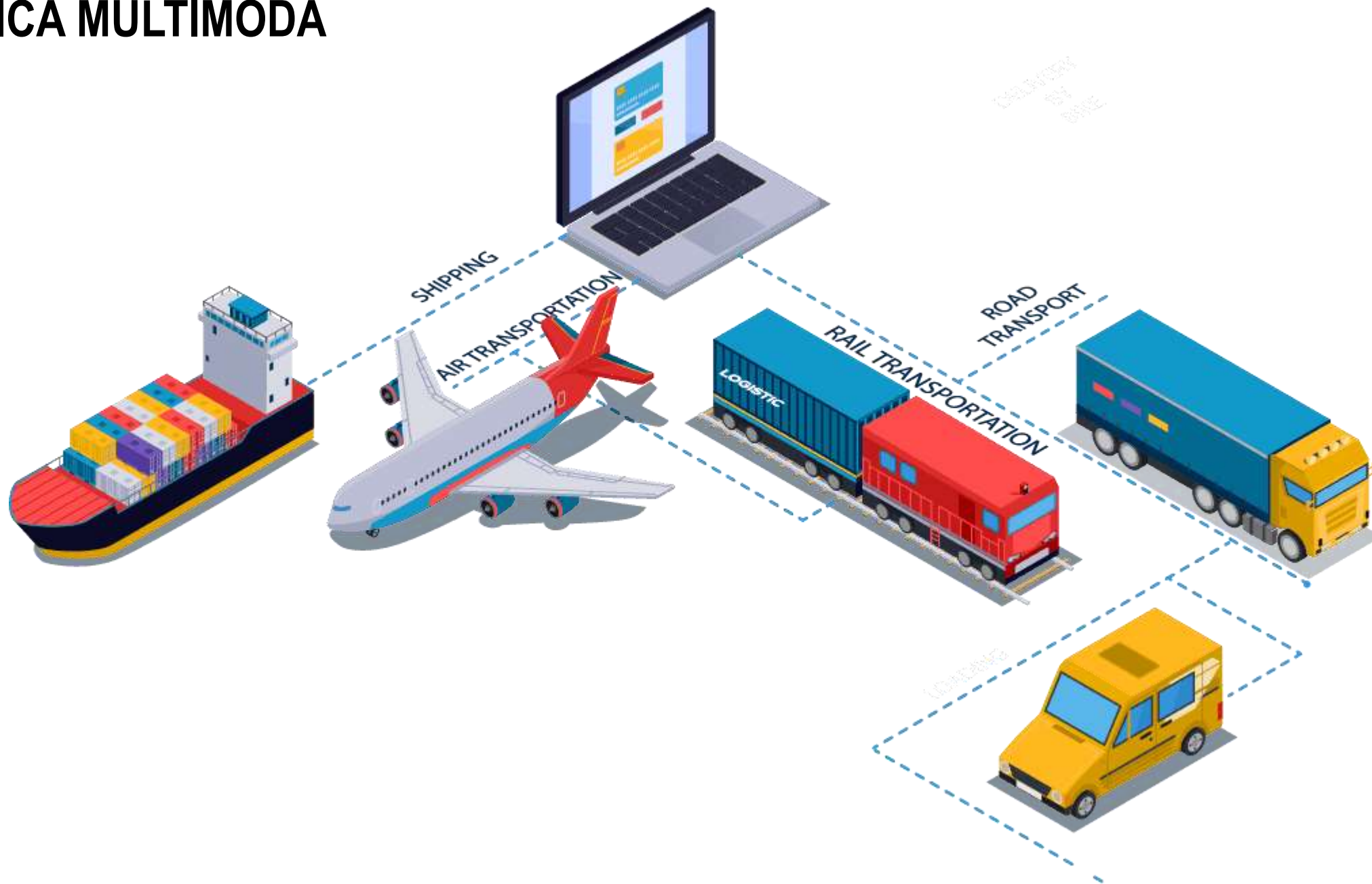


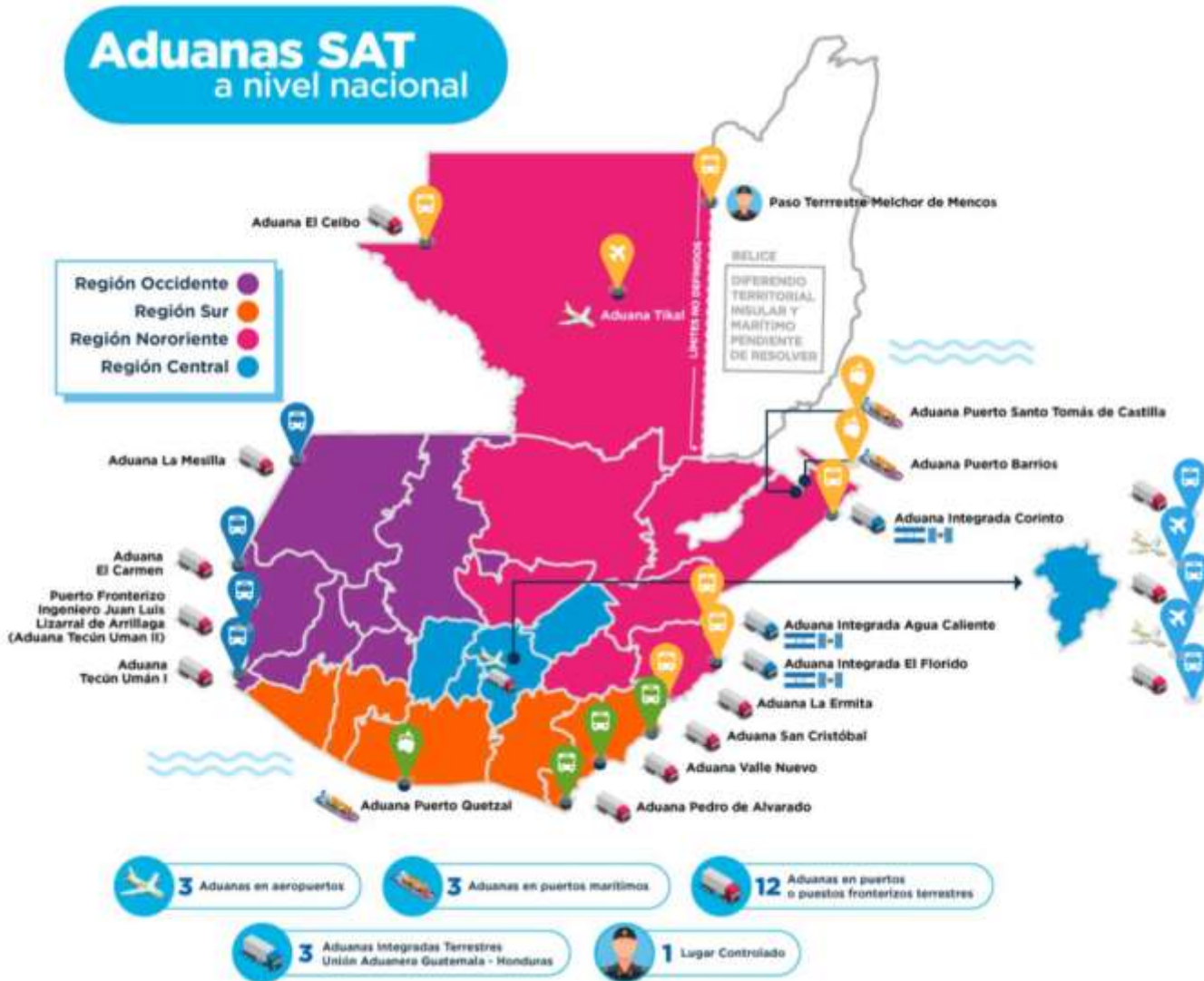


# Logística Multimodal hacia el Noreste y Medio Oeste de los Estados Unidos

# LOGÍSTICA MULTIMODA



# PERSPECTIVAS DEL COMERCIO MARÍTIMO DE GUATEMALA



Total TEU's movilizados 2023: 1.7 millones

Total comercio internacional: 27,551 USD

Total monto exportado: 7,835 USD

Total monto importado: 19,716 USD

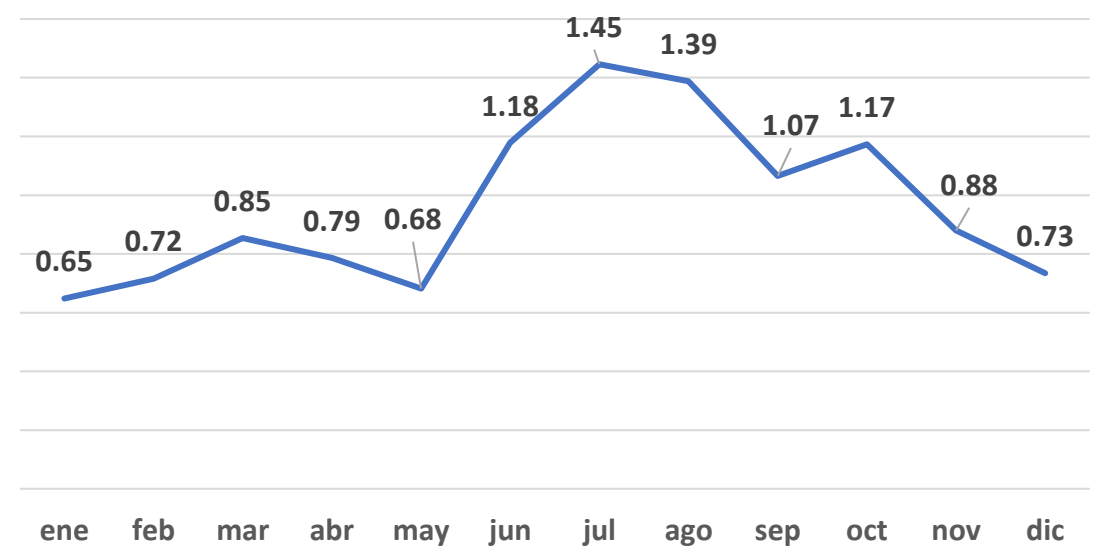
Total TEU's exportados hacia US: 586,267

Destino principal: Florida

# PERSPECTIVA COMERCIO AÉREO DE GUATEMALA

-  Total exportado por Guatemala vía aérea: 26.85 millones de kilos
-  Total exportado a Florida: 11.65 millones de kilos (43.35%)
-  Total perecedero exportado a Florida: 9.52 millones de kilos
-  Total no perecedero exportado: 2.02 millones de kilos
-  Temporada alta: junio a octubre; pico alto en marzo
-  Oferta de transporte aéreo: 15 proveedores (líneas)
-  Productos más exportados: frambuesas; moras; vegetales, vestuario

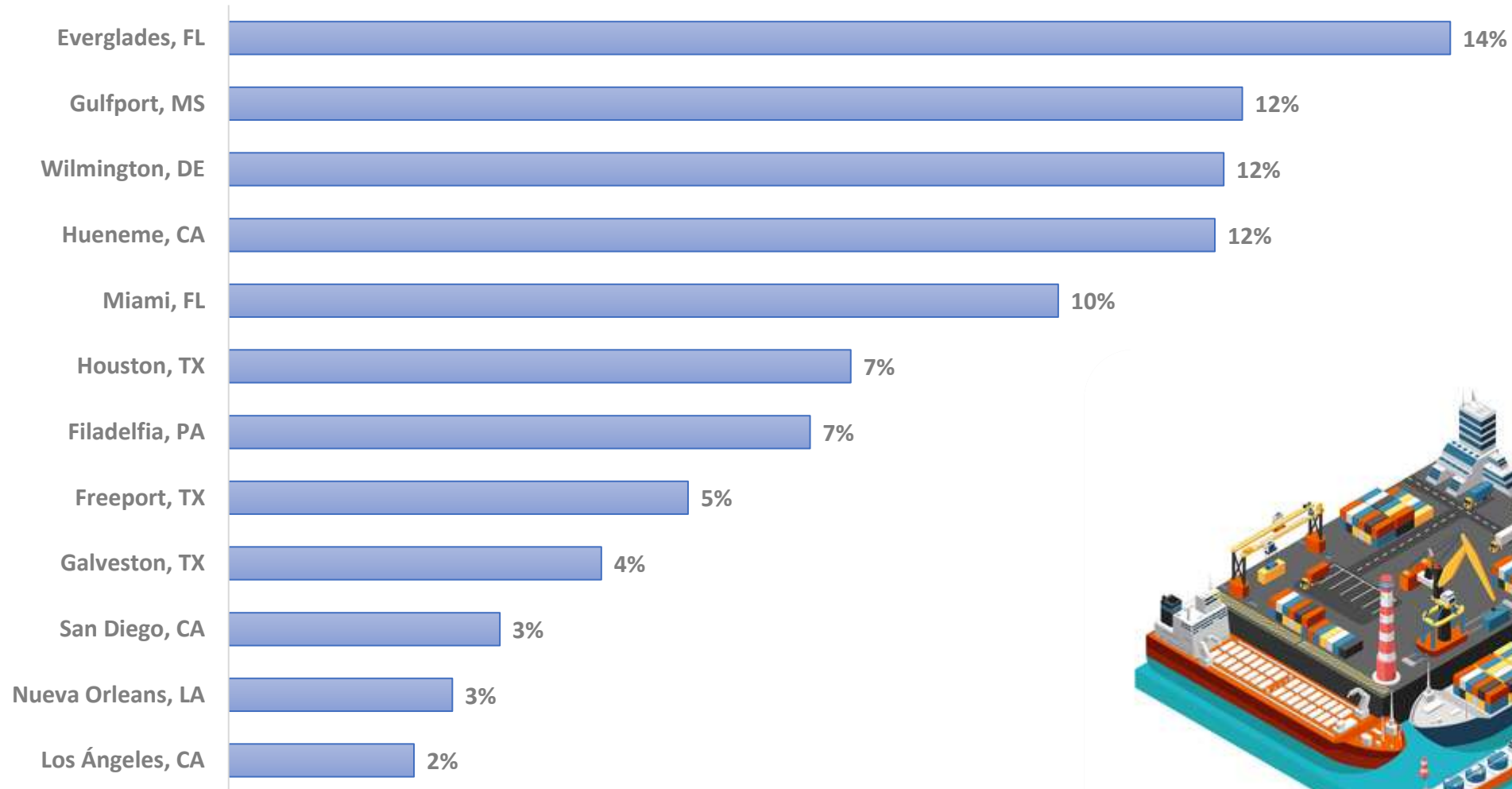
**COMPORTAMIENTO DE LAS EXPORTACIONES POR MES (EN MILLONES DE KILOS)**



**Consideraciones**

- Guatemala exportó durante el 2023 un total de 26.85 millones de kilos, de los cuales el 43.35% tuvieron como destino principal el estado de Florida, específicamente Miami.
- Le 82.42% de productos exportadores corresponden al sector agrícola, principalmente frutas y vegetales.
- El mes de mayor flujo de mercancías fue julio con un total exportado de 1.45 millones de kilos.

# PRINCIPALES DESTINOS



# UBICACIÓN GEOGRÁFICA



# UBICACIÓN GEOGRÁFICA



# OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO (40' ST Dry)

Naviera	Origen	Destino	Tiempo estimado de tránsito
Maersk	Santo Tomás de Castilla	Mobile	3 – 4 días (puerto a puerto)
MSC, CMA-CGM, Maersk	Santo Tomás de Castilla	Savannah	4 – 5 días (puerto a puerto)
Seaboard, Maersk, Crowley	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, NC	5 – 6 días (puerto a puerto)
Dole, Great White Fleet	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, DE	7 – 9 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Baltimore	7 – 9 días (puerto a puerto)
Maersk, MSC, ZIM	Santo Tomás de Castilla	Norfolk	7 – 9 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Filadelfia	10 – 12 días (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Newark	12 – 15 días (puerto a puerto)

Naviera	Origen	Destino	Tarifa spot 40'ST Dry
Maersk	Santo Tomás de Castilla	Mobile	\$1,500.00 (puerto a puerto)
MSC, CMA-CGM, Maersk	Santo Tomás de Castilla	Savannah	\$1,740.00 (puerto a puerto)
Seaboard, Maersk, Crowley	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, NC	\$2,200.00 (puerto a puerto)
Dole, Great White Fleet	Santo Tomás de Castilla	Wilmington, DE	\$2,000.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Baltimore	No disponible
Maersk, MSC, ZIM	Santo Tomás de Castilla	Norfolk	\$2,400.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Filadelfia	\$1,690.00 (puerto a puerto)
MSC, Maersk, CMA-CGM	Santo Tomás de Castilla	Newark	\$1,950.00 (puerto a puerto)



# OTROS GASTOS ASOCIADOS A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

Concepto	Tipo de gasto	20'ST	40'ST	40'HC
<u>Despacho de aduanas</u>	<u>Para la exportación</u>	<u>\$150.00</u>	<u>\$150.00</u>	<u>\$150.00</u>
Inspección	Para la exportación	\$34.00	\$34.00	\$34.00
Muellaje	Para la exportación	\$89.00	\$89.00	\$89.00
Manejo del contenedor	Para la exportación	\$150.00	\$150.00	\$150.00
Combustible	Sobre el flete	\$180.00	\$360.00	\$360.00
Seguridad	Sobre el flete	\$15.00	\$15.00	\$15.00
Muellaje	Para la importación	\$70.00	\$70.00	\$70.00
Manejo del contenedor	Para la importación	\$150.00	\$150.00	\$150.00
Seguridad de la terminal	Para la importación	\$8.00	\$8.00	\$8.00
Mantenimiento de equipo	Para la importación	\$20.00	\$20.00	\$20.00
Pase de muelle	Para la importación (LAX)	\$145.00	\$145.00	\$145.00
<u>Despacho de aduanas</u>	<u>Para la importación</u>	<u>\$450.00</u>	<u>\$450.00</u>	<u>\$450.00</u>
Detenciones o demoras	Para la importación	\$200.00	\$200.00	\$200.00
Entrega	Para la importación	\$450.00	\$450.00	\$450.00
Tiempo para descarga	Para la importación	\$200.00	\$200.00	\$200.00

# TERMINALES INTERMODALES, CONECTIVIDAD FÉRREA



Origen	Destino
Mobile	Chicago, Illinois
Savannah	Chicao, Illinois; Cincinnati, Ohio
Wilmington, NC	Filadelfia, Pensilvania

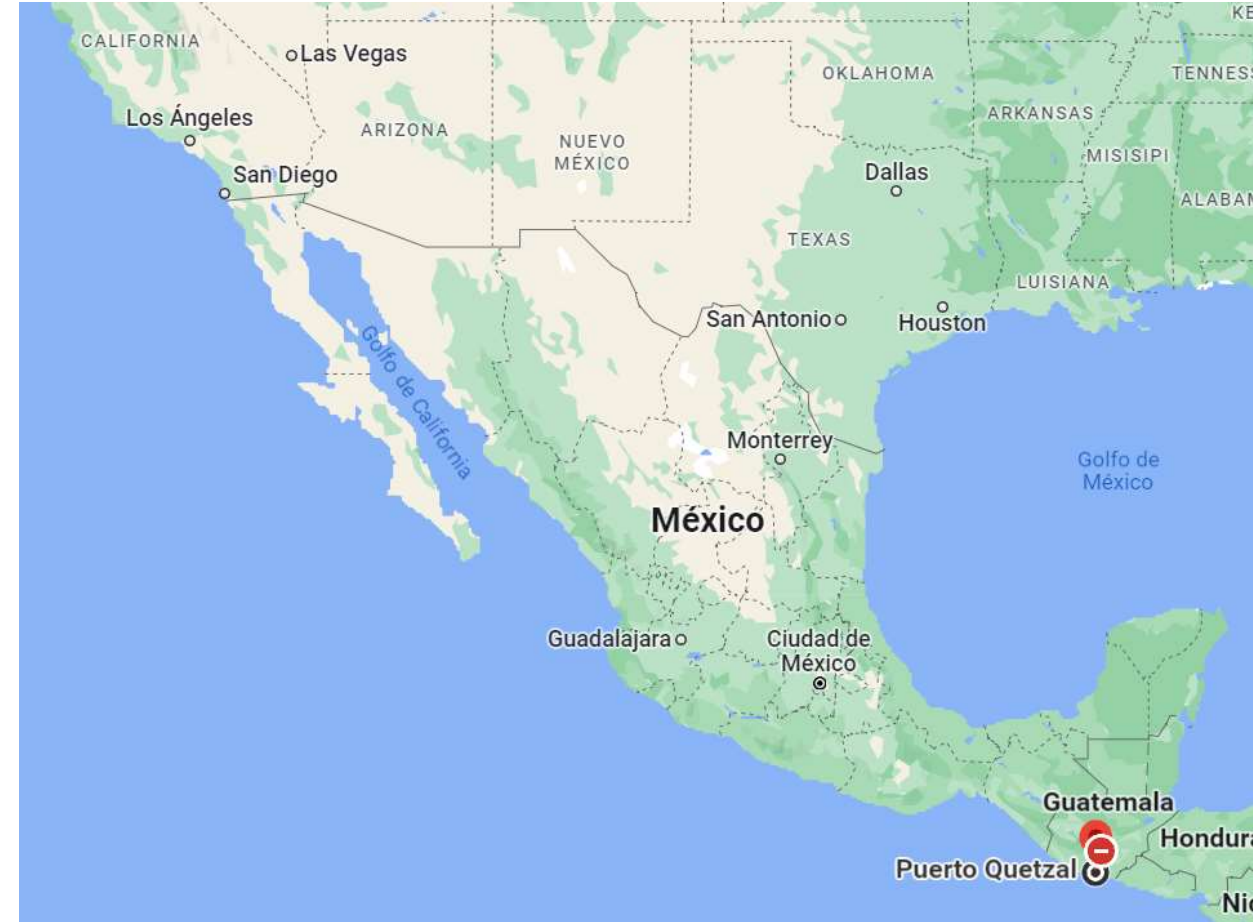
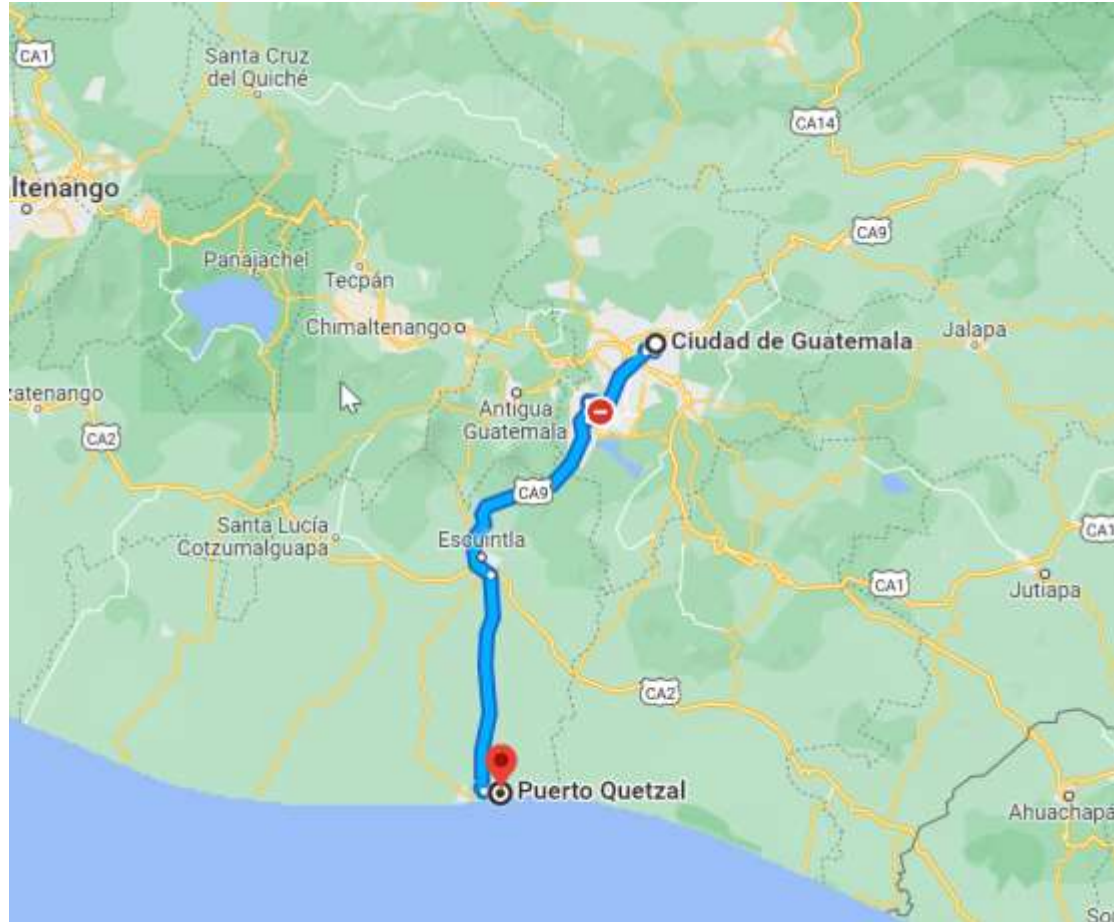
# CONECTIVIDAD TERRESTRE

- Quote
- Drayage/Inland
- Full Truck Load
- Less Than Truck Load
- Warehouse
- Dock appointment
- Free time
- Gross weight

- Mark up
- Load
- Unload



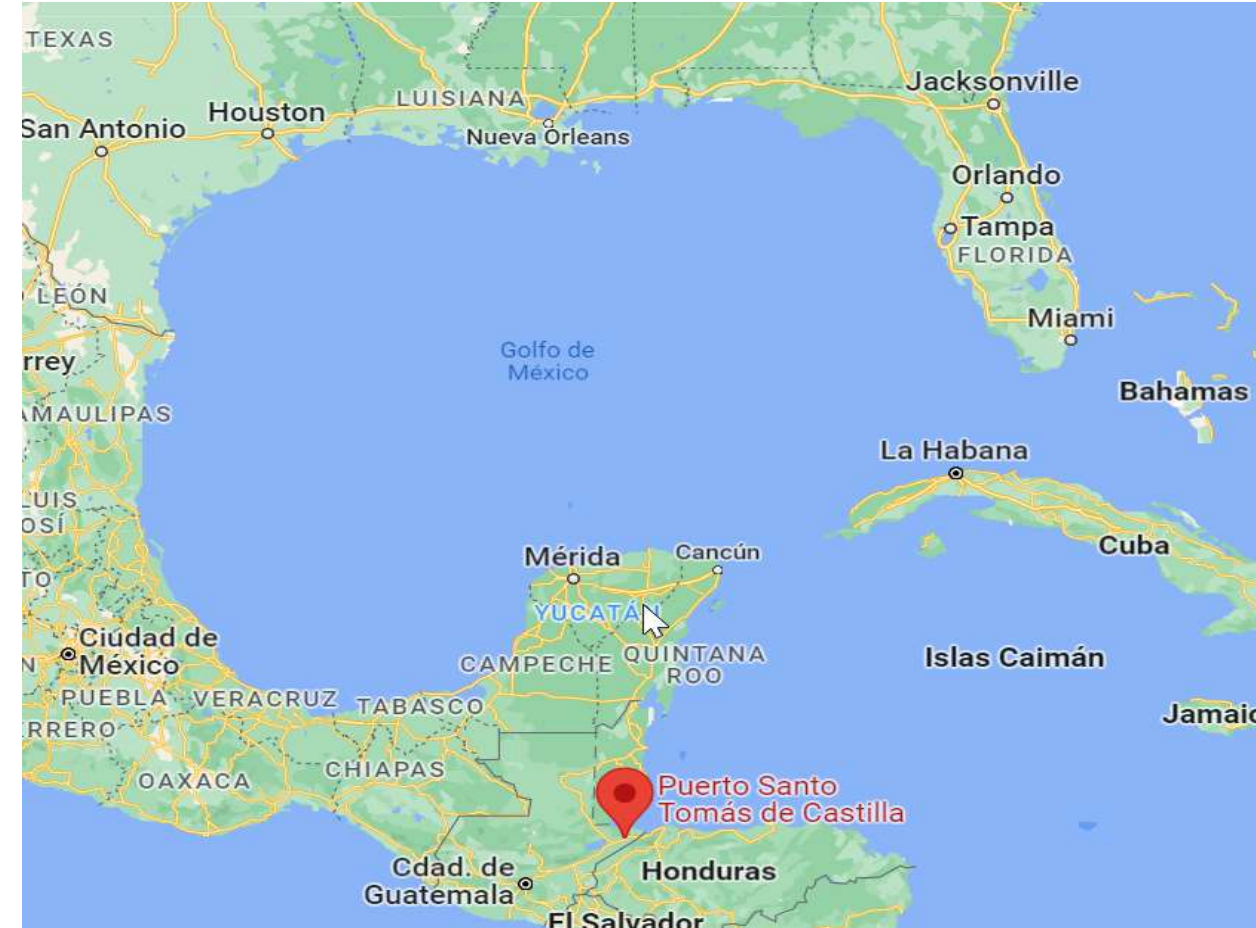
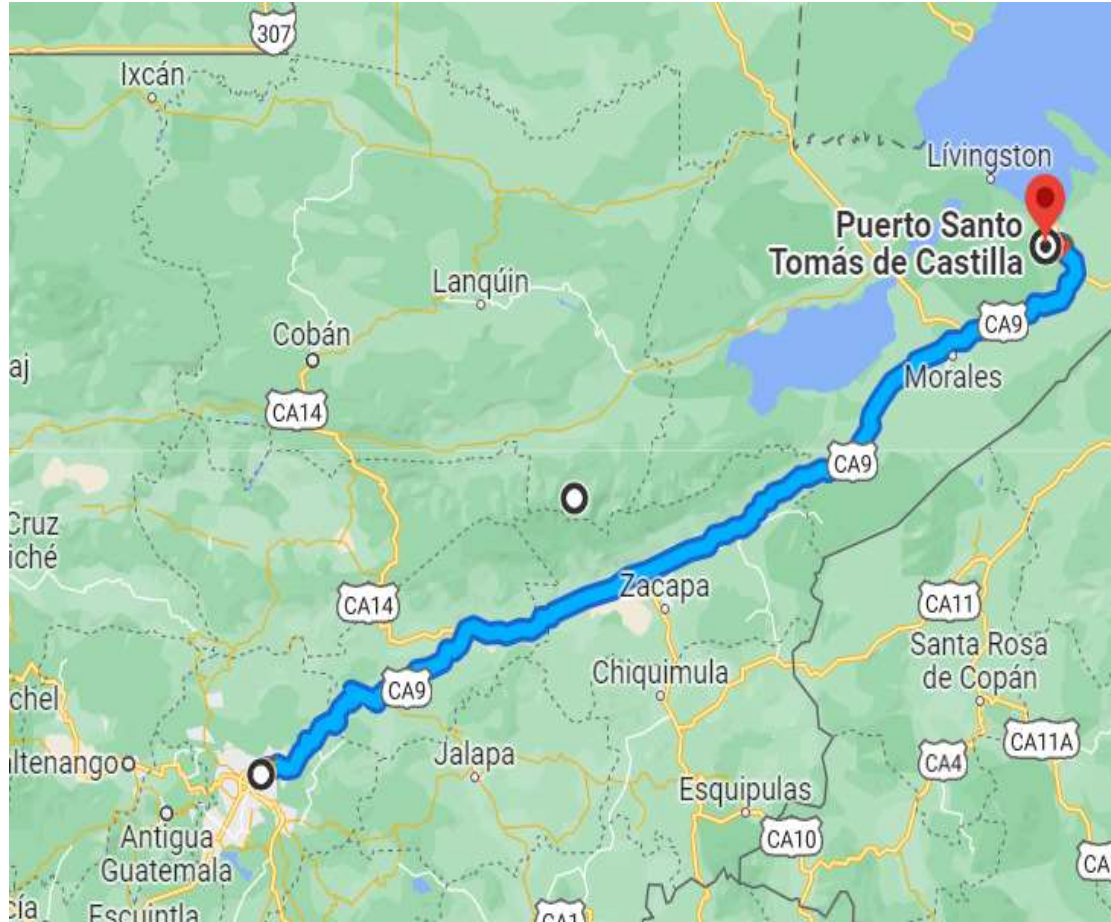
# GASTOS DE TRANSPORTE LOCAL HACIA EL PACÍFICO



- Distancia: 107 km, desde el perímetro de la ciudad
- Tiempo promedio de recorrido: 2 horas con 50 minutos
- Tarifa promedio de mercado para el traslado: \$450.00

- Días libres de estadía: 3 días o 72 horas
- Peso máximo permitido: 18,000 kg
- Costo a partir del cuarto día: \$100.00 - \$150.00

# GASTOS DE TRANSPORTE LOCAL HACIA EL ATLÁNTICO



- Distancia: 107 km, desde el perímetro de la ciudad
- Tiempo promedio de recorrido: 8 horas con 50 minutos
- Tarifa promedio de mercado para el traslado: \$750.00

- Días libres de estadía: 3 días o 72 horas
- Peso máximo permitido: 18,000 kg
- Costo a partir del cuarto día: \$100.00 - \$150.00

# CONECTIVIDAD VÍA CARGA MARÍTIMA CONSOLIDADA



## Oferta de transporte:

### Agentes de carga:

- Servicio propio
- Servicio tercerizado

### Navieras con servicio LCL:

- Crowley
- Seaboard

## Estimación de costos

### Origen:

- Recolecta
- Documentación

### Destino:

- Desconsolidación
- Descarga

# CONECTIVIDAD VÍA CARGA AÉREA



## Oferta de transporte:

### Operadores logísticos:

- Servicio 4PL
- Ground service

### Líneas aéreas:

- FedEx
- UPS

## Estimación de costos

### Origen:

- Recolecta
- Documentación

### Destino:

- Preparación
- Traslado

# ¿PREGUNTAS?

LA LÍNEA ENTRE EL ORDEN Y EL  
DESORDEN, RESIDE EN LA  
LOGÍSTICA







**AGEXPORT**

HACER DE GUATEMALA UN PAÍS EXPORTADOR

Institución privada sin fines de lucro fundada en 1982, para desarrollar las exportaciones