

BOLETÍN LOGÍSTICO

MAYO 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

SOLUCIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL PARA LA OFERTA EXPORTABLE DE GUATEMALA

Durante el 2023 Guatemala exportó un total de 1.7 millones de TEU's por la vía marítima, y un total de 26.8 millones de kilos por la vía aérea a más de 70 destinos. Siendo el principal socio comercial fuera de la región, Estados Unidos, a donde se despacharon 586 mil TEU's, y 19.7 millones de kilos.

Las regiones de la costa Oeste, del Golfo y Este representan los principales destinos para la oferta exportable guatemalteca en el mercado estadounidense. El estado de la Florida, quien se caracteriza por ser un eje logístico gracias a sus puertos, aeropuertos y la plataforma logística que ha diseñado a lo largo de los años, fue el estado que durante el 2023 recibió un 25% del total de contenedores exportados al mercado norteamericano, así como un 59% del total de kilos despachados por modalidad aérea.

Considerando los desafíos y disrupciones que se han presentado en la cadena logística global en los últimos años, específicamente en el transporte internacional, la Gerencia de Competitividad se ha mantenido en la constante búsqueda y análisis de soluciones de transporte en sus diferentes modalidades para que la oferta exportable pueda continuar llegando a los mercados de mayor recurrencia y aquellos que representan una oportunidad.

Durante el 2024, se han identificado, analizado y presentado tanto a los sectores de manufacturas y de servicios como agrícola, dos alternativas de transporte.

ALTERNATIVA 1: SEGUNDO BARCO SEMANAL MAERSK



Por otro lado, la segunda alternativa, la cual fue presentada el 29 de febrero en formato webinar, permite a los exportadores contar con una solución de frecuencia diaria con destino al aeropuerto de Miami.

El servicio opera con un avión tipo B757, el cual tiene una capacidad de 24,000 kilos. Los vuelos son despachados diariamente (lunes a viernes) a las 16:30, arribando al aeropuerto de Miami a las 19:45. Permitiendo a los compradores en destino poder realizar la nacionalización de las mercancías y traslado a bodegas durante las primeras horas del día siguiente.

Esta alternativa también permite la conectividad a otros destinos de alta relevancia, como los que conforman la Unión Europea, o algunos menos habituales como el mercado asiático.



El 24 de enero del año en curso se hizo la presentación de forma presencial del inicio de operación de un segundo barco de la línea naviera Maersk, el cual tiene como ruta Santo Tomás de Castilla hacia el puerto de Everglades, Florida.

El servicio cuenta con una capacidad de 1,100 TEU's, tanto para carga de temperatura controlada como carga seca. Con una frecuencia semanal y un tiempo de tránsito de 3-4 días, la nueva alternativa vino a resolver un planteamiento realizado por el sector agrícola, en donde se estuvo solicitando realizar la entrega de los contenedores antes de los miércoles.

El servicio opera bajo el nombre Bonita Express, zarpando los sábados y arribando los martes para realizar entrega los miércoles.

ALTERNATIVA 2: SERVICIO DIARIO UPS



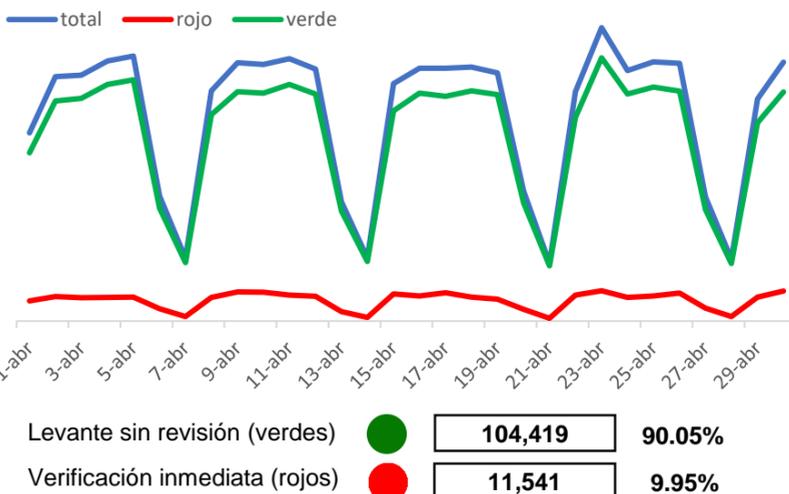
SELECTIVO ADUANERO SAT ABRIL 2024

Durante abril 2024 se transmitieron 115,960 declaraciones de mercancías, 17.36% más en comparación al mismo periodo del año anterior. El jueves 21 de marzo se presenta como el día de mayor volumen de operación aduanera, con un total de 5,467 declaraciones transmitidas, 562 con selectivo rojo, 4,905 con selectivo verde.

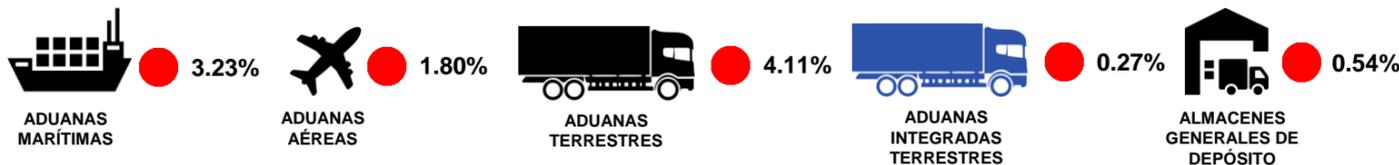
En cuanto a las operaciones registradas por modalidad de transporte, se puede observar que las aduanas terrestres tuvieron la mayor proporción de verificaciones inmediatas con un 4.11%, seguido del transporte marítimo con un 3.23%.

Total de declaraciones registradas abril 2024:
115,960

GRÁFICA 2: COMPORTAMIENTO OPERACIONES ADUANERAS POR DÍA



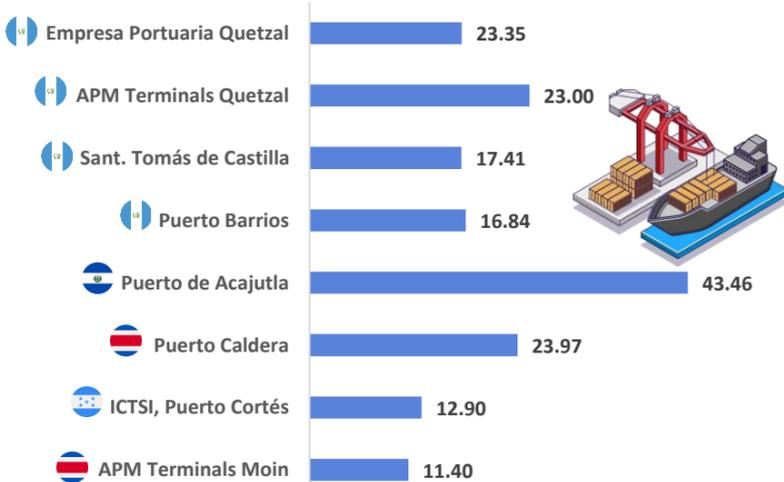
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN ABRIL DE 2024 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con datos publicados por SAT

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTOS, BUQUES PORTACONTENEDOR (EN HORAS)

ABRIL 2024



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Durante abril 2024 los puertos de Guatemala mostraron tiempos de fondeo extensos para atender los buques portacontenedores, siendo las terminales del Pacífico las que muestran los tiempos más significativos, un periodo de 23 horas entre el muelle comercial y la terminal especializada de contenedores (APM). En lo que respecta a los puertos del Atlántico, tanto Santo Tomás de Castilla como Puerto Barrios mantienen una media similar de 17.3 horas.

En Centroamérica el Puerto de Acajutla, ubicado en El Salvador, presenta el tiempo de fondeo más extenso de la región (43.46 h). Mientras que APM Terminals Moin en Costa Rica manejó el menor tiempo (11.40 h), seguido de la terminal ICTSI en Puerto Cortés (12.90 h).

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt