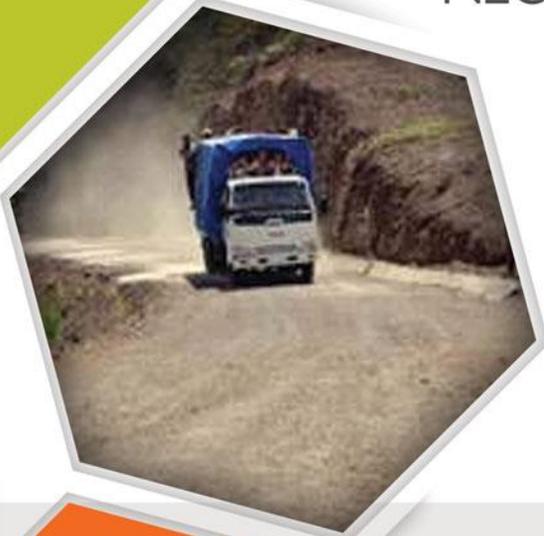




NECESIDADES DE CAMINOS RURALES PARA POTENCIAR EL EMPLEO EN EL ÁREA RURAL



Introducción

Guatemala es un país de vocación agrícola, pero no estamos aprovechando las oportunidades y el gran potencial que existe. No es necesario tener grandes extensiones de tierra para tener oportunidades de crecimiento para las familias rurales en las cadenas de valor agrícolas y de agro-industria. Se puede acceder a mayores ingresos y a una mejor calidad de vida insertándose en la cadena productiva.

Lo que las familias rurales quieren, son OPORTUNIDADES. El fortalecimiento de la cadena productiva y la conexión con los grandes mercados mundiales son la opción para generar estas oportunidades.

Existen varias historias de éxito. AGEXPORT, a través de su Plataforma Agrícola de acceso a mercados AGRITRADE cuenta con programas y servicios de apoyo a los actores de la cadena de valor agrícola, pero es necesario fortalecer el trabajo conjunto con el Gobierno para escalar y abrir más oportunidades de generación de empleo e ingresos a las familias rurales y a la nueva empresarialidad rural.

Para Guatemala es prioritario que el Gobierno fortalezca su apoyo a la transformación productiva del sector agrícola, apoyando las principales cadenas de valor agrícolas que mayor empleo generen y contribuyan de mayor forma a disminuir la pobreza, identificando los nuevos productos agrícolas para mejorar la economía de la agricultura familiar y del país.

El presente documento es un esfuerzo inicial, elaborado en forma conjunta por la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT), la Fundación para el Desarrollo de Guatemala (FUNDESA) y Cámara del Agro, que recoge las necesidades de infraestructura productiva (carreteras y caminos rurales) que se necesitan, de urgencia, para reactivar el sector agrícola de Guatemala en cadenas de valor del sector de hortalizas y vegetales.

La propuesta de carreteras y caminos rurales que se presenta a continuación pretenden impulsar inversiones que impacten en más de 37,000 pequeños productores, en 7 departamentos directamente. Sin embargo, también tendrán un impacto en otras actividades productivas y en los millones de guatemaltecos que habitan en las áreas priorizadas.

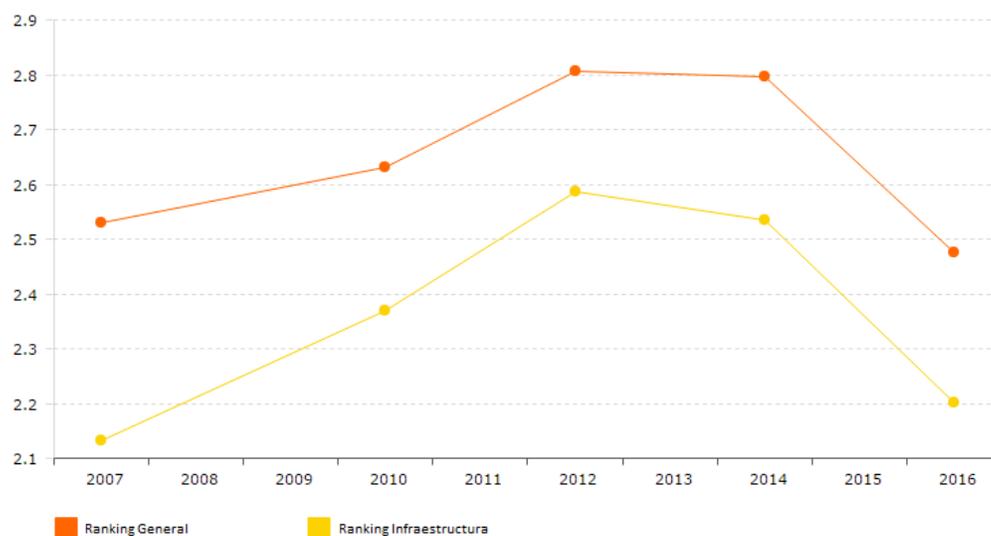
Para el éxito en la implementación de esta propuesta, es necesario la convergencia y el trabajo conjunto, en alianza público-privado, de los diferentes actores, cada quien desde el rol que le corresponde, de tal manera de velar porque las acciones e inversiones en infraestructura productiva que se realicen se hagan conforme las especificaciones técnicas requeridas, así como guardando la transparencia, eficiencia y eficacia de las inversiones que se lleven a cabo.

Carreteras y Caminos Rurales

Según el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV), la red vial del país consta de 16,456 km², tomando en cuenta tanto carreteras centroamericanas como carreteras nacionales, departamentales y caminos rurales; siendo las últimas dos las que mayormente conforman la red vial al representar más del 65% del total. Al utilizar la mayoría de actividades económicas del país la red de carreteras nacional, este tipo de infraestructura cobra una especial importancia, en especial para el sector agrícola y el interior del país, debido a su aporte a la economía y empleo rural.

Sin embargo, la infraestructura vial enfrenta serios problemas actualmente. El Banco Mundial en su Índice de Desempeño Logístico¹ pone en evidencia el retroceso que el país está sufriendo con respecto a su infraestructura, su impacto directo en la competitividad y en la integración al comercio global que el país pueda tener. A nivel general, Guatemala cayó 34 puestos en este Índice, y en el subíndice de infraestructura la caída fue de 39 posiciones, ubicándose en el puesto 127 de 160.

Evolución Histórica de Guatemala en Índice de Desempeño Logístico y Subíndices Seleccionados



Fuente: Banco Mundial (2016)

¹ El Índice de Desempeño Logístico es un estudio bi-anual realizado por el Banco Mundial con el fin de medir a nivel mundial el desempeño de las cadenas logísticas de abastecimiento de un país e identificar oportunidades y desafíos en temas de transporte aéreo, marítimo y terrestre.

De igual forma, el Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial posee como uno de sus pilares el tema de infraestructura. Como parte de los indicadores que se miden en este pilar se incluye el tema de calidad de la infraestructura vial, aspecto en el cual Guatemala presenta serias deficiencias. A nivel mundial, actualmente se ocupa la posición 92 de 138 y en el penúltimo lugar de Centroamérica.

País	Ranking – subindicador calidad de la red vial
El Salvador	73
Honduras	76
Nicaragua	84
Guatemala	92
Costa Rica	125

Fuente: Foro Económico Mundial (2016)

Estas deficiencias ya han sido identificadas por las autoridades gubernamentales. En 2015, el CIV publicó una evaluación de estado de la red vial pavimentada, donde se destaca que el 23.9% (1,281.26 Km.) de las rutas centroamericanas, nacionales, departamentales y de interconexión se encuentran catalogadas como en “mala” o “pésimas” condiciones². De igual forma, el 29% (1,530 Km.) presentan una textura resbaladiza, haciendo peligroso el tránsito por estas vías. A pesar de estar plenamente identificadas estas deficiencias en la red vial, no se han destinado los recursos necesarios para recuperarla en su totalidad.

Sin embargo, el país no solamente requiere la recuperación de la red vial pavimentada. Para el desarrollo de las economías locales es sumamente importante también desarrollar caminos rurales, los cuales tienen como finalidad “asegurar que las comunidades rurales tengan acceso a bienes y servicios que puedan promover prosperidad y crecimiento económico [...], contribuir a la calidad de vida, el bienestar social, la salud y la seguridad de los habitantes rurales...” (IARNA, 2013). De hecho, los caminos rurales, según diversos estudios, contribuyen directamente al desarrollo económico e incluso se calcula que un aumento de 1% en el capital de infraestructura se asocia con un crecimiento de 1% en el Producto Interno Bruto del país, de acuerdo al Banco Mundial. Por el

² Según la clasificación establecida por el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, una carretera en “mal estado” hace referencia a aquellas con una calificación entre 4.5 y 6.0 en el Índice de Rigurosidad Internacional y una carretera en “pésimo estado” implica un Índice de Rigurosidad Internacional mayor a 6.0.

contrario, una infraestructura deficiente puede representar un impedimento de primer orden en el crecimiento y desarrollo económico y social.

Impacto de la red vial en el sector agrícola

Un adecuado acceso a la red vial para el área rural genera un impacto directo en sus condiciones de vida, aportando a reducir la pobreza, desarrollo humano, etc. Actualmente, la falta de comunicación vial que viven algunas comunidades agrícolas generan impactos significativos, implicando que los agricultores deban trasladar sus productos a pie hasta su centro de acopio. Luego, del centro de acopio deben ser trasladados por vías de terracería hasta las plantas centrales para su lavado, clasificado, empacado y traslado final en furgones climatizados.

Además de lo anterior se han establecido, al menos, dos impactos directos adicionales de la creación de caminos rurales para el desarrollo agrícola nacional³:

- Por un lado, con una infraestructura vial inadecuada los servicios de abastecimiento de insumos para la producción agrícola son prestados solamente por un número limitado de proveedores por los altos costos que representa el acceso a las áreas rurales. Esto crea márgenes de ganancias elevados para los intermediarios, pero desincentiva al pequeño productor agrícola a invertir en cultivos de alto valor comercial.
- De igual forma, un desarrollo agrícola acelerado requiere de aspectos como acceso a créditos, comercialización, provisión de insumos y extensión. Para todo esto, se requiere mano de obra capacitada y con acceso a los servicios que se prestan en las áreas urbanas. Por tal motivo, vías de acceso adecuadas durante todo el año hacia los centros urbanos se vuelve imperante para el impulso de la actividad agrícola en dichos territorios.

Proyectos de carreteras y caminos rurales propuestos

De acuerdo a lo planteado anteriormente, el presente estudio plantea las necesidades identificadas de carreteras y caminos rurales necesarias para el impulso de la actividad agrícola nacional (principalmente de productos como hortalizas y frutas), permitiendo el adecuado traslado de los productos agrícolas a sus destinos finales y mayores tiempos de vida de los productos tanto para consumo nacional como de exportación.

³ Según establecido por el IARNA en su estudio “Establecimiento de prioridades de inversión en infraestructura vial para la promoción del crecimiento agrícola del altiplano de Guatemala” (2008).

Con los proyectos detallados en esta sección se busca impactar a más de 37,000 pequeños productores de distintas áreas rurales nacionales. Específicamente, la mayoría de los proyectos detallados se ubican en departamentos como Chimaltenango, Sacatepéquez, Baja Verapaz, Quiché y Huehuetenango. Sin embargo, también la inversión en estas carreteras y caminos rurales impactaría directamente otras actividades económicas como la producción y comercialización de otros productos agrícolas y no agrícolas, la industria de vestuario y textiles, pequeños artesanos, y, en general, al comercio nacional.

Resumen de los carreteras y caminos rurales propuestos

CARRETERA O CAMINO PRIORIZADO	NO. APROXIMADO DE KM. A REPARAR	PEQUEÑOS PRODUCTORES BENEFICIADOS
CARRETERA DE SAN JUAN SACATEPÉQUEZ A NEBAJ (QUICHÉ)	59	12,211
CAMINOS RURALES HACIA PATZÚN (CHIMALTENANGO)	23.5	15,300
CAMINOS RURALES HACIA CABECERA QUE CONECTEN A CA-1 (CHIMALTENANGO)	81.75	915
CAMINOS RURALES HACIA SUMPANGO (SACATEPÉQUEZ)	14.5	885
CARRETERA/CONEXIÓN SANTIAGO SACATEPÉQUEZ Y SAN PEDRO SACATEPÉQUEZ (GUATEMALA)	8.5	700
CAMINO RURAL HACIA PURULHÁ (BAJA VERAPAZ)	8.5	2,000
CAMINOS RURALES HACIA SACAPULAS Y CUNÉN (QUICHÉ)	12.5	40
CAMINOS RURALES HACIA CHIANTLA (HUEHUETENANGO)	50.5	5,000
CONEXIÓN LOS ENCUENTROS (SOLOLÁ) CON SEMEJA III (CHICHICASTENANGO)	3.5	300
CAMINOS RURALES A PATZICÍA (CHIMALTENANGO)	29	1,000
CONEXIÓN DE ZONA REYNA (QUICHÉ) A COBÁN (ALTA VERAPAZ)	99	4,123
TOTAL	390.25	42,474



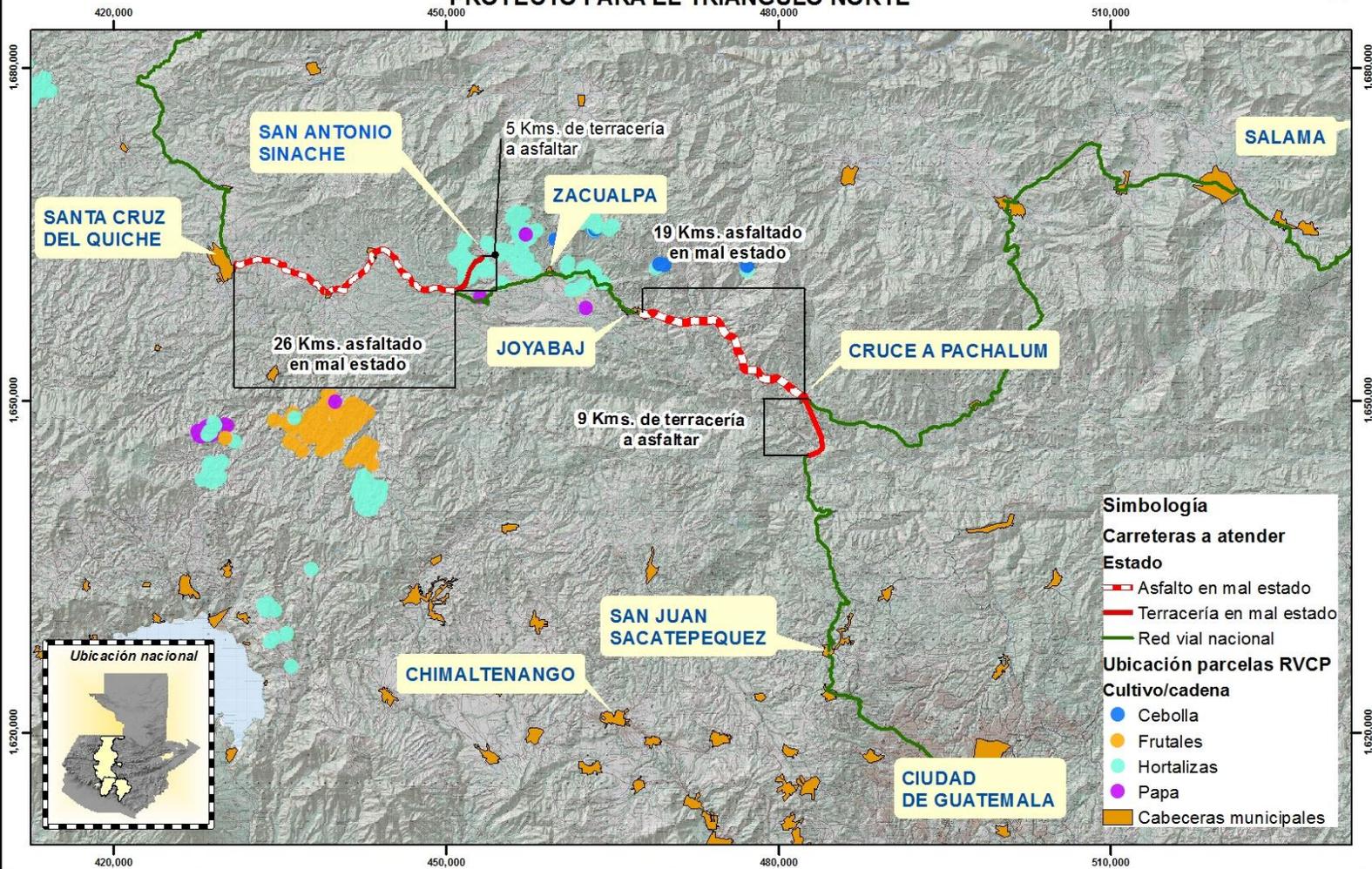
**Necesidades de infraestructura productiva
para potenciar empleos en el área rural:
CARRETERAS Y CAMINOS RURALES
POR TRAMOS PRIORIZADOS**

2017



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	Conexión de San Juan Sacatepéquez (Guatemala) a Santa Cruz del Quiché					
	Longitud total (Kms.)		59			
	Asfaltada (Kms.)		45			
	Terracería (Kms.)		14			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Mixco Viejo a Cruce de Pachalum			9	
	2	De Cruce de Pachalum a Joyabaj, Quiché.	19			
	3	De San Antonio Sinaché a Cruce de Camatutz.		5		
	4	De Cruce de Camatutz a Zacualpa, Quiché	26			
	SUBTOTAL		45	5	9	0
TOTAL		59				
JUSTIFICACIÓN	<p>- Evita el paso de bienes y mercancías por la cabecera departamental de Chimaltenango</p> <p>- Disminuye, al menos, una hora de tiempo en el transporte de carga al conectar vías alternas, impactando favorablemente la economía al acelerar el transporte terrestre</p> <p>- Beneficio a más de 2.5 millones de habitantes de 19 municipios de los departamentos de Guatemala, Chimaltenango y Quiché</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	<ul style="list-style-type: none"> - Café - Hortalizas (ejote francés, arveja china) - Frutas (aguacate, manzana, melocotón, berries) 		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		12,211	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	<ul style="list-style-type: none"> - Insumos agrícolas y no agrícolas - Empresas de vestuario y textiles - Empresas de artesanías - Comercio nacional 		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		45,000	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Guatemala		Guatemala, San Juan Sacatepequez, San Pedro Sacatepequez, Mixco.		1,780,237	
	Chimaltenango		San Martín Jilotepeque		82,369	
	Quiché		Santa Cruz del Quiché, Chiché, Chinique, Zacualpa, Chajul, San Antonio Ilotenango, San Pedor Jocopilas, Cunén, San Juan Cotzal, Joyabaj, Nebaj, Sacapulas, Pachalum.		660,270	
	TOTAL				2,522,876	

CARRETERA 1: CONEXION DE SAN JUAN SACATEPEQUEZ A SANTA CRUZ DEL QUICHE PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

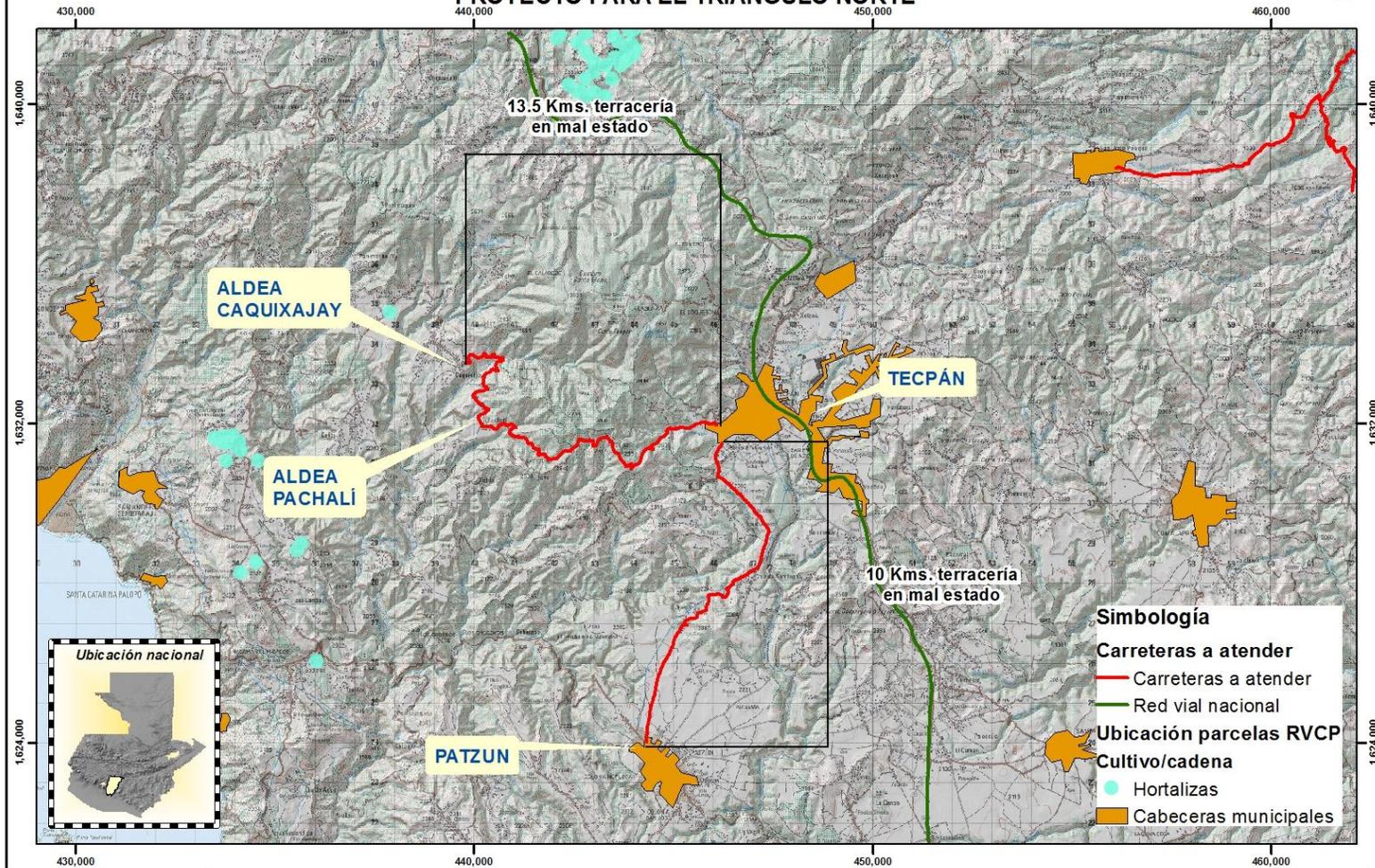
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984
Escala: 1:450,000
0 2.5 5 10 15
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINOS RURALES HACIA PATZÚN (CHIMALTENANGO)					
	Longitud total (Kms.)		23.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		23.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Tecpán a Patzún		10		
	2	De Tecpán a Aldea Caquixajay y Aldea Pachalí		13.5		
	SUBTOTAL		0	23.5	0	0
	TOTAL		23.5			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Frutas y Hortalizas (principalmente brócoli, coliflor y arveja)		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		15,300	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		3,600	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Chimaltenango		Tecpán, Patzún		153,376	
	TOTAL				153,376	

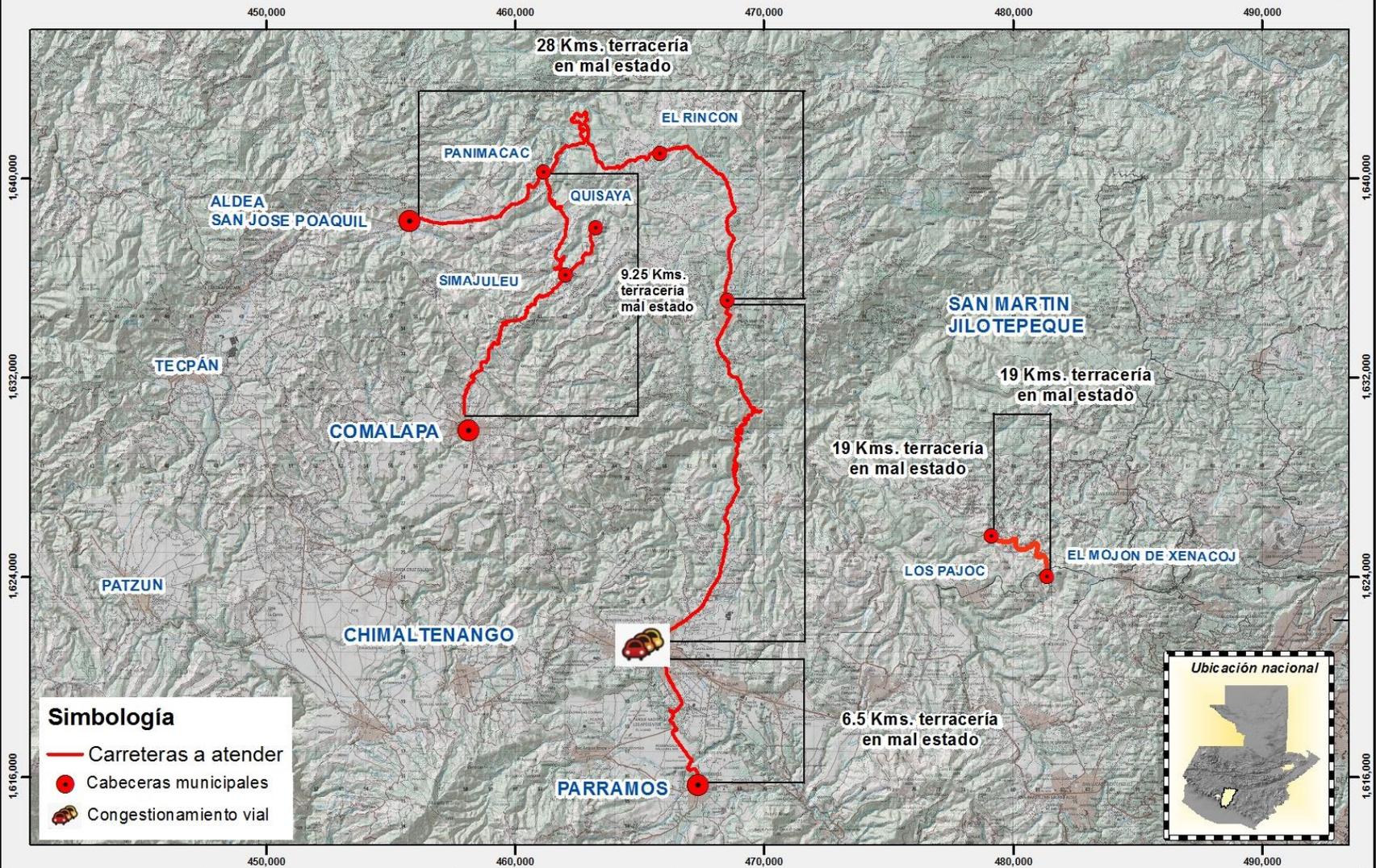
2. CONEXION DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A PATZUN (CHIMALTENANGO) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



<p>Elaborado por: División de desarrollo y División de Competitividad AGEXPORT</p> <p>Fecha de elaboración: Mayo de 2017.</p>	<p>Sistema de coordenadas: GTM Zona 15.5 Norte WG1984</p> <p>Escala: 1:125,000</p> <p>0 0.5 1 2 3 Kms.</p>	<p>Fuente de la información: Levantamiento de campo de AGEXPORT 2017 IGN, MAGA, INE,</p>	
---	--	--	------

PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES					
PROYECTO	CAMINOS RURALES HACIA LA CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO				
	Longitud total (Kms.)		81.83		
	Asfaltada (Kms.)				
	Terracería (Kms.)		81.83		
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo	Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1 De Parramos a Chimaltenango		6.5		
	2 De Chimaltenango a San Martín Jilotepeque		19		
	3 De San Martín Jilotepeque a Aldea San José Poaquil		28		
	4 De Pinimacac a Comalapa (y conexiones con Quisaya y Simajuleu)		9.25		75
	5 De Aldea Los Pajoc a El Mojon de Xenacoj		19		
	SUBTOTAL	0	81.75	0	75
TOTAL	81.83				
JUSTIFICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final. - Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural. - Impacto positivo para la competitividad del país. - Evitar vibraciones y golpes de los productos agrícolas, permitiéndoles conservarse en óptimas condiciones, aumentar su calidad y su vida en anaquel. 				
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Frutas (principalmente mora) y hortalizas (ejotes y arvejas)		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS	915	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA	75,000	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento	Municipios			Habitantes
	Chimaltenango	San José Poaquil, Parramos, Chimaltenango, Comalapa			301,593
	San Juan Sacatepéquez	Santo Domingo Xenacoj			11,119
	TOTAL				312,712

3. CONEXIÓN DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A CABECERA DE CHIMALTENANGO



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT

Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG 1984

Escala: 1:200,000

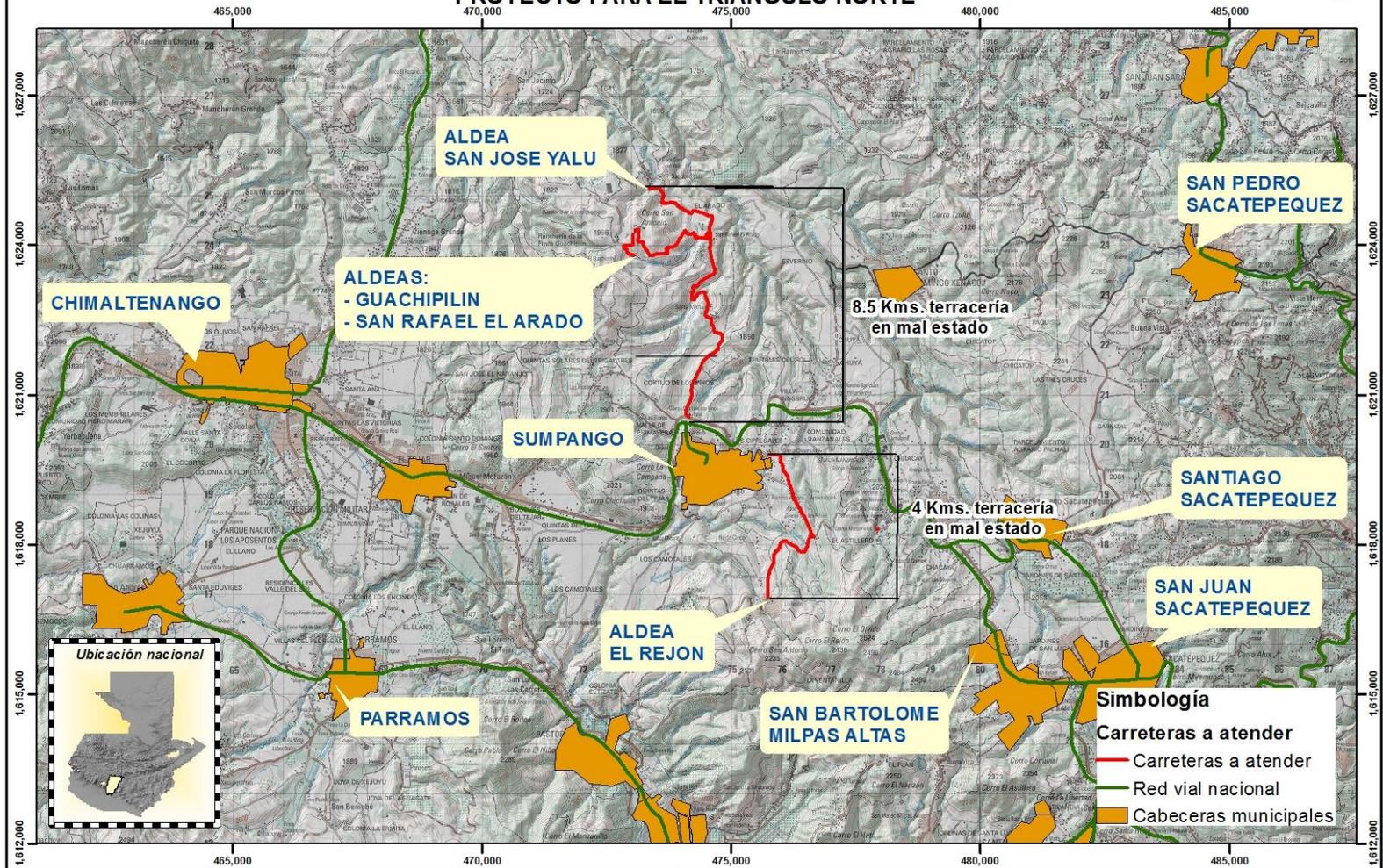
0 1 2 4 6
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINOS RURALES HACIA SUMPANGO, SACATÉPEQUEZ					
	Longitud total (Kms.)		14.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		14.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Sumpango hacia Aldea San José El Yalú		7.5		
	2	Conexión hacia Aldeas Guachipilín y San Rafael El Arado		3		
	3	De Sumpango hacia Aldea El Rejón		4		
	SUBTOTAL		0	14.5	0	0
TOTAL		14.5				
JUSTIFICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final. - Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural. - Impacto positivo para la competitividad del país. 					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Tomate, chile y hortalizas (principalmente arveja y ejotes)		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		885	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	<ul style="list-style-type: none"> - Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional - Productos avícolas 		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		10560	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Sacatepéquez		Sumpango		40,961	
	TOTAL				40,961	

4. CONEXIÓN DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A SUMPANGO (SACATEPÉQUEZ) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT

Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG 1984

Escala: 1:100,000

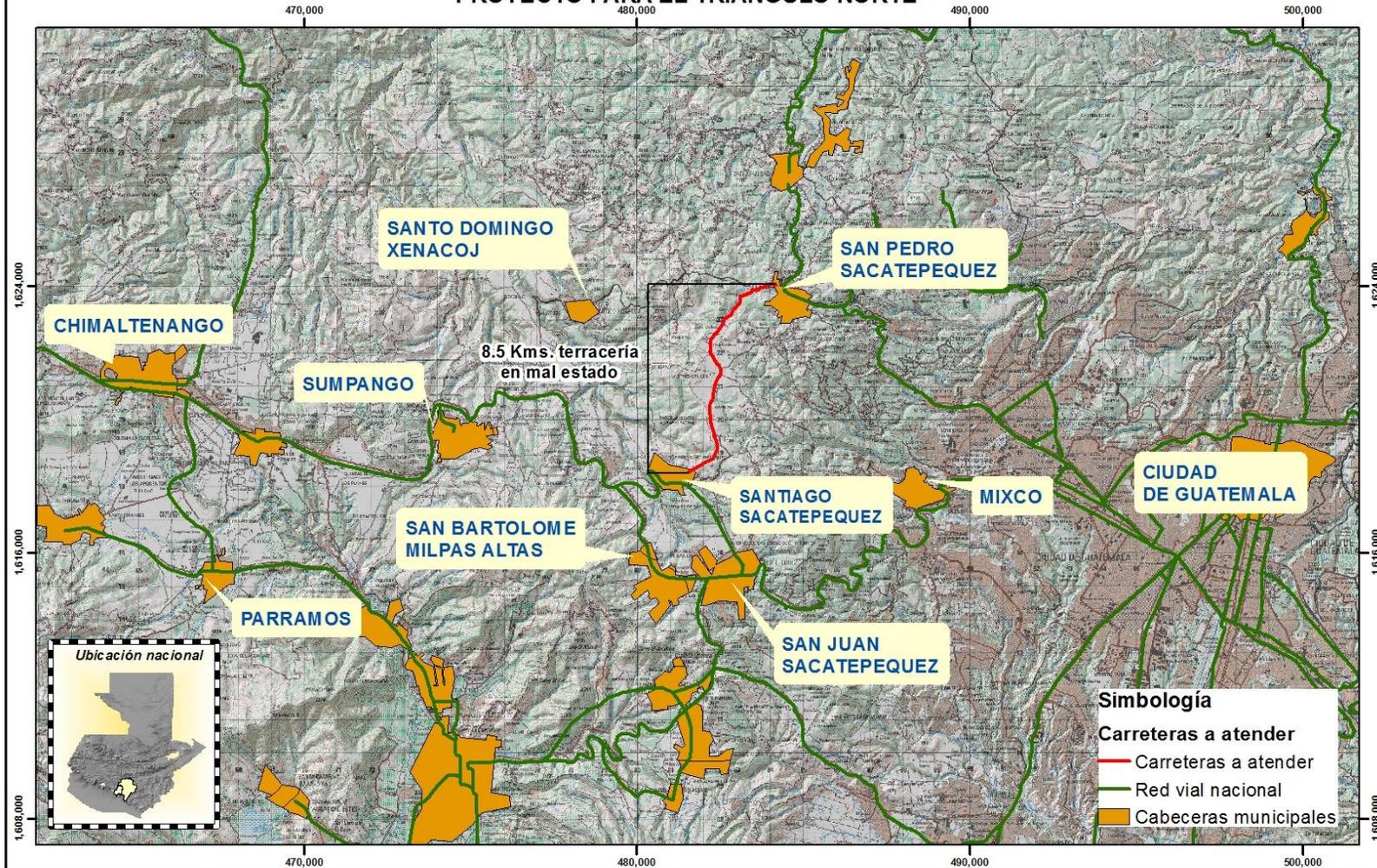
0 0.5 1 2 3
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES					
PROYECTO	CARRETERA DE SANTIAGO SACATEPEQUEZ (SACATEPÉQUEZ) A SAN PEDRO SACATEPÉQUEZ (GUATEMALA)				
	Longitud total (Kms.)		8.5		
	Asfaltada (Kms.)				
	Terracería (Kms.)		8.5		
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo	Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1 De Santiago Sacatepequez a San Pedro Sacatepequez		8.5		
	SUBTOTAL	0	8.5	0	0
	TOTAL	8.5			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Conexión directa de Santiago Sacatepequez con San Pedro Sacatepéquez, Guatemala, para evitar el paso por Ciudad Capital.</p> <p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>				
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Frutas (principalmente mora) y hortalizas (ejotes y arvejas)		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS	700	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA	1,670	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento	Municipios			Habitantes
	Guatemala	San Pedro Sacatepéquez			45,291
	Sacatepéquez	Santiago Sacatepéquez			32,022
	TOTAL				77,313

5. CARRETERA DE SANTIAGO SACATEPEQUEZ (SACATEPEQUEZ) A SAN PEDRO SACATEPEQUEZ (GUATEMALA) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Simbología

- Carreteras a atender
- Red vial nacional
- Cabeceras municipales

Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

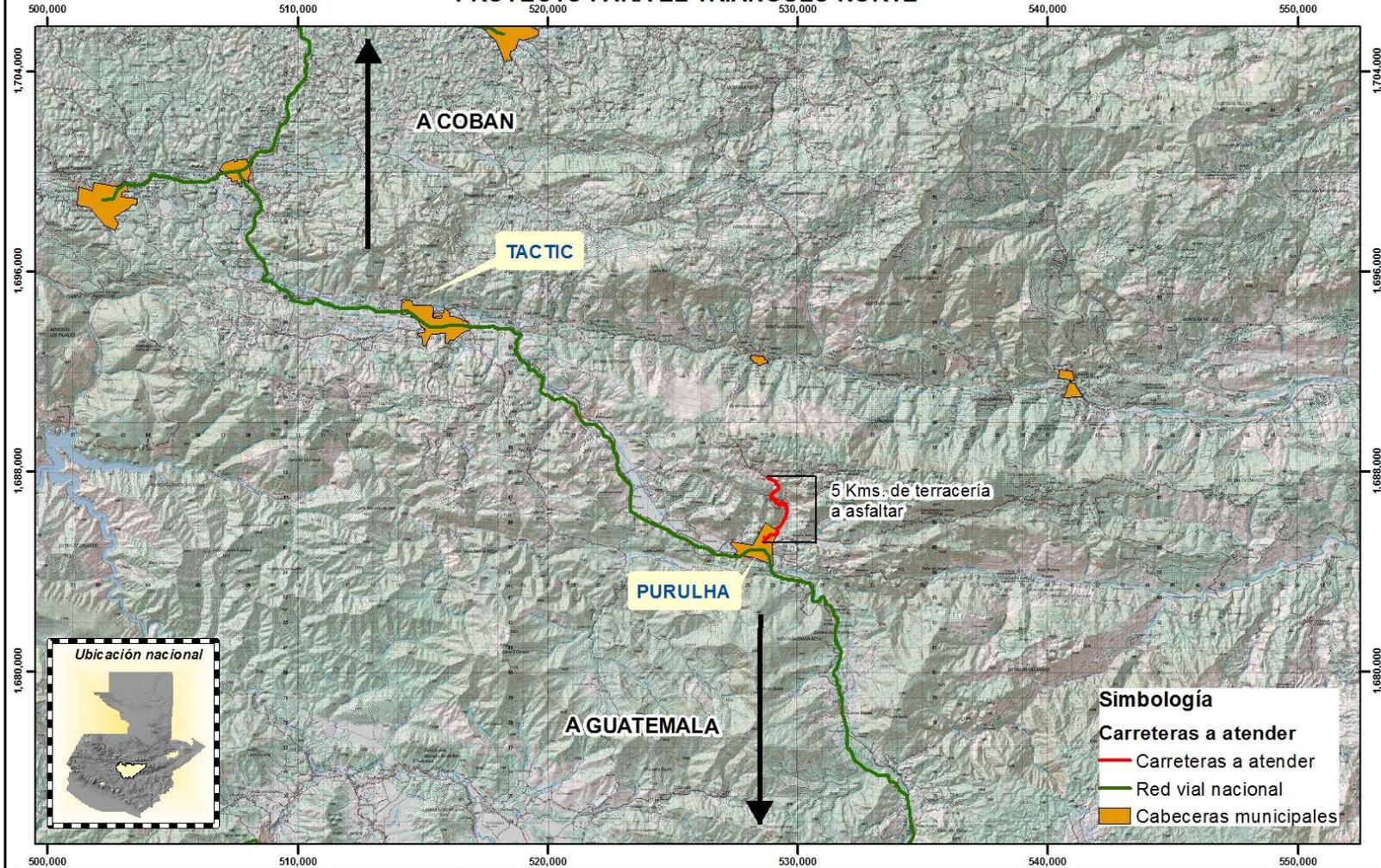
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984
Escala: 1:150,000
0 0.751.5 3 4.5
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINO RURAL HACIA PURULHÁ, BAJA VERAPAZ					
	Longitud total (Kms.)		8.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		8.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Aldea Eben Ezer hacia Purulhá		8.5		
	SUBTOTAL		0	8.5	0	0
	TOTAL		8.5			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Brócoli		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		2,000	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		3,200	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Baja Verapaz		Purulhá		59,646	
	TOTAL				59,646	

6. CONEXIÓN DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A PURULHÁ (BAJA VERAPAZ) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT

Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984

Escala: 1:200,000

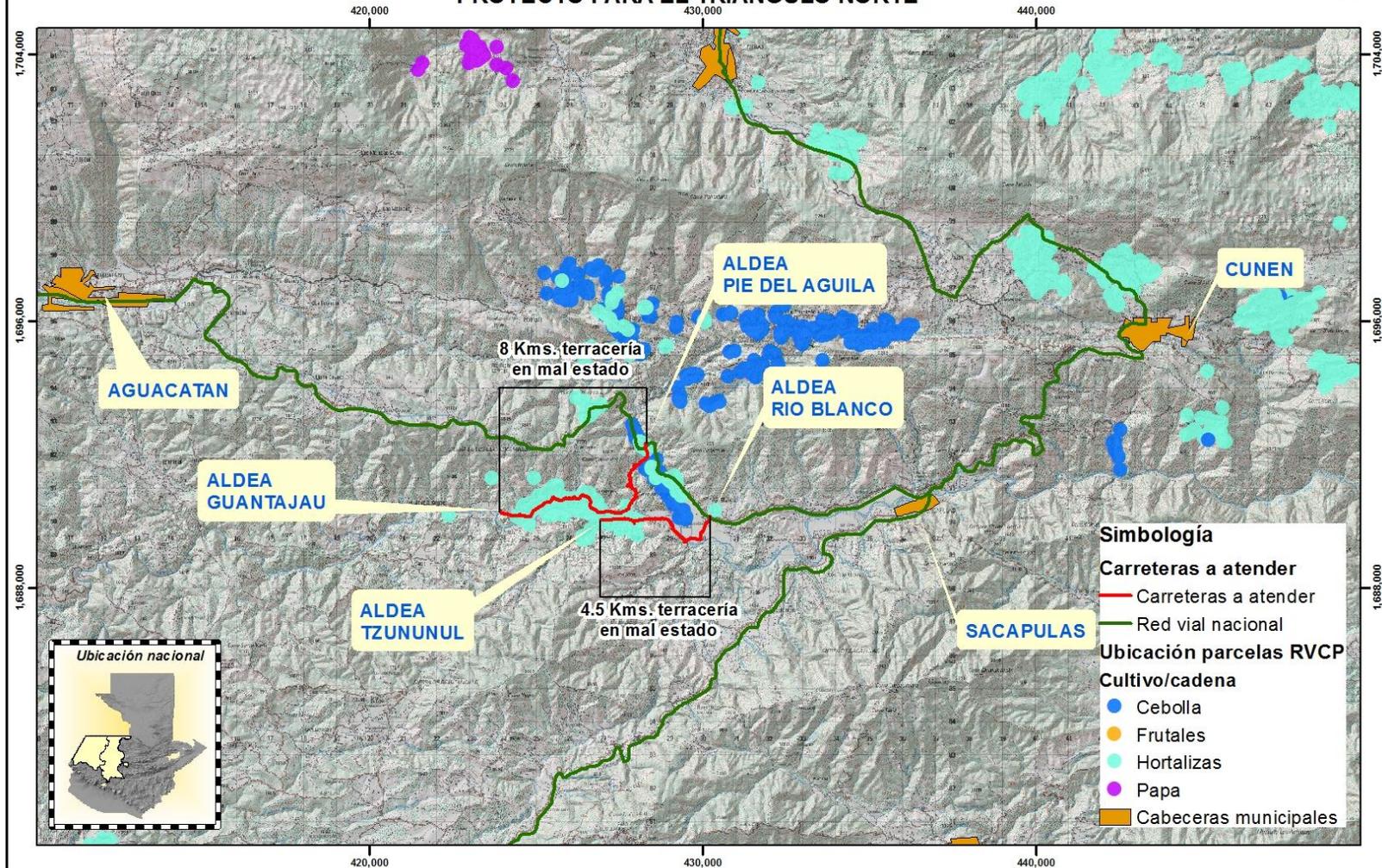
0 1 2 4 6
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINOS RURALES HACIA SACAPULAS Y CUNEN (QUICHÉ)					
	Longitud total (Kms.)		12.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		12.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Aldea Guantajau a Aldea Pie del Águila		8		
	2	de Aldea Tzununul a Aldea Pie del Águila		4.5		
	SUBTOTAL		0	12.5	0	0
	TOTAL		12.5			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Granos básicos (maíz y frijol) Hortalizas (ejote, arveja dulce) Tomate, Chile		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		40	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		2,000	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Quiché		Sacapulas, Cunen		92,405	
	TOTAL				92,405	

7. CONEXION DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A SACAPULAS Y CUNEN (QUICHÉ) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

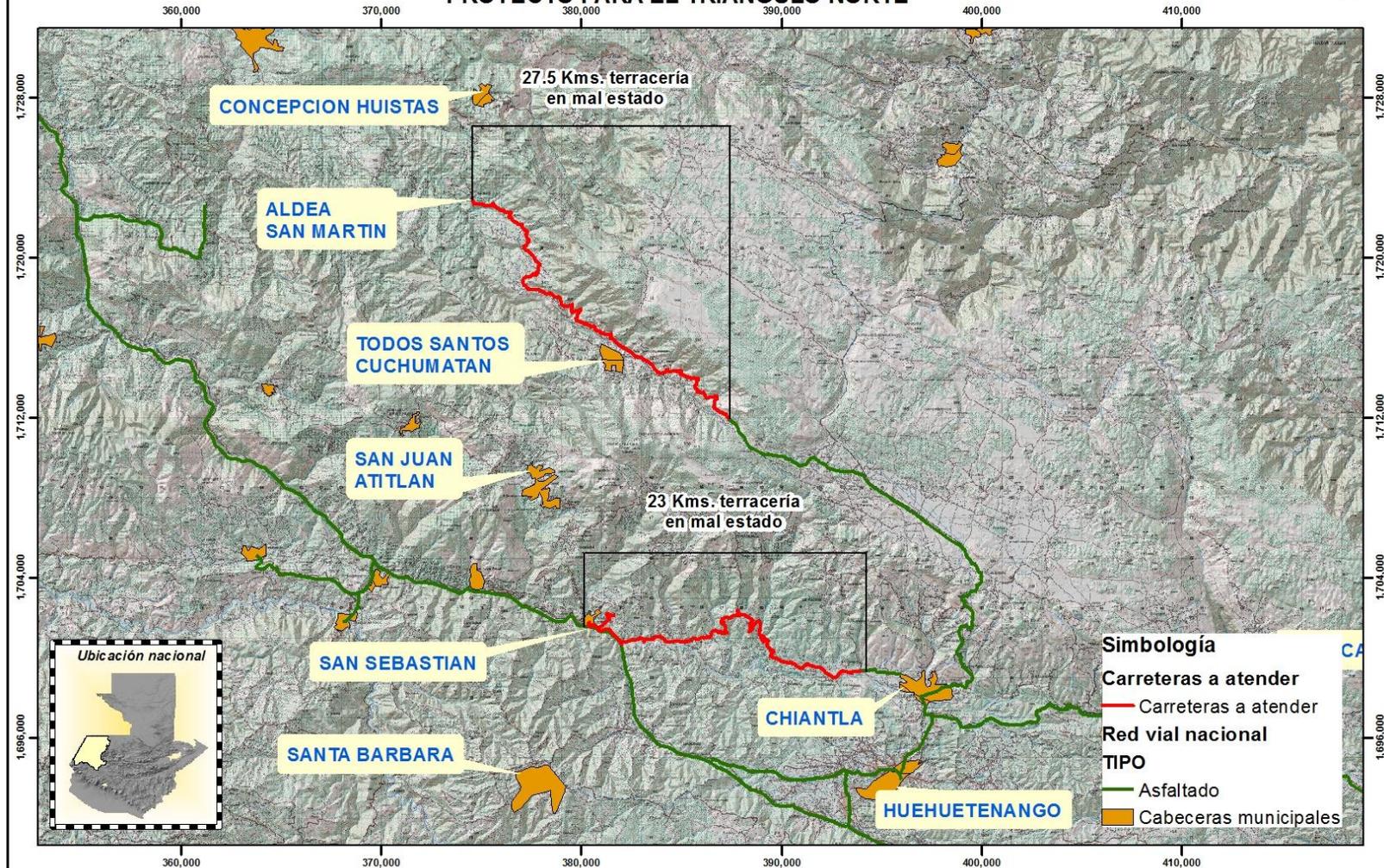
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984
Escala: 1:150,000
0 0.751.5 3 4.5
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINOS RURALES HACIA CHIANTLA, HUEHUETENANGO					
	Longitud total (Kms.)		50.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		50.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De San Sebastián a Chiantla		23		
	2	De Aldea San Martín a Chiantla		27.5		
	SUBTOTAL		0	50.5	0	0
	TOTAL		50.5			
JUSTIFICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final. - Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural. - Impacto positivo para la competitividad del país. 					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Brócoli, coliflor, papa, maíz, haba		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		5000	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		7250	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Huehuetenango		Chiantla, San Sebastián Huehuetenango, Santa Bárbara, Todos Santos Cuchumatán		192,712	
	TOTAL				192,712	

8. CONEXIÓN DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A CHIANTLA, HUEHUETENANGO PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

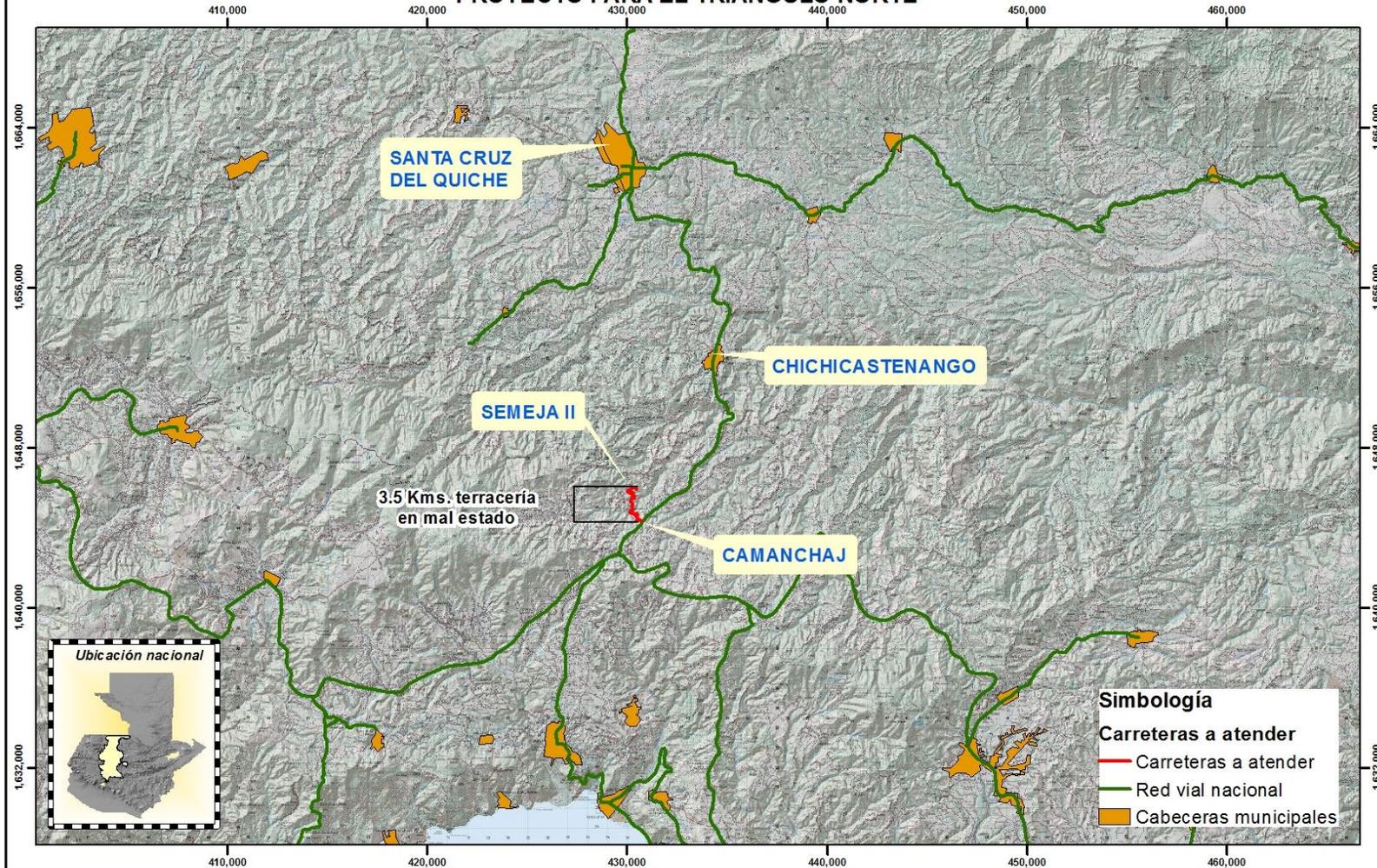
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984
Escala: 1:250,000
0 1.252.5 5 7.5
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CONEXIÓN LOS ENCUENTROS CON SEMEJA III, QUICHÉ					
	Longitud total (Kms.)		3.5			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		3.5			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Los Encuentros, Sololá hacia Semeja III, Chichicastenango		3.5		
	SUBTOTAL		0	3.5	0	0
	TOTAL		3.5			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Frutas y Hortalizas		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		300	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		1000	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Sololá		Sololá, Concepción, San José Chacayá, Nahualá		227,236	
	Huehuetenango		Chichicastenango		165,019	
	TOTAL					392,255

9. CARRETERA DE LOS ENCUENTROS (SOLOLÁ) A SEMEJA III (QUICHÉ) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

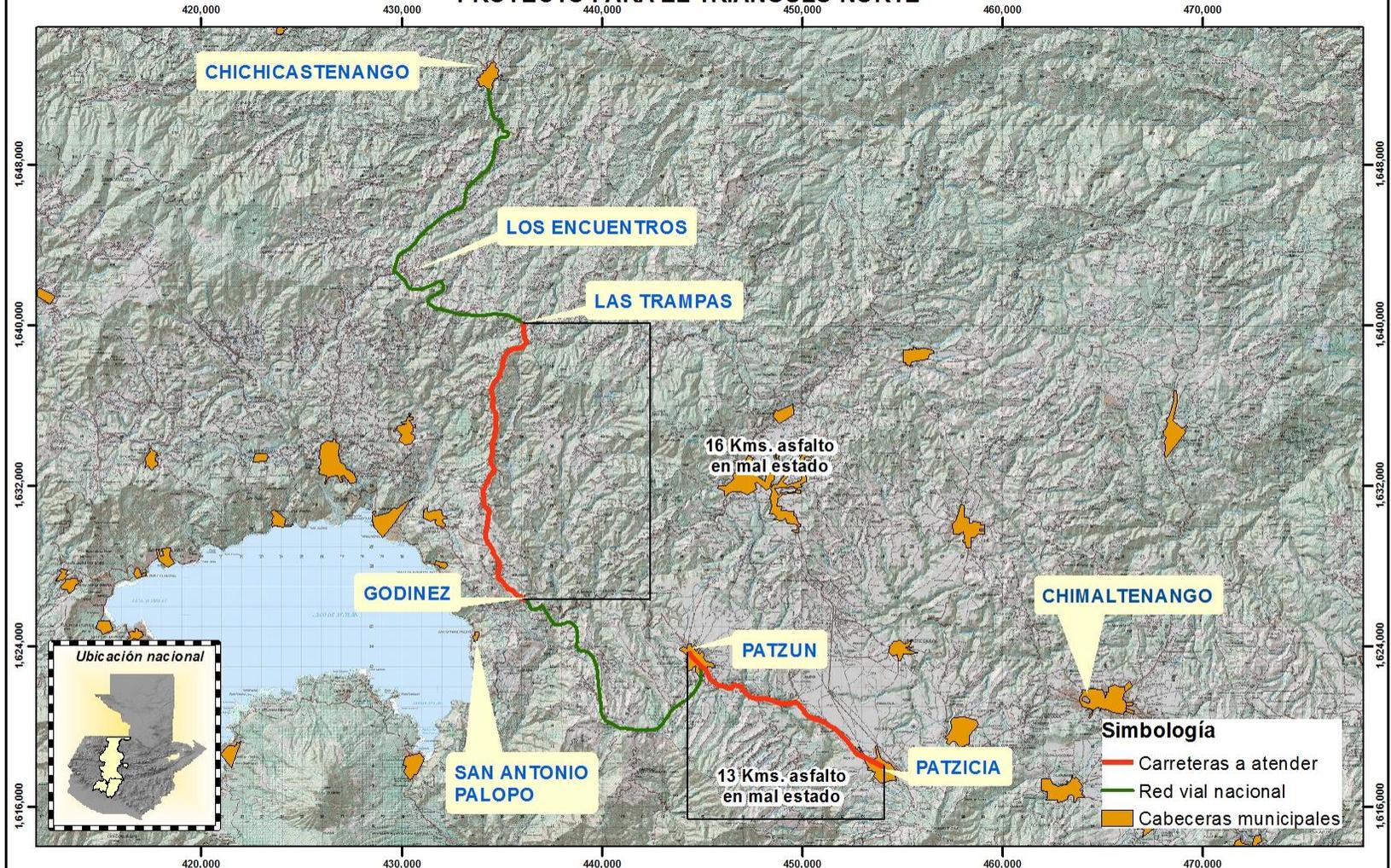
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG 1984
Escala: 1:250,000
0 1.252.5 5 7.5
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CAMINOS RURALES A PATZICÍA (CHIMALTENANGO)					
	Longitud total (Kms.)		29			
	Asfaltada (Kms.)		29			
	Terracería (Kms.)					
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Las Trampas a Godínez (Sololá)	16			
	1	De Patzún a Patzicía (Chimaltenango)	13			
	SUBTOTAL		29	0	0	0
	TOTAL		29			
JUSTIFICACIÓN	<p>- Caminos rurales que permitan conectar pequeñas fincas productoras hacia sus centros de acopio y/o carreteras nacionales hacia su destino final.</p> <p>- Incrementa los ingresos de pequeños agricultores y contribuye a la reducción de la pobreza en el área rural.</p> <p>- Impacto positivo para la competitividad del país.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Arveja, brócoli, zucchini, zanahoria		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		1000	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	- Insumos agrícolas y no agrícolas - Comercio nacional		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		1500	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Chimaltenango		Patzún, Patzicía		95,691	
	Sololá		San Andrés Semetabaj, Concepción, Sololá		165,217	
	Quiché		Chichicastenango		165,019	
	TOTAL				425,927	

10. CONEXIÓN DE ZONAS PRODUCTORAS DE HORTALIZAS Y FRUTALES A PATZICIA (CHIMALTENANGO) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

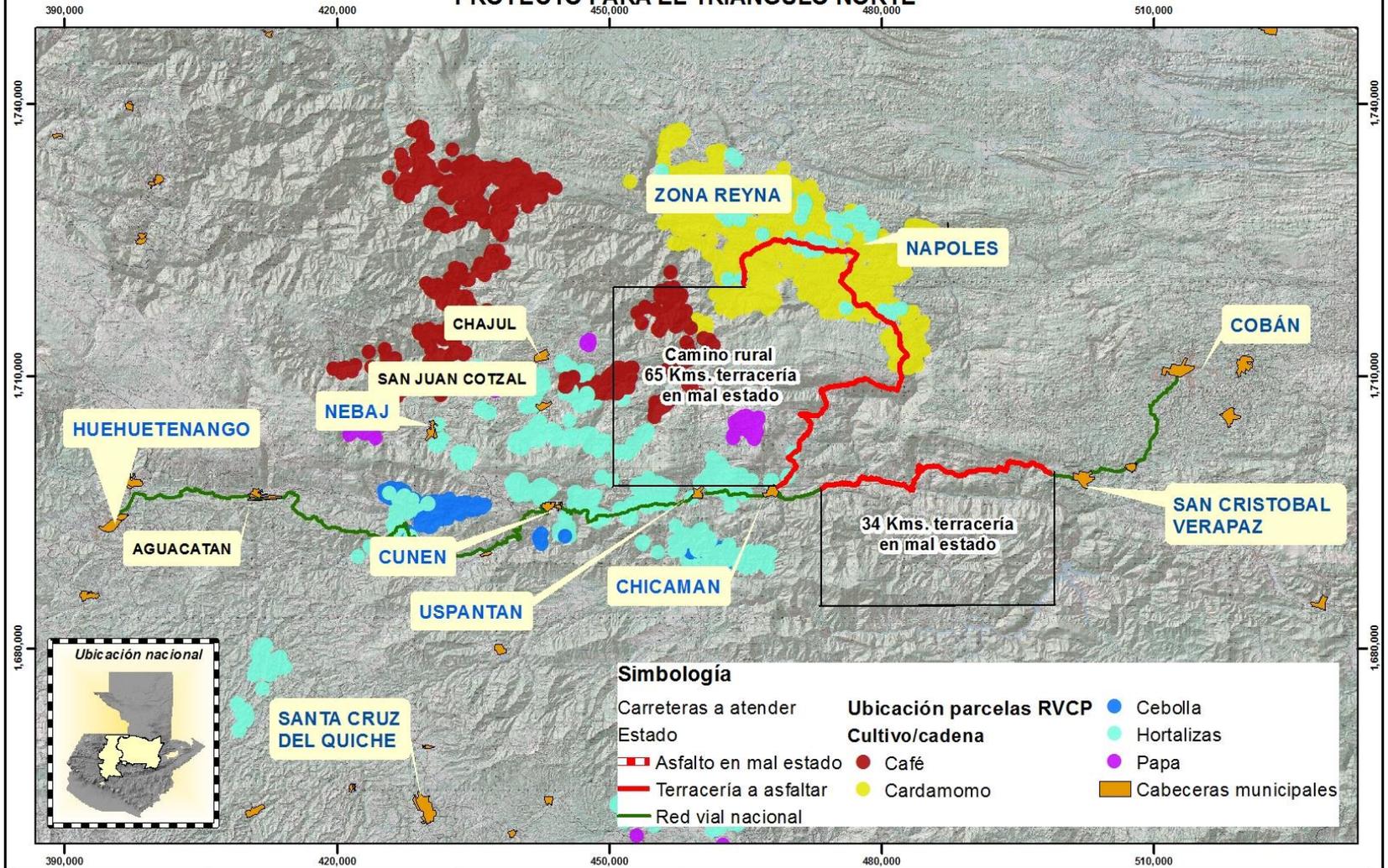
Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG1984
Escala: 1:250,000
0 1.252.5 5 7.5
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE,



PROYECTO INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA: CARRETERAS Y CAMINOS RURALES						
PROYECTO	CONEXIÓN DE ZONA REYNA (QUICHÉ) A COBÁN (ALTA VERAPAZ)					
	Longitud total (Kms.)		99			
	Asfaltada (Kms.)					
	Terracería (Kms.)		99			
TRAMOS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN	Descripción del tramo		Reparación de asfalto (Kms.)	Reparación Terracería (Kms.)	Asfaltar carretera (Kms.)	Construcción de puentes (metros)
	1	De Zona Reyna a Chicamán		65		
	2	Chicamán a San Cristobal Verapáz			34	
	SUBTOTAL		0	65	34	0
	TOTAL		99			
JUSTIFICACIÓN	<p>- La mejora de la red vial en esta zona permite acceder al mercado de Cobán (Alta Verapaz), aumentando la posibilidad de competir en mercados nacionales con los productos de la zona Reyna.</p> <p>- Asceleración del transporte de mercaderías, disminuyendo el costo de ventas (transportes), permitiendo aumentar la posibilidad de brindar precios competitivos en los mercados.</p> <p>- Disminución de los costos de producción al disminuir los pagos de flete para transporte de insumos agrícolas utilizados para las cosechas.</p>					
PRODUCTOS AGRÍCOLAS BENEFICIADOS	Cardamomo, Café, Hortalizas, Papa, Cebolla, Otros productos de la zona.		PEQUEÑOS PRODUCTORES AGRÍCOLAS DIRECTAMENTE BENEFICIADOS		4,123	
OTRAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS BENEFICIADAS	Venta de mano de obra calificada y no calificada, transportes.		VOLUMEN DE CARGA TRANSITADA		20,206	
POBLACIÓN BENEFICIARIA	Departamento		Municipios		Habitantes	
	Quiché		Cunén, Chicamán, Usapantán		158,884	
	Alta Verapaz		San Cristóbal Verapaz		67,216	
	TOTAL					226,100

11. CONEXION DE ZONA REYNA (QUICHE) A COBAN (ALTA VERAPAZ) PROYECTO PARA EL TRIANGULO NORTE



Elaborado por:
División de desarrollo
y División de Competitividad
AGEXPORT
Fecha de elaboración:
Mayo de 2017.

Sistema de coordenadas:
GTM Zona 15.5 Norte WG 1984
Escala: 1:550,000
0 3 6 12 18
Kms.

Fuente de la información:
Levantamiento de campo
de AGEXPORT 2017
IGN, MAGA, INE

