

# BOLETÍN LOGÍSTICO

OCTUBRE 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**  
Analista de Competitividad Logístico  
Gerencia de Competitividad  
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## CAPACIDAD EN FLOTA PROPIA Y CONTRATADA PARA LOGRAR MAYOR PARTICIPACIÓN DE MERCADO A NIVEL GLOBAL

### PRINCIPALES NAVIERAS DEL MUNDO Y SU PARTICIPACIÓN GLOBAL EN EL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

Como se ha mencionado en ediciones anteriores de los boletines logísticos, la industria naviera ha visto una transformación en los últimos 20 años a través de estrategias de crecimiento basadas en fusiones y adquisiciones no solo para contar con una mayor participación en flota de buques y capacidad de contenedores, también para incrementar sus resultados financieros ante sus principales competidores.

Adicional, existen fuertes inversiones en la colocación de órdenes para la construcción de nuevas embarcaciones, con mayores capacidades y eficiencias enfocadas en la utilización de combustibles que minimicen la emisión de gases de efecto invernadero.

### DISTRIBUCIÓN DE BUQUES Y CONTENEDORES PROPIOS Y ARRENDADOS BAJO CONTRATO

Operador	Total		Propios		Chárter	
	TEU	Buques	TEU	Buques	TEU	Buques
Mediterranean (MSC)	5,473,360	789	2,636,085	488	2,837,275	301
Maersk	4,119,514	678	2,490,189	336	1,629,325	342
CMA CGM Group	3,497,034	618	1,723,115	246	1,773,919	372
Cosco Group	3,043,975	486	1,716,966	183	1,327,009	303
Hapag-Lloyd	1,933,124	263	1,189,541	122	743,583	141
ONE	1,701,887	225	783,644	92	918,243	133
Evregeen Line	1,649,763	210	956,357	125	693,406	85
HMM Co Ltd	783,577	70	551,256	37	232,321	33
Yang Ming Marine	797,423	94	244,786	53	552,637	41
Zim	587,500	125	32,931	9	554,569	116

Fuente: elaboración propia con datos de Alphaliner

Alphaliner es una plataforma que brinda una herramienta en donde se permite analizar no solo la participación de mercado de los principales operadores de líneas navieras, tal como se puede apreciar en la gráfica. También es posible analizar la distribución de buques y contenedores propiedad de estas compañías y aquellos activos que han sido adquiridos para operar bajo contrato, información que podemos observar en el cuadro de forma detallada.

Al operar activos propios y bajo contrato se establecen condiciones de costos y tarifas comerciales que, dependiendo las rutas que aborden las líneas navieras, se puede competir con tarifas más o menos elevadas.

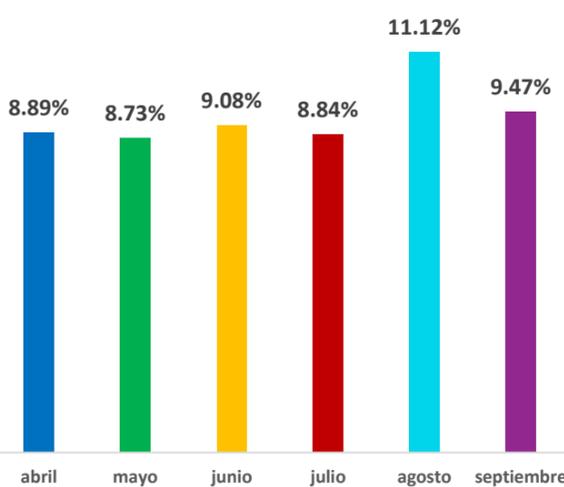
Tarifas con mayor o menor vigencia, y controlar de mejor forma la distribución de equipos llenos o vacíos en los principales puertos del mundo.

## SELECTIVO ADUANERO SAT - SEPTIEMBRE 2023

Durante septiembre 2023 se presentaron en las aduanas de Guatemala 102,525 declaraciones de mercancías. De las cuales 9,709 se vieron sometidas a un proceso de verificación. Representando una proporción del 9.47%, 1.65 puntos porcentuales menor al mes anterior.

Por modalidad de transporte, las aduanas terrestres integradas presentan el menor porcentaje de verificaciones inmediatas, con un 0.24%. Mientras que las aduanas terrestres se posicionan como las de mayor porcentaje, con 3.74%

### PROPORCIÓN MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA



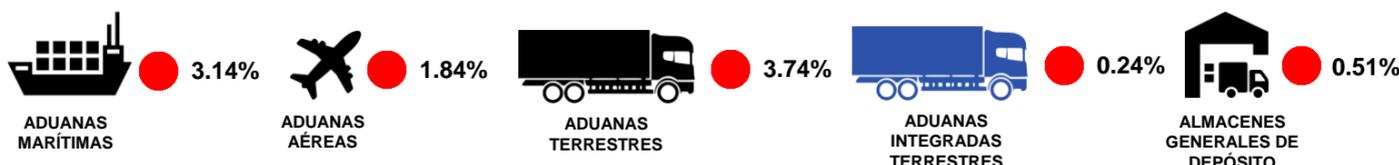
### TOTAL DECLARACIONES REGISTRADAS MENSUALMENTE

Mes	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto
Total rojos	9,989	8,516	8,930	9,508	8,889	9,526
Total verdes	103,143	87,286	93,358	95,150	91,643	98,304
<b>Total DUCA's</b>	<b>113,132</b>	<b>95,802</b>	<b>102,288</b>	<b>104,658</b>	<b>100,532</b>	<b>107,830</b>

Total de declaraciones registradas en septiembre 2023: **102,525**

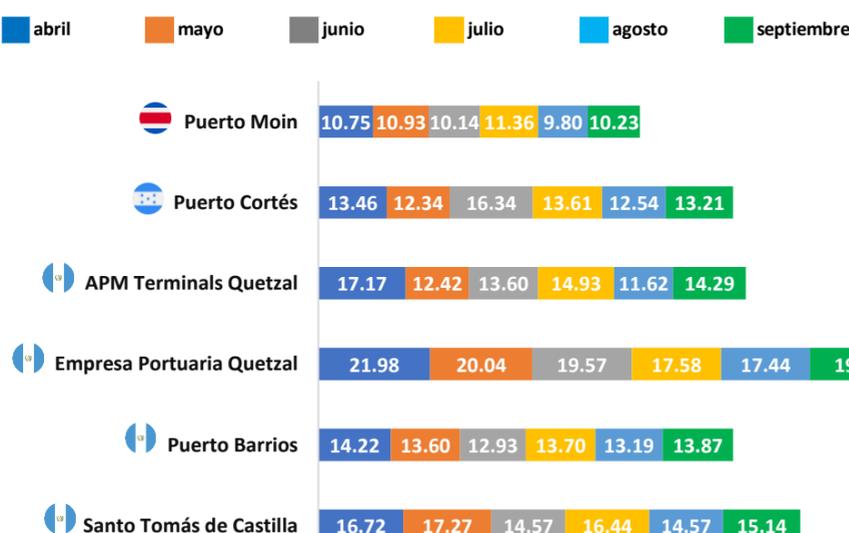
Levante sin revisión (verdes) **102,525** **90.53%**  
Verificación inmediata (rojos) **9,709** **9.47%**

### PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN SEPTIEMBRE DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

## TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En septiembre, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró un incremento en tiempos de estadía pasando de 14.57 a 15.14. Puerto Barrios muestra una diferencia mínima en tiempos. En cuanto a Puerto Quetzal, se ve un incremento en 1.94 horas.

Por otro lado, la terminal especializada de contenedores, APM Terminals Quetzal, muestra un incremento de 2.67 horas.

Por otro lado, Puerto Cortés, presenta un incremento de 0.67 horas. De igual forma Moin, con 0.43 horas.

**Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.**

**Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.**

Escribanos a: [competitividad@agexport.org.gt](mailto:competitividad@agexport.org.gt)