

BOLETÍN LOGÍSTICO

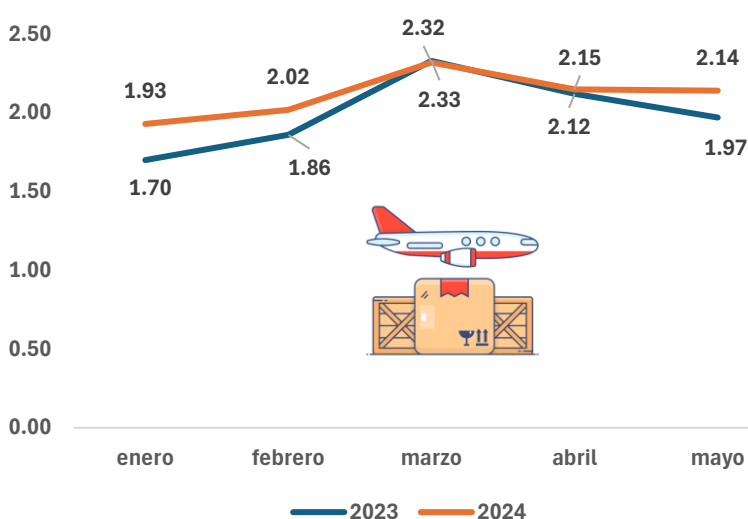
JUNIO 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

COMPORTAMIENTO EXPORTACIONES AÉREAS DE GUATEMALA ENERO A MAYO DE 2024

COMPORTAMIENTO EXPORTACIONES AÉREAS 2024 (MILLONES DE KILOGRAMOS)



Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de Combex-IM

Las exportaciones aéreas de Guatemala presentan a mayo una leve recuperación en comparación al mismo periodo del año anterior. El acumulado del 2024, según datos de la aduana aérea, es de 10.58 millones de kilogramos, 6% de incremento sobre el 2023, 9.99 millones de kilogramos.

De acuerdo con el último reporte económico publicado en abril por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la demanda de transporte aéreo de carga creció hasta un 11.1%, principalmente por las regiones de Asia Pacífico y Norteamérica, quienes del 100% del mercado, representan 33.3% y 26.9% respectivamente.

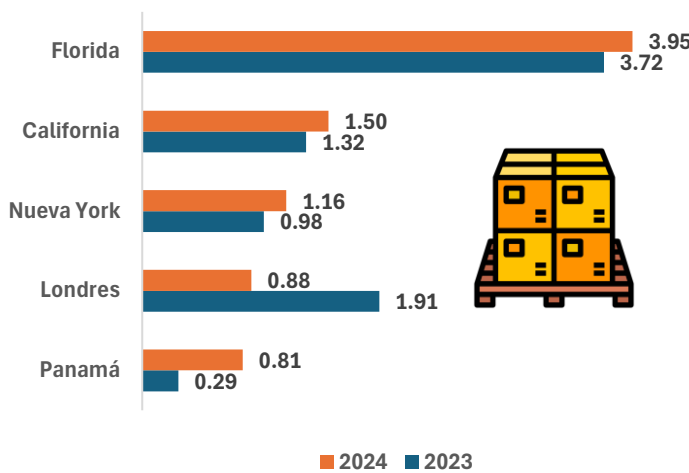
A nivel global se prevé un incremento mayor a partir de septiembre, principalmente para el abastecimiento de materias primas, productos semielaborados y elaborados que permitan alimentar los inventarios del último trimestre del año.

En cuanto a los principales destinos de exportación, como mercado de mayor impacto se encuentra Estados Unidos, con un 69% del total exportado de enero a mayo, siendo Florida el estado principal, con un 54% del volumen. Le siguen California con un 21% y Nueva York con un 11%.

En el puesto número cuatro se ubica Londres, con un 8.4%. Esto, a pesar de una caída significativa del 34% entre 2023 y 2024.

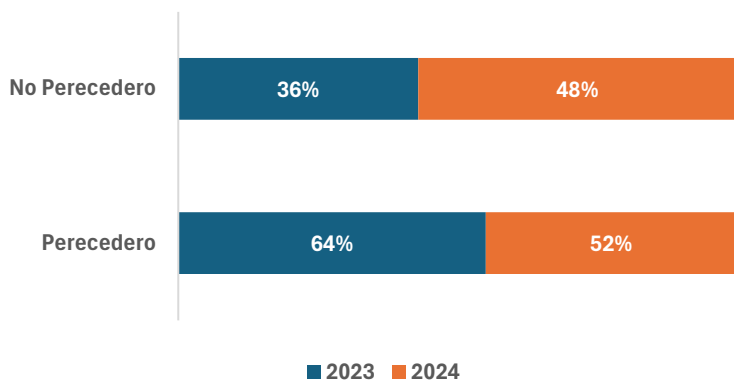
Por otro lado, la región de Centroamérica, con un 11%, se ubica como el quinto destino de mayor relevancia, puntualmente Panamá con un 70% de lo movilizado hacia Centroamérica, y un 7.7% del volumen como país. La razón del crecimiento en exportaciones aéreas hacia Panamá se debe a los trasbordos, ya que cuentan con una terminal, Tocumen, con numerosas frecuencias y destinos.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN AÉREA 2024 (MILLONES DE KILOGRAMOS)



Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de Combex-IM

COMPORTAMIENTO EXPORTACIONES AÉREAS 2024 (PERECEDERO Y NO PERECEDERO)



Fuente: elaboración propia con datos estadísticos de Combex-IM

Sobre los productos exportados, en los primeros meses del 2023 predominaron las mercancías de temperatura controlada, con un 64%. Situación contraria al 2024, en donde se pueden observar valores más equitativos entre perecederos y no perecederos.

Productos de la industria de vestuario y textil muestran una rápida recuperación después de la caída que tuvieron en el 2023 tanto en sus despachos aéreos como de transporte marítimo. Esto gracias a la normalización de los ciclos de compra y abastecimiento de inventarios de los compradores en los principales mercados destino.

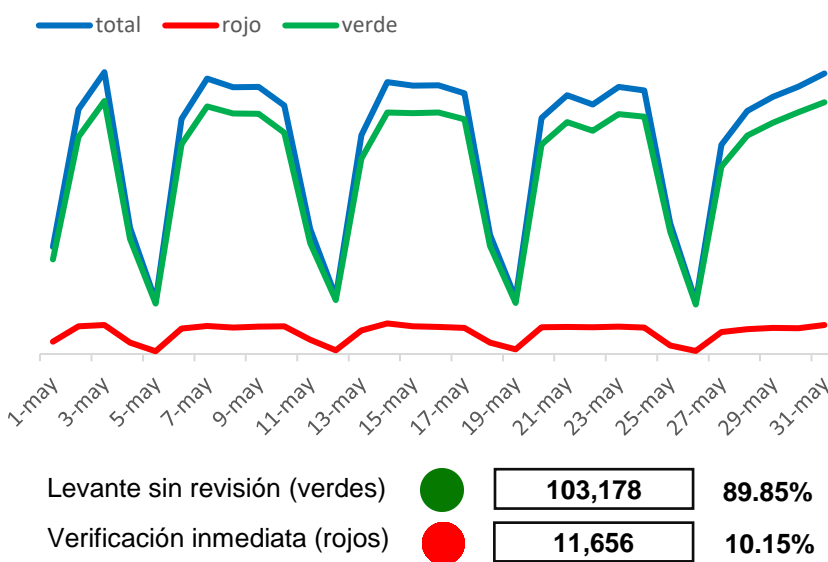
SELECTIVO ADUANERO SAT MAYO 2024

Durante mayo 2024 se transmitieron 114,834 declaraciones de mercancías, 8.86% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El lunes 3 de mayo se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,007 declaraciones transmitidas, 512 con selectivo rojo, 4,495 con selectivo verde.

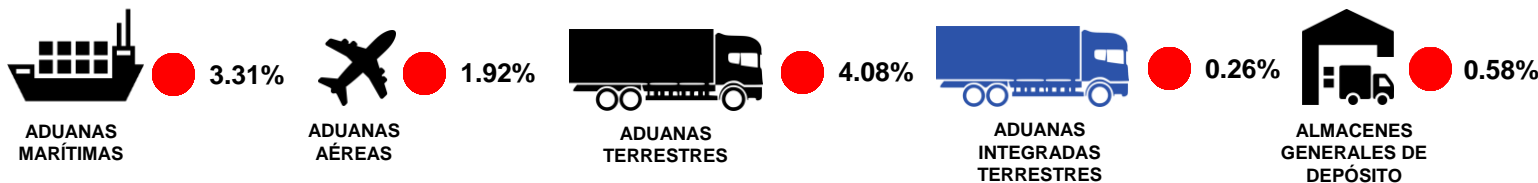
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.08%, seguido del transporte marítimo con un 3.31%.

Total de declaraciones registradas mayo 2024:
114,834

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



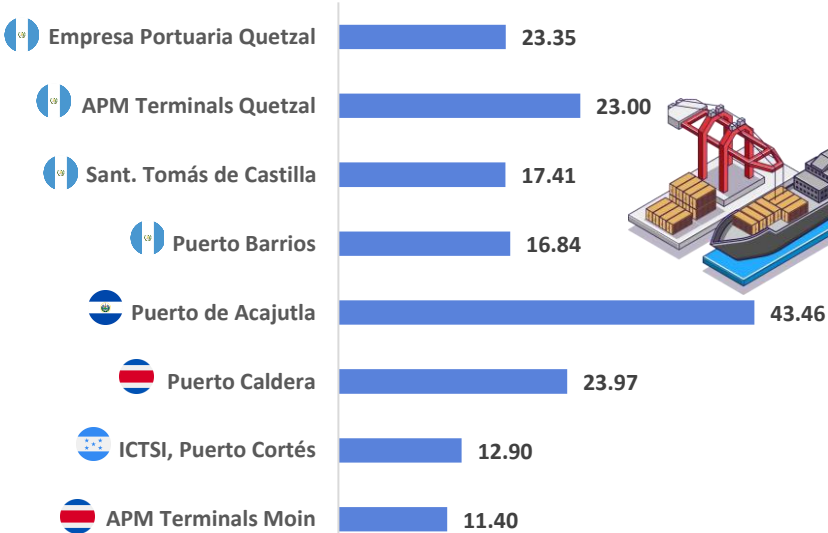
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN ABRIL DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

MAYO 2024



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Durante mayo 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un periodo de 23 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 17.3 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (43.46 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (11.40 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (12.90 h).

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt