

BOLETÍN LOGÍSTICO

ENERO 2024

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

RESULTADOS MOVIMIENTOS DE CARGA VÍA MARÍTIMA Y AÉREA EN GUATEMALA 2023

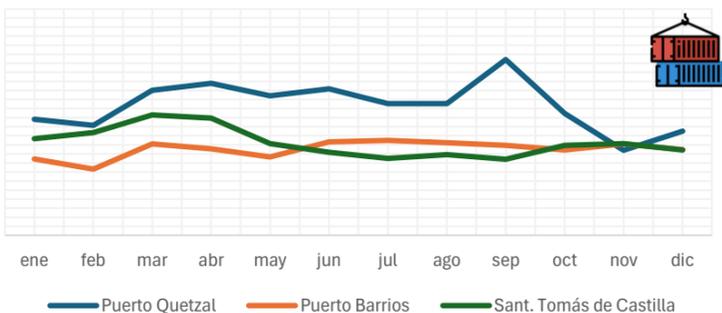
El sistema portuario nacional de Guatemala movilizó durante el 2023 un total de 818,230 contenedores de importación y exportación; 27,396 contenedores en condición de tránsito, 45,933 en transbordo y 17,894 reestibas.

En lo que respecta a las operaciones de comercio internacional, del total movilizado por el sistema portuario, durante el 2023 se presentó una distribución equitativa, es decir, 50% corresponde a contenedores de importación y 50% a contenedores de exportación. A nivel de puertos, la Terminal Especializada de Contenedores (APM) y el Muelle Comercial de Empresa Portuaria Quetzal (EPQ) movilizaron el mayor volumen tanto de importación (42%) como de exportación (40%). Le siguen Puerto Barrios con un 28% en importación, un 31% en exportación y Santo Tomás de Castilla con 30% en importación y un 29% en exportación.

Por otro lado, a través de la vía aérea se movizaron 51.28 millones de kilos a lo largo del 2023. El total se encuentra compuesto por 24.42 millones de kilos de importación de carga general, y por 26.86 millones de kilos de exportación.

A continuación, se presenta de forma gráfico el comportamiento por tipo de operación y de transporte a lo largo de cada mes del 2023.

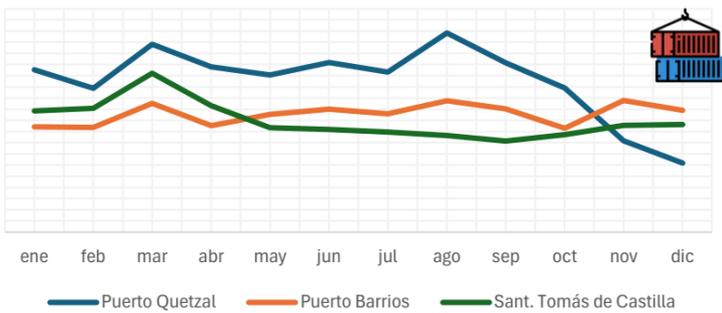
COMPORTAMIENTO IMPORTACIONES VÍA MARÍTIMA



MOVIMIENTO CONTENEDORES DE IMPORTACIÓN POR MES

Importaciones	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Sant. Tomás de Castilla
ene	12,808	8,447	10,671
feb	12,151	7,319	11,338
mar	16,025	10,091	13,292
abr	16,791	9,567	12,956
may	15,408	8,641	10,120
jun	16,161	10,335	9,178
jul	14,536	10,471	8,497
ago	14,550	10,218	8,927
sep	19,414	9,945	8,391
oct	13,450	9,421	9,938
Nov	9,383	10,089	10,116
Dic	11,496	9,470	9,421
Total	172,173	114,014	122,845

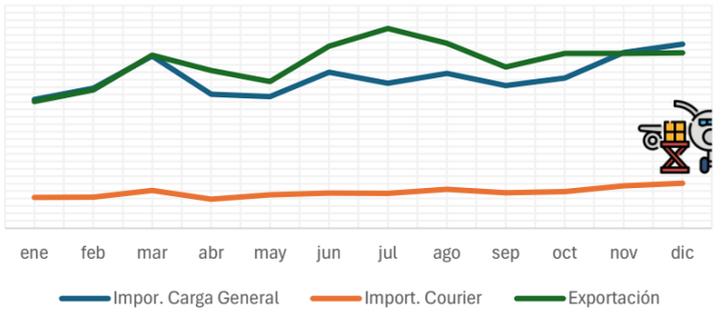
COMPORTAMIENTO EXPORTACIONES VÍA MARÍTIMA



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EXPORTACIÓN POR MES

Exportaciones	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Sant. Tomás de Castilla
ene	14,526	9,426	10,856
feb	12,871	9,367	11,094
mar	16,822	11,519	14,218
abr	14,783	9,533	11,303
may	14,074	10,530	9,346
jun	15,185	10,998	9,193
jul	14,314	10,580	8,962
ago	17,833	11,757	8,651
sep	15,164	11,036	8,143
Oct	12,884	9,282	8,729
Nov	8,186	11,778	9,560
Dic	6,183	10,888	9,624
Total	162,825	126,694	119,679

COMPORTAMIENTO IMPORT. Y EXPORT VÍA AÉREA



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE EXPORTACIÓN POR MES

Impor. Carga General	Impor. Courier	Exportación	
ene	1,731,657.04	413,424.09	1,706,849.84
feb	1,886,260.56	416,904.62	1,860,450.93
mar	2,315,951.99	506,617.51	2,330,210.65
abr	1,802,298.31	389,960.82	2,123,519.44
may	1,772,908.43	449,976.57	1,975,353.67
jun	2,097,166.12	473,160.95	2,451,183.90
jul	1,948,993.55	466,658.73	2,688,722.67
ago	2,083,704.95	524,529.93	2,489,261.52
sep	1,920,368.00	477,820.94	2,168,723.97
oct	2,020,307.46	491,109.07	2,353,660.06
nov	2,363,659.60	571,838.22	2,353,723.34
dic	2,477,922.09	603,489.75	2,359,288.08
Total	24,421,198.10	5,785,491.20	26,860,948.07

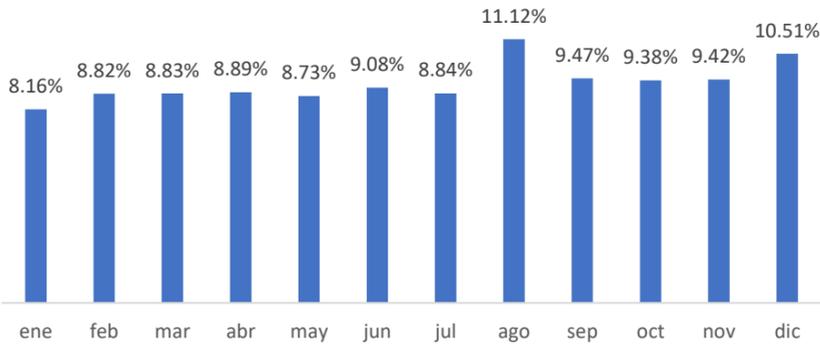
Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Comisión Portuaria Nacional de Guatemala y Aduana Aérea, Express Aéreo.

SELECTIVO ADUANERO SAT 2023

Durante el 2023 el desempeño del sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) nos muestra que agosto fue el mes de mayor incidencia en la verificación inmediata.

En cuanto a las operaciones registradas en diciembre, se puede apreciar un incremento considerable en las declaraciones presentadas en puestos fronterizos. Con un 4.75%, el incremento en comparación al mes anterior es de 1.32%

PROPORCIÓN MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA



Total de declaraciones registradas en diciembre 2023:
104,145

Levante sin revisión (verdes) **93,200** **89.49%**
Verificación inmediata (rojos) **10,945** **10.51%**

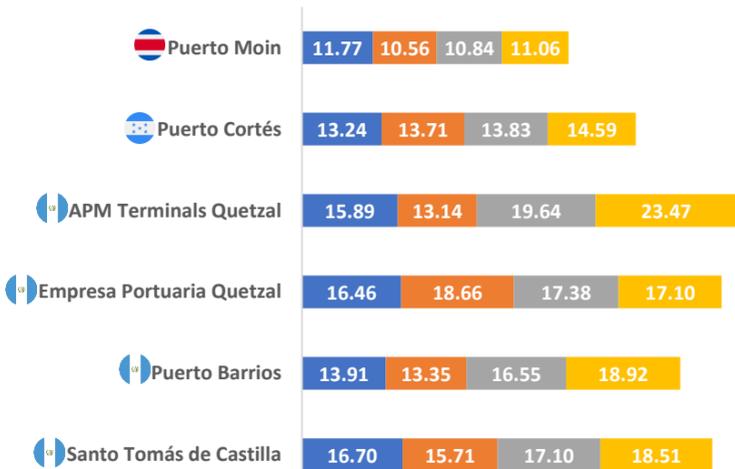
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN NOVIEMBRE DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)

Q1 Q2 Q3 Q4



A lo largo del 2023 los puertos de Guatemala muestran un comportamiento fluctuante en lo que respecta a tiempos de fondeo. Tal como se muestra en la gráfica, APM Terminals Quetzal arroja los resultados más altos en el último trimestre del año, presentando un incremento de hasta 4.23 horas. Por otro lado, Empresa Portuaria Quetzal muestra un comportamiento poco variable.

En lo que respecta a los puertos del Atlántico, Santo Tomás de Castilla presenta una variación de 1.41 entre el tercer y cuarto trimestre. Puerto Barrios de igual forma incrementó sus tiempos en el último trimestre, en 2.37 horas.

Los puertos de la región, Cortés y Moin, presentan variaciones mínimas.

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt