correspondientes de cada país para establecer mecanismos que permitan atender de la mejor forma las demandas o términos solicitados, y de tal forma, evitar que se produzcan nuevamente.

Precisamente el proceso de negociación es la etapa en la que se encuentran la Asociación Internacional de Estibadores (ILA) de Estados Unidos y las autoridades portuarias de las terminales ubicadas en la costa este y del golfo. La ILA pide un aumento salarial del 76% para afrontar el incremento a los costos de vida. De igual forma, manifiesta su inconformidad en la implementación de nuevas tecnologías para la automatización de procesos, señalando que implica el despido de cientos de trabajadores.



Fuente: imagen con fines ilustrativos

Las negociaciones contractuales contemplan hasta 45,000 trabajadores en 6 de los 10 puertos más activos de los Estados Unidos. Dentro de estos puertos destacan los que se ubica en Texas (Houston), Florida (Miami, Everglades) y Carolina del Norte (Wilmington) por ser los principales destinos para las exportaciones de productos perecederos de Guatemala y otros orígenes en Latinoamérica y Europa.

La fecha límite para alcanzar un acuerdo es el 30 de septiembre de 2024, por lo que de no lograr un conceso, a partir del 1 de octubre iniciaría una huelga portuaria en Estados Unidos que no se ve dese 1977.

Según la compañía danesa de análisis de transporte marítimo, Sea Intelligence prevé que, por cada día de paro, se necesitarían 4 a 5 días para estabilizar las operaciones en cada terminal. Estas interrupciones significarían que los puertos no volverían a operar con normalidad hasta 2025.



Fuente: Seaneews

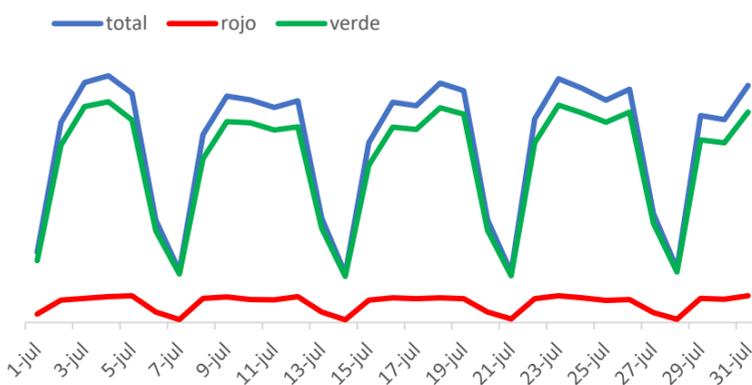
Fuente: Global Maritime Trade

SELECTIVO ADUANERO SAT JULIO 2024

Durante julio 2024 se transmitieron 111,290 declaraciones de mercancías, 9.66% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 4 de julio se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 4,944 declaraciones transmitidas, 520 con selectivo rojo, 4,424 con selectivo verde.

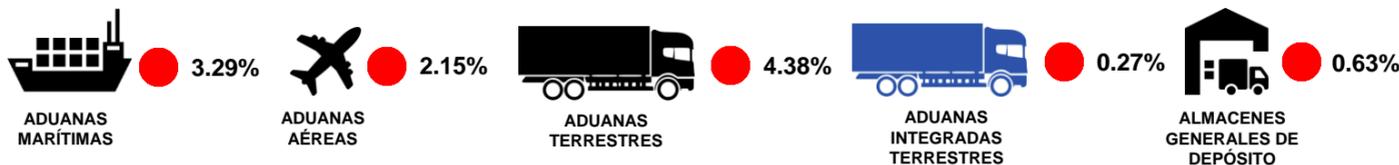
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.38%, seguido del transporte marítimo con un 3.29%.

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



Levante sin revisión (verdes)	●	99,352	89.27%
Verificación inmediata (rojos)	●	11,938	10.73%

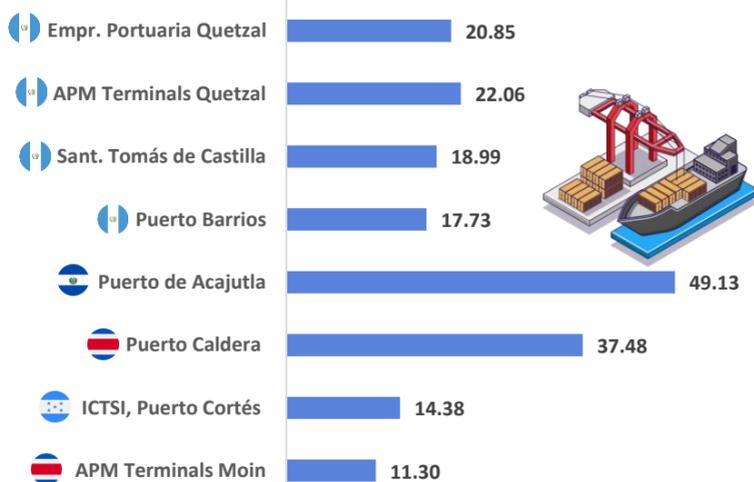
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN ABRIL DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

JULIO 2024



Durante julio 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 21.5 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 18 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (49.13 h). Mientras que el menor terminal (11.30 h), Costa Rica manejó el menor terminal (11.30 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (14.38 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt