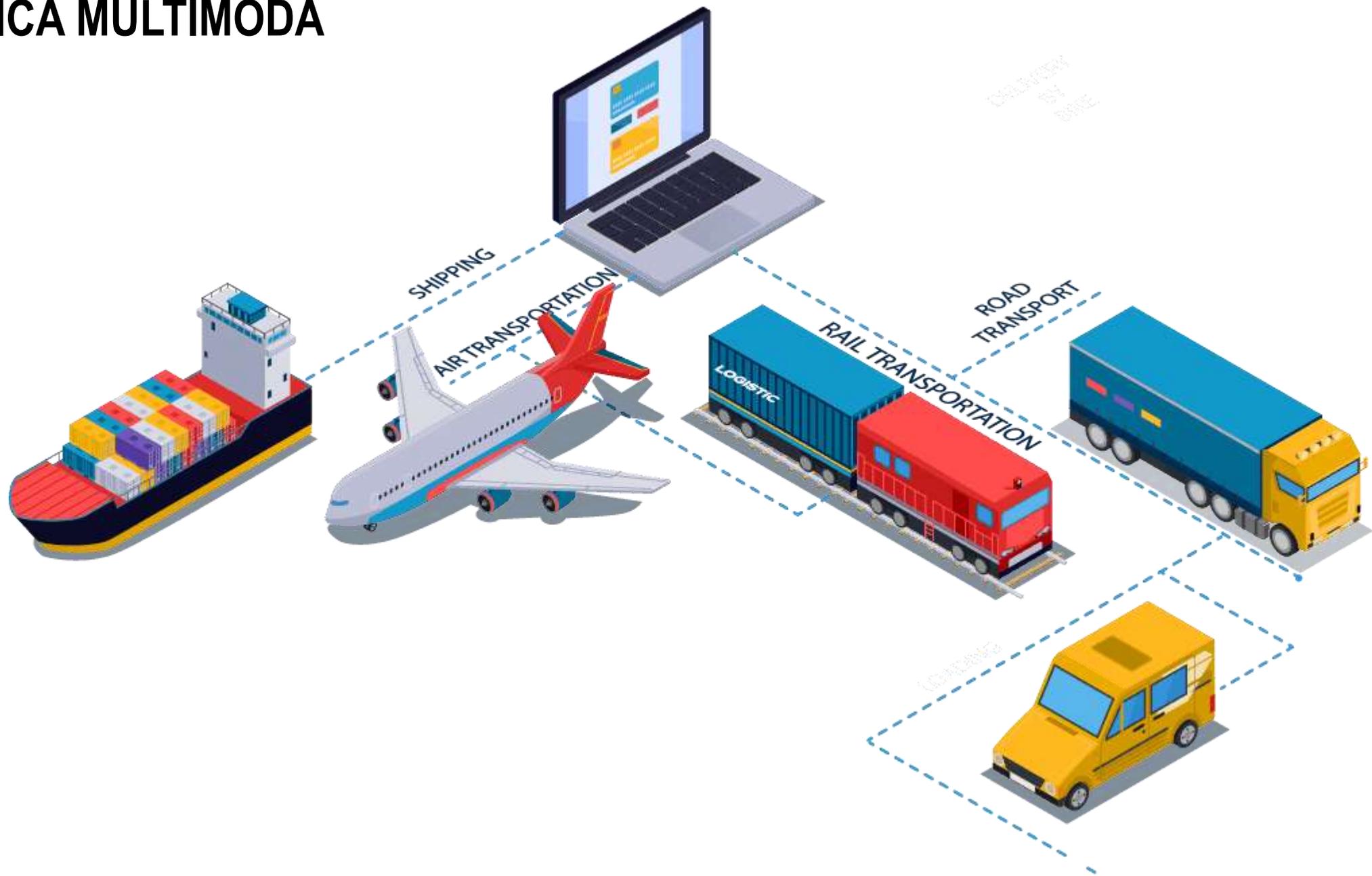


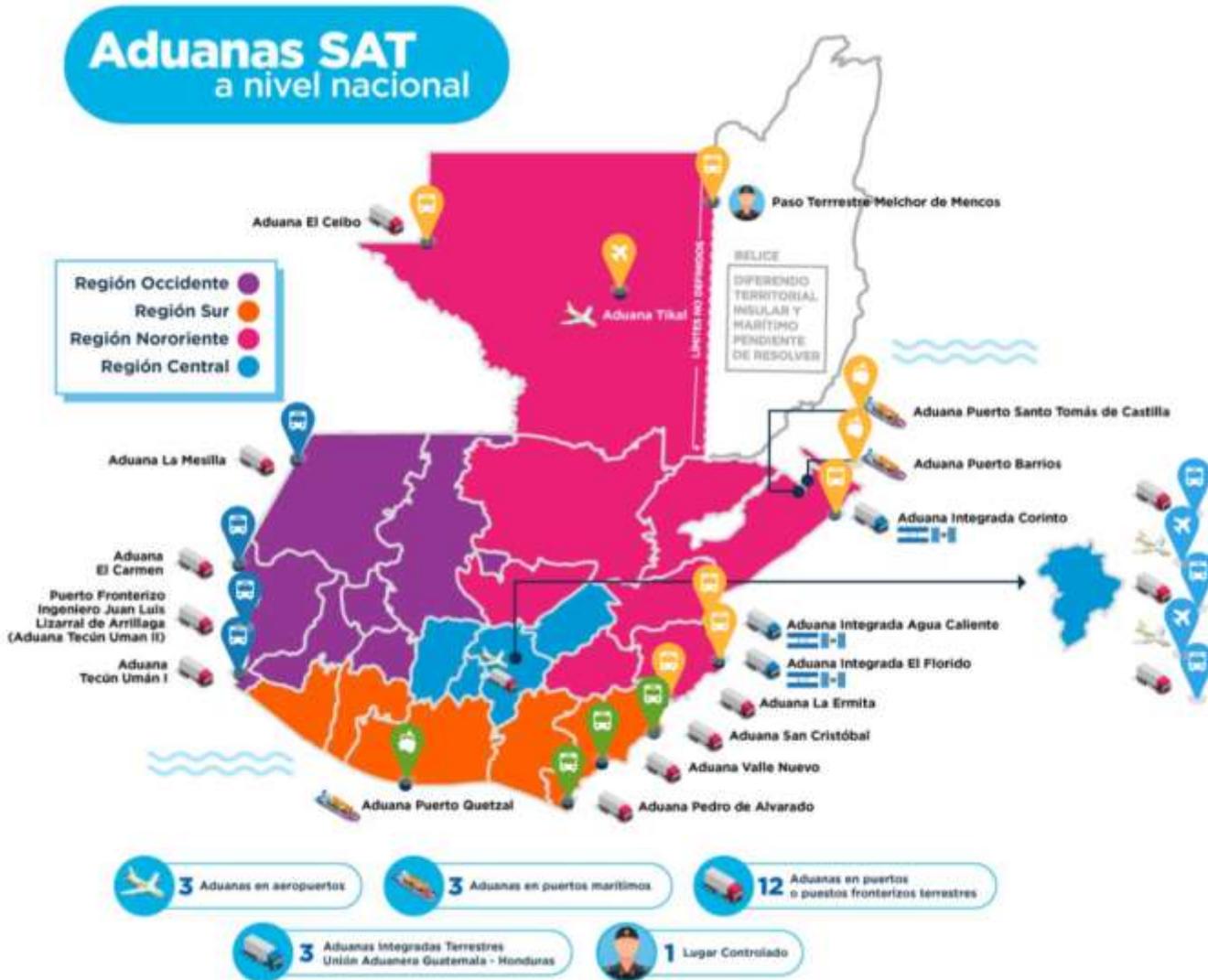


Logística Multimodal hacia el Noreste y Medio Oeste de los Estados Unidos

LOGÍSTICA MULTIMODA



PERSPECTIVAS DEL COMERCIO MARÍTIMO DE GUATEMALA



Total TEU's movilizados 2023: 1.7 millones

Total comercio internacional: 27,551 USD

Total monto exportado: 7,835 USD

Total monto importado: 19,716 USD

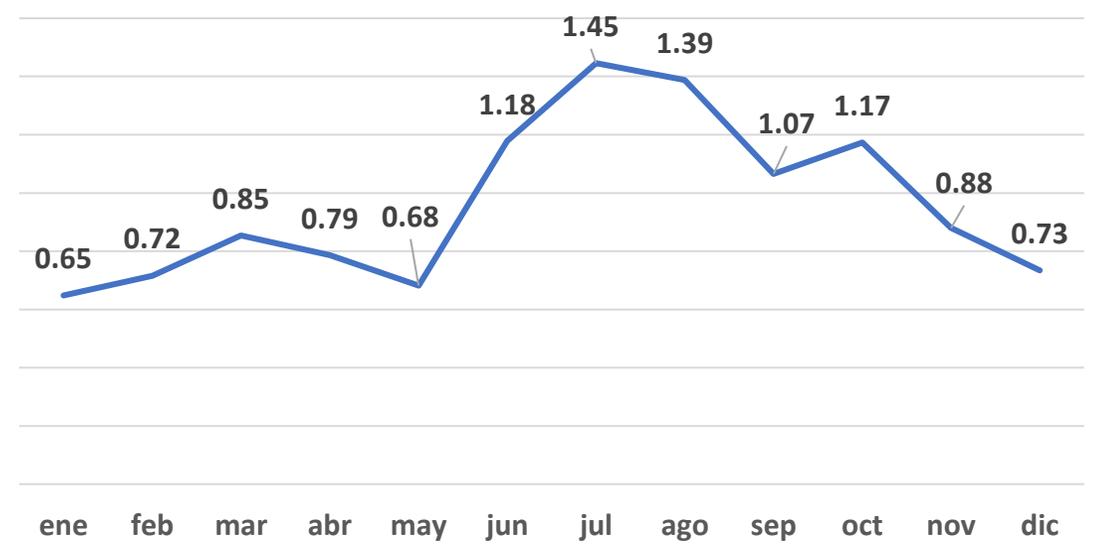
Total TEU's exportados hacia US: 586,267

Destino principal: Florida

PERSPECTIVA COMERCIO AÉREO DE GUATEMALA

-  Total exportado por Guatemala vía aérea: 26.85 millones de kilos
-  Total exportado a Florida: 11.65 millones de kilos (43.35%)
-  Total perecedero exportado a Florida: 9.52 millones de kilos
-  Total no perecedero exportado: 2.02 millones de kilos
-  Temporada alta: junio a octubre; pico alto en marzo
-  Oferta de transporte aéreo: 15 proveedores (líneas)
-  Productos más exportados: frambuesas; moras; vegetales, vestuario

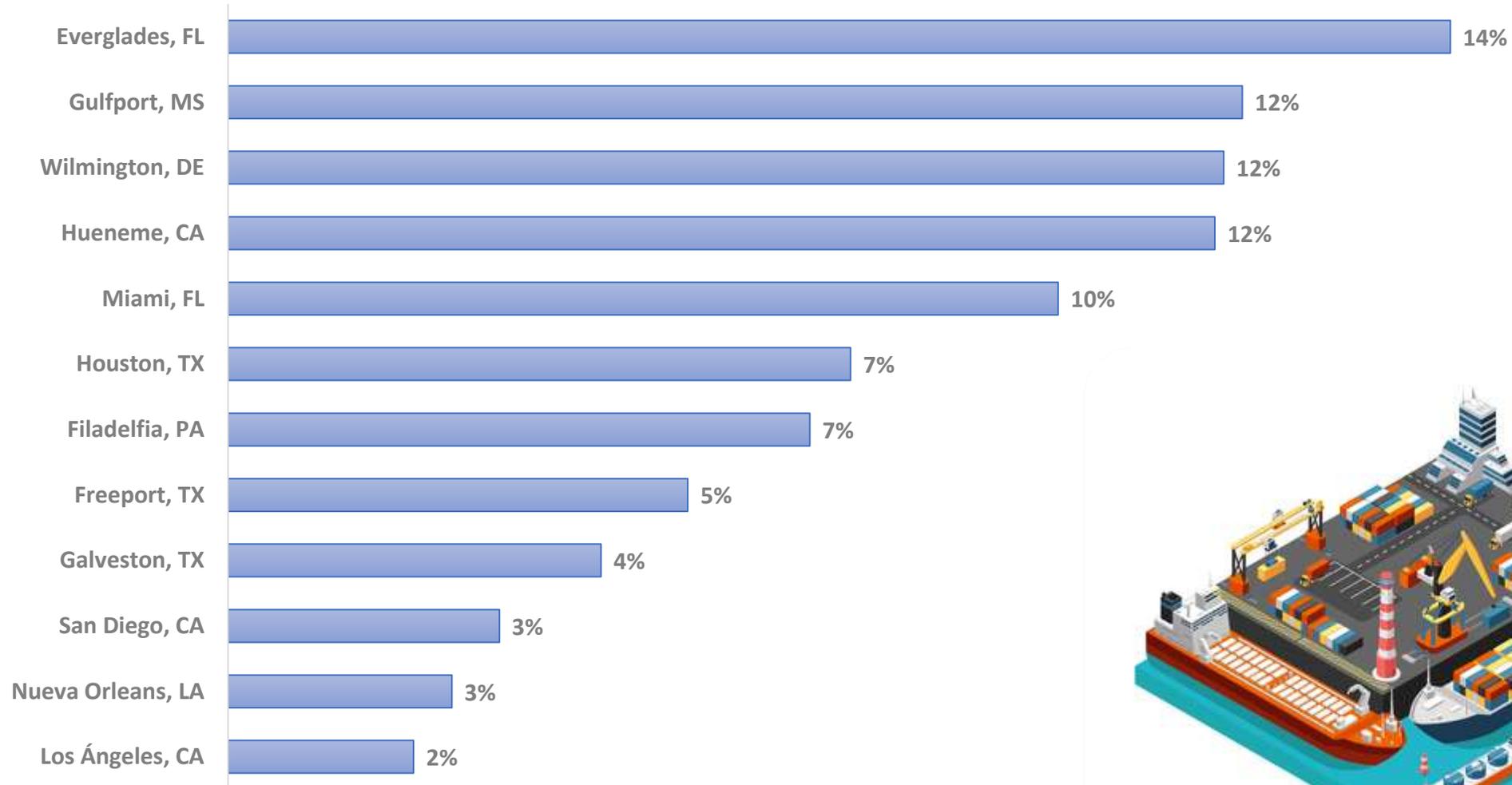
COMPORTAMIENTO DE LAS EXPORTACIONES POR MES (EN MILLONES DE KILOS)



Consideraciones

- Guatemala exportó durante el 2023 un total de 26.85 millones de kilos, de los cuales el 43.35% tuvieron como destino principal el estado de Florida, específicamente Miami.
- Le 82.42% de productos exportadores corresponden al sector agrícola, principalmente frutas y vegetales.
- El mes de mayor flujo de mercancías fue julio con un total exportado de 1.45 millones de kilos.

PRINCIPALES DESTINOS



UBICACIÓN GEOGRÁFICA



UBICACIÓN GEOGRÁFICA



OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO (40' ST Dry)

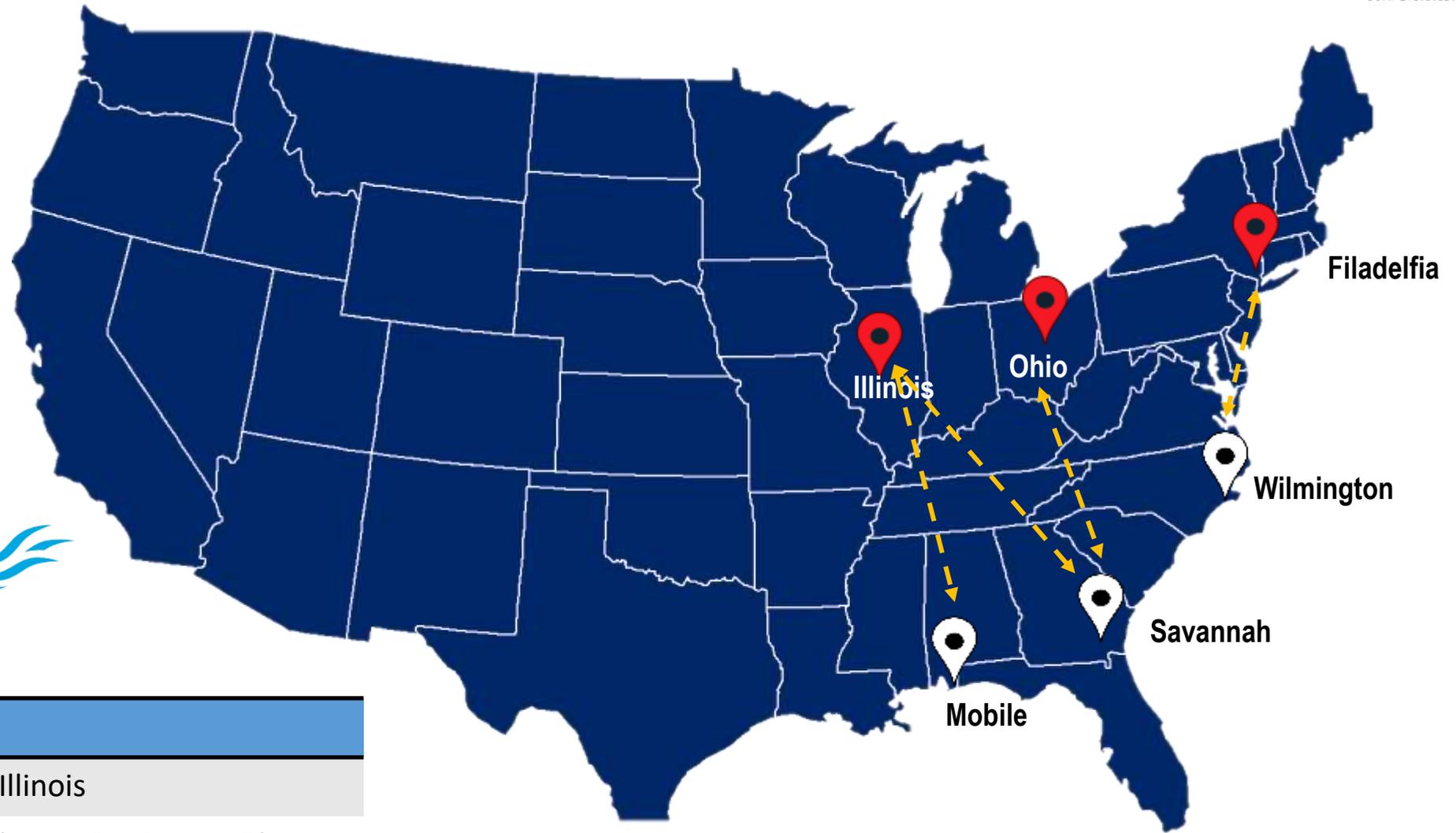
Naviera	Origen	Destino	Tiempo estimado de tránsito
Maersk	Santo Tomás de Castilla	Mobile	3 – 4 días (puerto a puerto)
MSC, CMA-CGM, Maersk	Santo Tomás de Castilla	Savannah	4 – 5 días (puerto a puerto)
Seaboard, Maersk, Crowley	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, NC	5 – 6 días (puerto a puerto)
Dole, Great White Fleet	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, DE	7 – 9 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Baltimore	7 – 9 días (puerto a puerto)
Maersk, MSC, ZIM	Santo Tomás de Castilla	Norfolk	7 – 9 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Filadelfia	10 – 12 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Newark	12 – 15 días (puerto a puerto)

Naviera	Origen	Destino	Tarifa spot 40'ST Dry
Maersk	Santo Tomás de Castilla	Mobile	\$1,500.00 (puerto a puerto)
MSC, CMA-CGM, Maersk	Santo Tomás de Castilla	Savannah	\$1,740.00 (puerto a puerto)
Seaboard, Maersk, Crowley	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, NC	\$2,200.00 (puerto a puerto)
Dole, Great White Fleet	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, DE	\$2,000.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Baltimore	No disponible
Maersk, MSC, ZIM	Santo Tomás de Castilla	Norfolk	\$2,400.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Filadelfia	\$1,690.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Newark	\$1,950.00 (puerto a puerto)

OTROS GASTOS ASOCIADOS A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

Concepto	Tipo de gasto	20'ST	40'ST	40'HC
<u>Despacho de aduanas</u>	<u>Para la exportación</u>	<u>\$150.00</u>	<u>\$150.00</u>	<u>\$150.00</u>
Inspección	Para la exportación	\$34.00	\$34.00	\$34.00
Muellaje	Para la exportación	\$89.00	\$89.00	\$89.00
Manejo del contenedor	Para la exportación	\$150.00	\$150.00	\$150.00
Combustible	Sobre el flete	\$180.00	\$360.00	\$360.00
Seguridad	Sobre el flete	\$15.00	\$15.00	\$15.00
Muellaje	Para la importación	\$70.00	\$70.00	\$70.00
Manejo del contenedor	Para la importación	\$150.00	\$150.00	\$150.00
Seguridad de la terminal	Para la importación	\$8.00	\$8.00	\$8.00
Mantenimiento de equipo	Para la importación	\$20.00	\$20.00	\$20.00
Pase de muelle	Para la importación (LAX)	\$145.00	\$145.00	\$145.00
<u>Despacho de aduanas</u>	<u>Para la importación</u>	<u>\$450.00</u>	<u>\$450.00</u>	<u>\$450.00</u>
Detenciones o demoras	Para la importación	\$200.00	\$200.00	\$200.00
Entrega	Para la importación	\$450.00	\$450.00	\$450.00
Tiempo para descarga	Para la importación	\$200.00	\$200.00	\$200.00

TERMINALES INTERMODALES, CONECTIVIDAD FÉRREA



Origen	Destino
Mobile	Chicago, Illinois
Savannah	Chicao, Illinois; Cincinnati, Ohio
Wilmington, NC	Filadelfia, Pensilvania

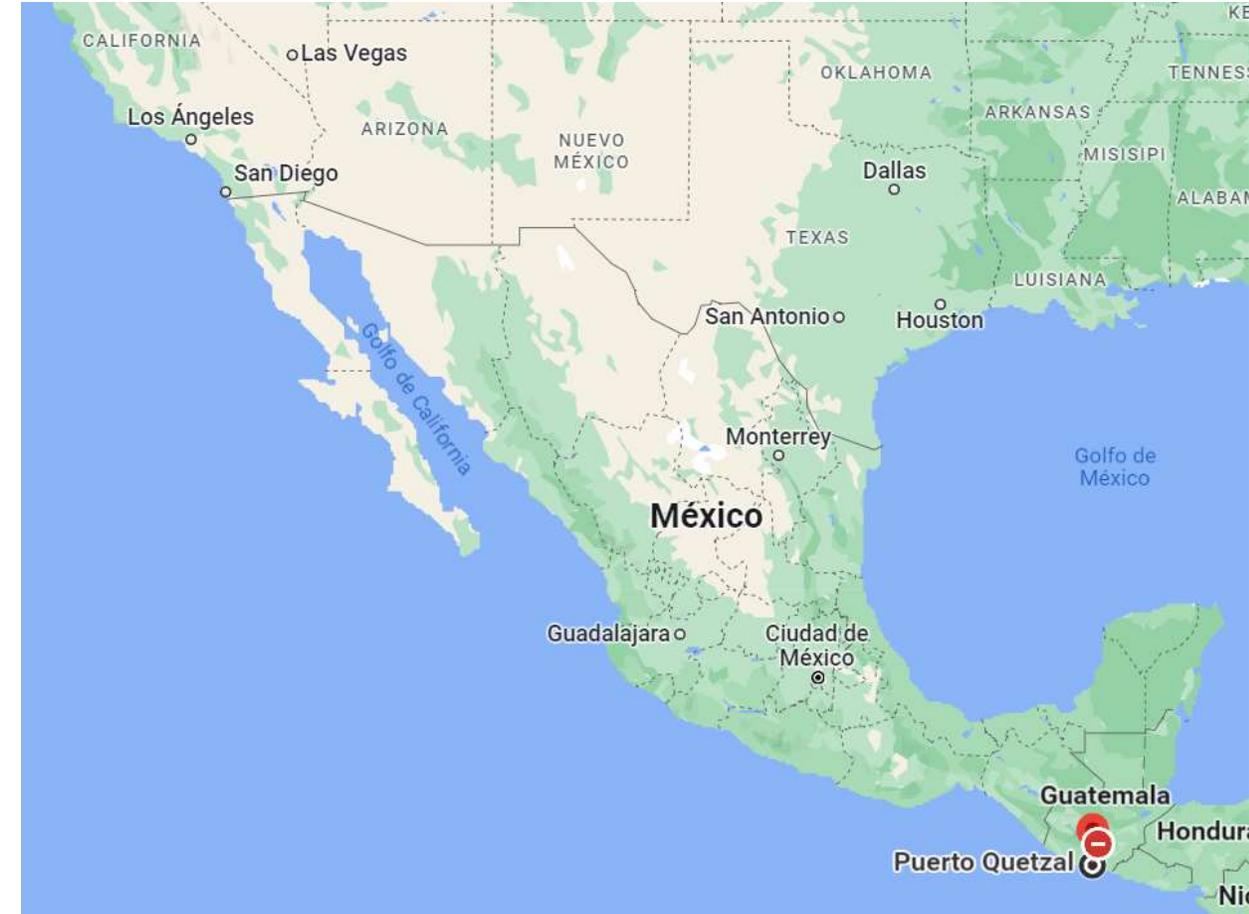
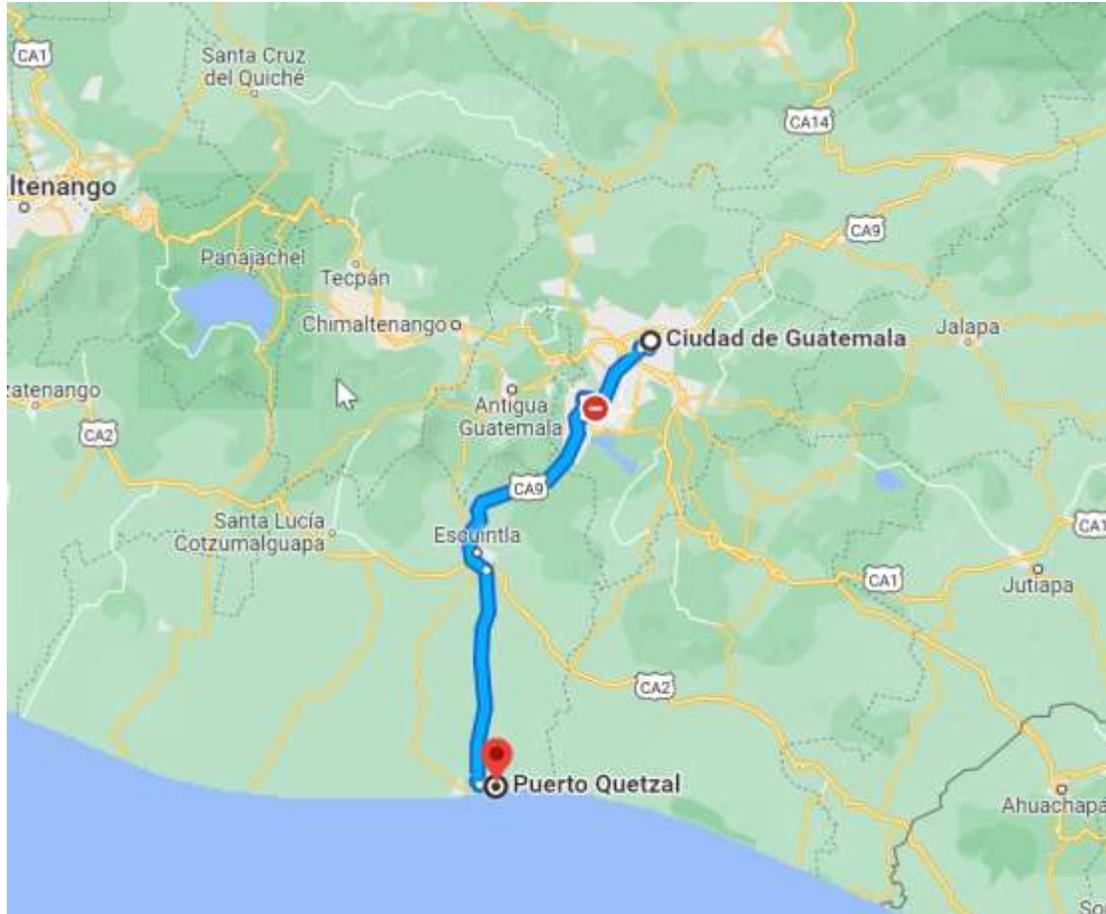
CONECTIVIDAD TERRESTRE

- Quote
- Drayage/Inland
- Full Truck Load
- Less Than Truck Load
- Warehouse
- Dock appointment
- Free time
- Gross weight

- Mark up
- Load
- Unload



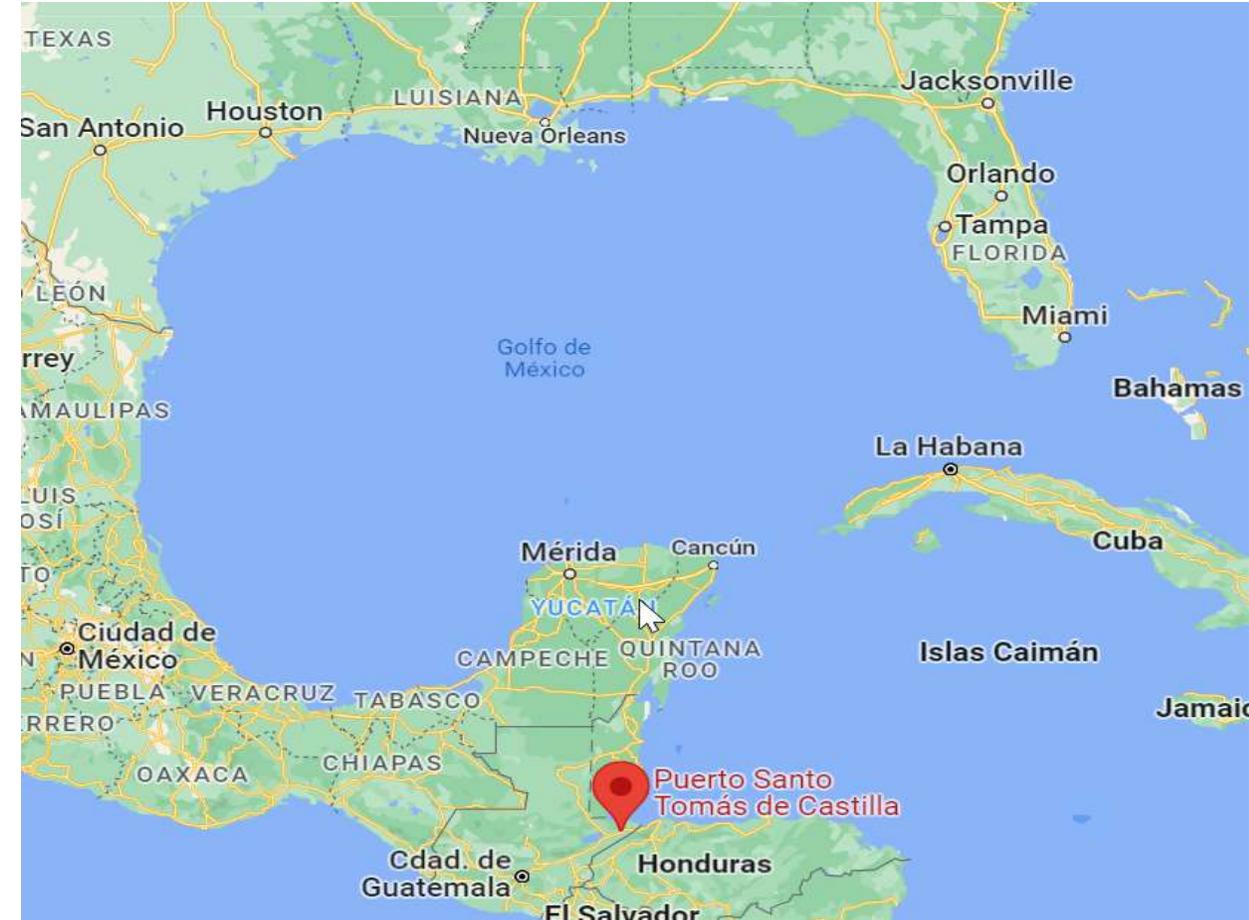
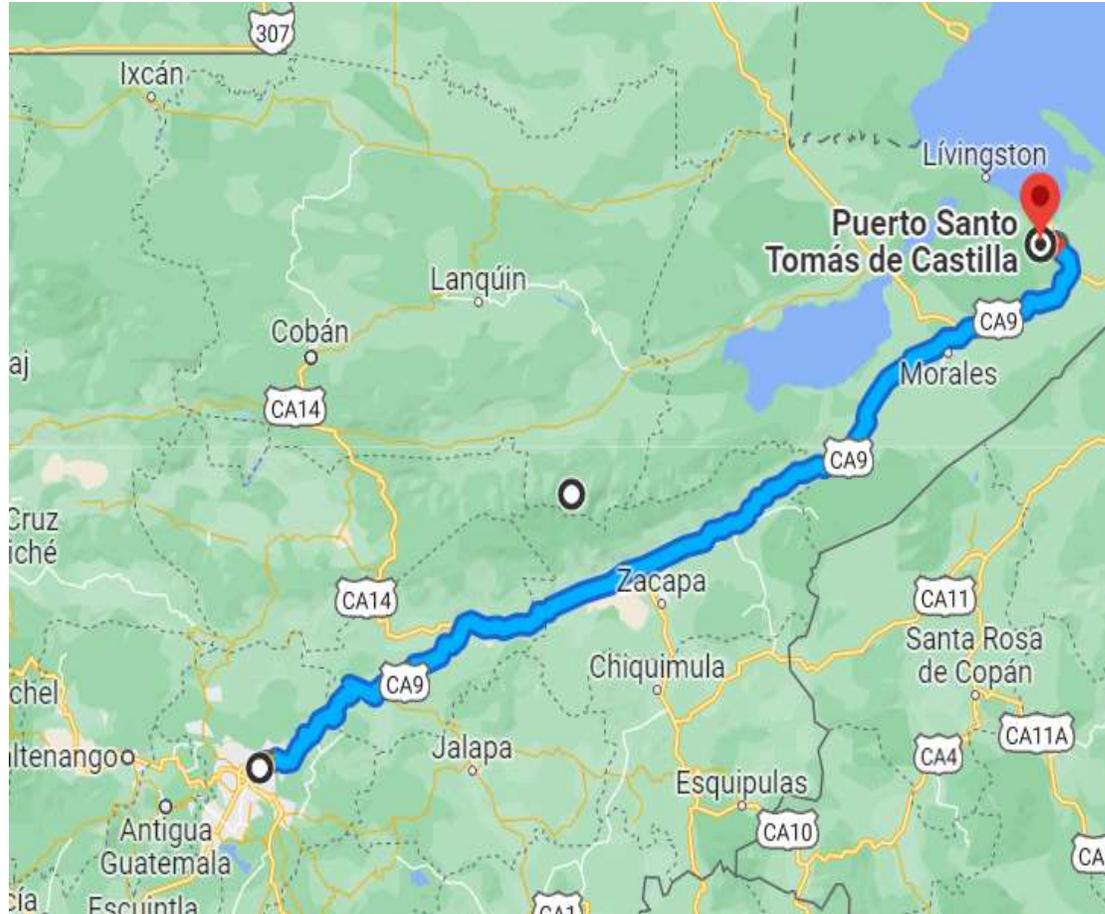
GASTOS DE TRANSPORTE LOCAL HACIA EL PACÍFICO



- Distancia: 107 km, desde el perímetro de la ciudad
- Tiempo promedio de recorrido: 2 horas con 50 minutos
- Tarifa promedio de mercado para el traslado: \$450.00

- Días libres de estadía: 3 días o 72 horas
- Peso máximo permitido: 18,000 kg
- Costo a partir del cuarto día: \$100.00 - \$150.00

GASTOS DE TRANSPORTE LOCAL HACIA EL ATLÁNTICO



- Distancia: 107 km, desde el perímetro de la ciudad
- Tiempo promedio de recorrido: 8 horas con 50 minutos
- Tarifa promedio de mercado para el traslado: \$750.00

- Días libres de estadía: 3 días o 72 horas
- Peso máximo permitido: 18,000 kg
- Costo a partir del cuarto día: \$100.00 - \$150.00

CONECTIVIDAD VÍA CARGA MARÍTIMA CONSOLIDADA



Oferta de transporte:

Agentes de carga:

- Servicio propio
- Servicio tercerizado

Navieras con servicio LCL:

- Crowley
- Seaboard

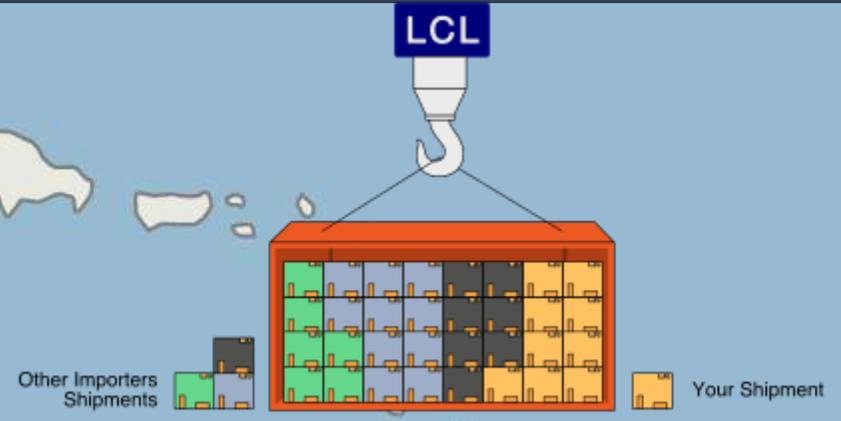
Estimación de costos

Origen:

- Recolecta
- Documentación

Destino:

- Desconsolidación
- Descarga



CONECTIVIDAD VÍA CARGA AÉREA



Oferta de transporte:

Operadores logísticos:

- Servicio 4PL
- Ground service

Líneas aéreas:

- FedEx
- UPS

Estimación de costos

Origen:

- Recolecta
- Documentación

Destino:

- Preparación
- Traslado

¿PREGUNTAS?

LA LÍNEA ENTRE EL ORDEN Y EL
DESORDEN, RESIDE EN LA
LOGÍSTICA





AGEXPORT

HACER DE GUATEMALA UN PAÍS EXPORTADOR

Institución privada sin fines de lucro fundada en 1982, para desarrollar las exportaciones