

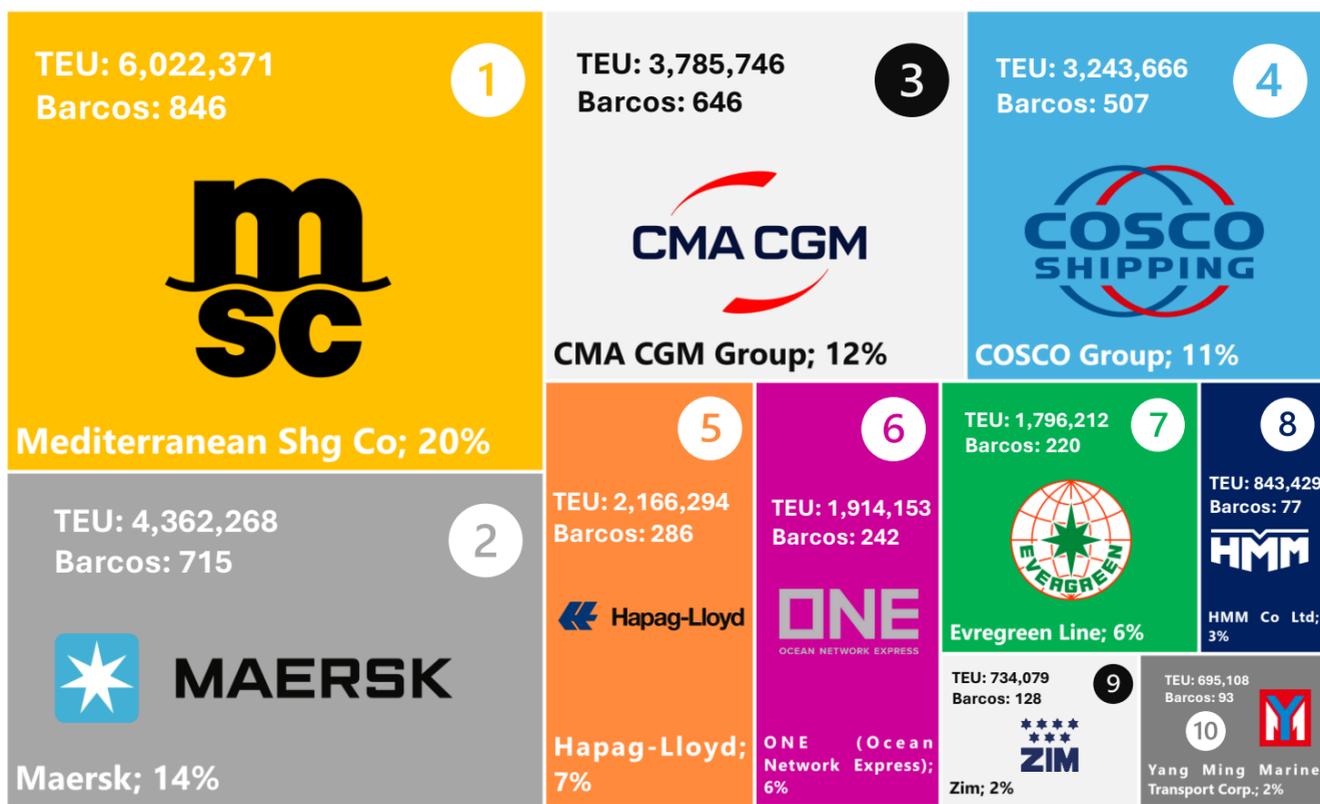
BOLETÍN LOGÍSTICO

JULIO 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

PARTICIPACIÓN GLOBAL DE LÍNEAS NAVIERAS PORTACONTENEDORES



Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

Durante el 2023 Guatemala movilizó **\$7,835 millones** en valor de exportación FOB y **\$19,715 millones** en valor de importación CIF a través del sistema portuario nacional, esto equivale a un **62%** del total de las operaciones de comercio exterior del país.

Basados en el valor FOB+CIF, Puerto Quetzal tuvo una participación del **55%**, Santo Tomás de Castilla **27%** y Puerto Barrios **18%**. Siendo la carga contenerizada, según el total de toneladas métricas movilizadas, el tipo de unidad de mayor impacto, con un **42%**.

El total de TEU's (twenty equivalent unit) movilizadas por los tres puertos de vocación mercante fue de **1.7 millones**, siendo nuevamente Puerto Quetzal el de mayor participación, con un **40%**, seguido de Puerto Barrios con un **33%** y Santo Tomás de Castilla con **27%**.

En estas operaciones participan diferentes actores, desde los propietarios de las mercancías, hasta los transportistas que movilizan los contenedores vía terrestre a los diferentes puertos, y por último y no menos importante, las líneas o agencias navieras. Estas últimas representan uno de los eslabones más importantes de la cadena internacional de suministros.

A lo largo de los años estas compañías han estado en constante evolución, buscando adaptarse a las nuevas condiciones del mercado, ya sea por crecimiento orgánico, o por inversiones en

a través de diferentes estrategias de crecimiento horizontal o vertical.

En lo que respecta a las operaciones marítimas de Guatemala y su relación con las principales navieras del mundo, del **top 10** que se muestra en la gráfica, 9 de ellas cuentan con operación tanto en el litoral del Pacífico como del Atlántico, ofreciendo servicios desde y hacia los principales socios comerciales del país.

De acuerdo con **Alphaliner**, empresa especializada en el análisis de mercado de las compañías navieras de línea o portacontenedores, la compañía Mediterranean Shipping Company, con base en Ginebra, Suiza, se posiciona en el 2024 como la compañía líder de la industria.

El liderazgo de la empresa MSC viene desde 2023, sin embargo, se consolida en el 2024 dado al crecimiento de su flota de buques, tanto propios como subcontratados, así como por el incremento en el inventario de sus contenedores.

De la flota del mercado global de buques activos (**7,035**) MSC cuenta en sus filas con el **12%**. Por otro lado, del total de TEU's (**30,367,135**) disponibles en las diferentes rutas, la compañía cuenta con un **20%**.

Fuente: datos recopilados a través de la Comisión Portuaria Nacional

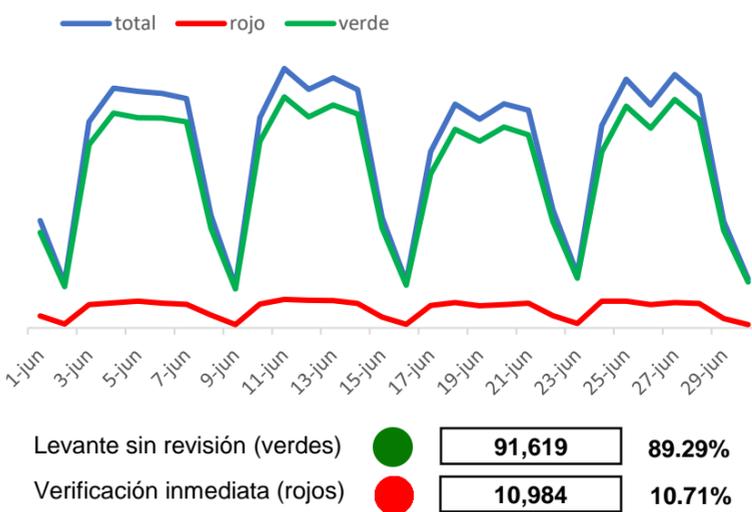
SELECTIVO ADUANERO SAT JUNIO 2024

Durante junio 2024 se transmitieron 102,603 declaraciones de mercancías, 2% menos en comparación al mismo periodo del año anterior. El martes 11 de junio se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 4,981 declaraciones transmitidas, 544 con selectivo rojo, 4,437 con selectivo verde.

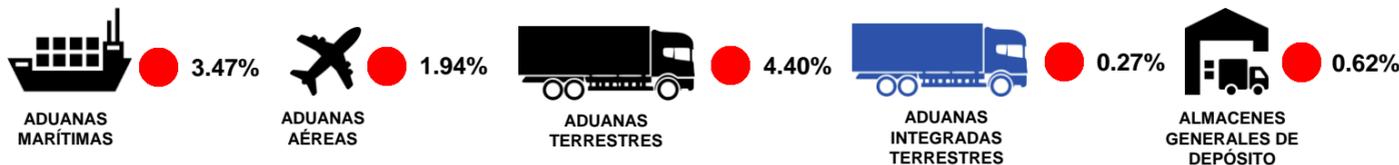
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.40%, seguido del transporte marítimo con un 3.47%.

Total de declaraciones registradas junio 2024:
102,603

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



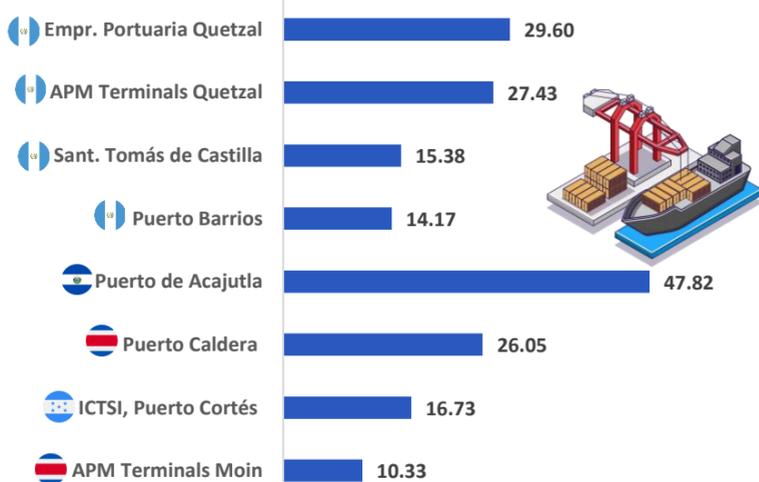
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN ABRIL DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

JUNIO 2024



Durante junio 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un promedio de 28.5 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 15 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (47.82 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (10.33 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (16.73 h).

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt