

# BOLETÍN LOGÍSTICO

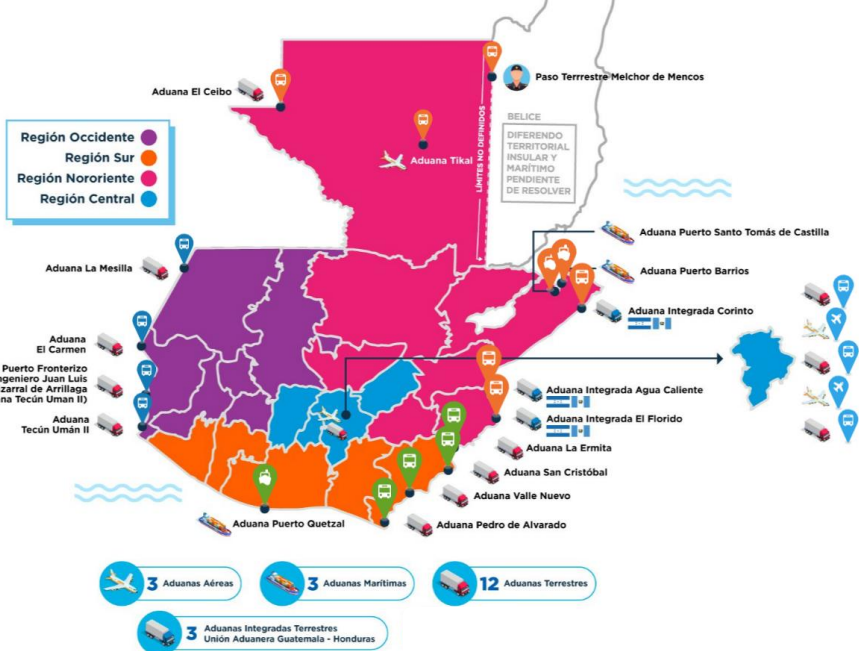
SEPTIEMBRE 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**  
Analista de Competitividad Logístico  
Gerencia de Competitividad  
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## IMPACTO AL COMERCIO EXTERIOR POR TIPO DE ADUANA Y MODALIDAD DE TRANSPORTE

### UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS DE GUATEMALA POR MODALIDAD DE TRANSPORTE



Fuente: Portal SAT

Las operaciones de transferencias (exportaciones) y adquisiciones (importaciones) en Guatemala se ejecutan a través de 21 aduanas, las cuales atienden 3 modalidades de transporte. Estas modalidades están compuestas de la siguiente forma:

- 3 aduanas aéreas
- 3 aduanas marítimas
- 12 aduanas terrestres
- 3 aduanas integradas terrestres

Las 21 aduanas representan ventanas de ingreso y salida tanto para las materias primas, productos semielaborados y elaborados que se importan para el consumo de la población guatemalteca, como de la oferta exportable que Guatemala posiciona en los mercados internacionales.

Durante el 2022, Guatemala exportó un total de 15,654 millones de dólares americanos, e importó 32,123 millones.

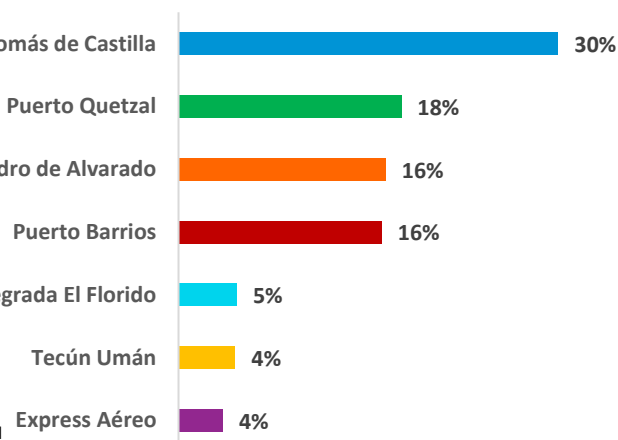
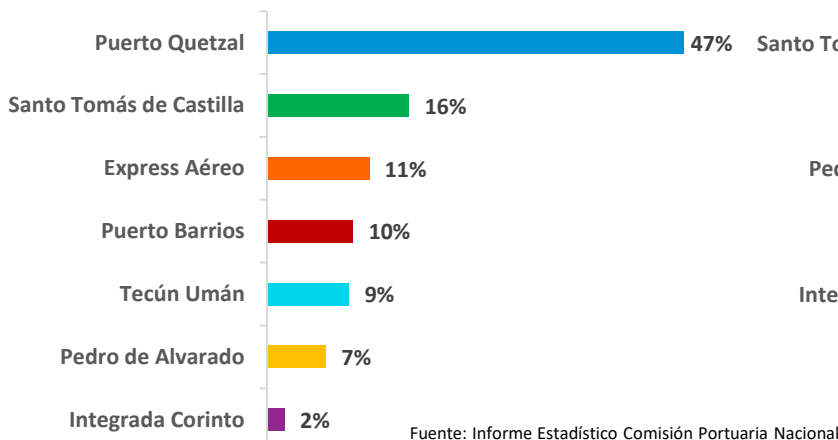
De acuerdo al informe estadístico presentado por la Comisión Portuaria Nacional, en la sección de Comercio Exterior, Valores CIF de las importaciones y FOB de las Exportaciones, Puerto Quetzal representó el principal punto de ingreso para las importaciones a nivel país, con un monto de \$15,068 millones, 47% del total importado. Siendo los principales orígenes de las mercancías la Costa Oeste de los Estados Unidos y algunos países de Asia Oriental como China, Corea del Sur y Japón.

En cuanto a las exportaciones, Santo Tomás de Castilla fue la principal ventana de salida, con un monto de \$4,686 millones, 30% del total exportado. Siendo los principales destinos la Costa Oeste de los Estados Unidos, específicamente Florida y Texas, así como algunos destinos en el Caribe, República Dominicana, y el Norte de Europa, Inglaterra, Alemania y Países Bajos.

Cabe destacar la importancia del transporte marítimo para las importaciones y exportaciones del país, considerando que alrededor del 75% del comercio internacional guatemalteco se moviliza por esta vía.

### VALOR CIF IMPORTACIONES 2022 POR TIPO DE ADUANA Y MODALIDAD DE TRANSPORTE

### VALOR FOB EXPORTACIONES 2022 POR TIPO DE ADUANA Y MODALIDAD DE TRANSPORTE



Fuente: Informe Estadístico Comisión Portuaria Nacional

## SELECTIVO ADUANERO SAT - AGOSTO 2023

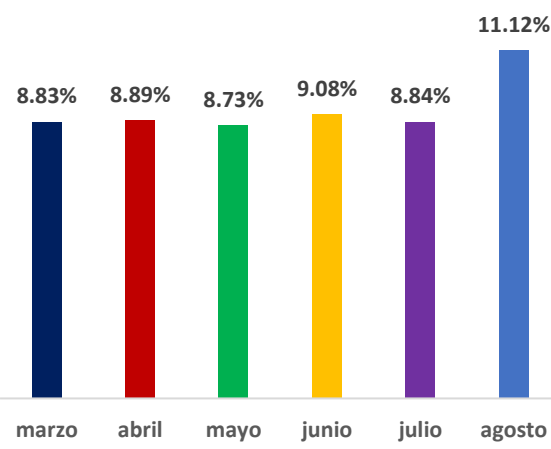
Durante julio del 2023 se transmitieron 107,830 declaraciones de mercancías en todas las aduanas del territorio guatemalteco. Este es el segundo mes del año en curso donde se ha registrado la mayor cantidad de operaciones aduaneras en el sistema nacional de aduanas.

En lo que respecta a la verificación inmediata o selectivo rojo, se puede apreciar un incremento porcentual de 2.28 puntos respecto a julio. En valores nominales, el sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) verificó 8,889 declaraciones de mercancías.

### TOTAL DECLARACIONES REGISTRADAS MENSUALMENTE

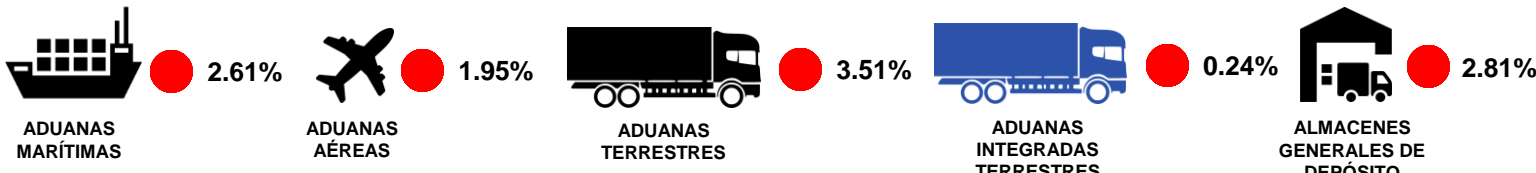
mes	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto
valor	113,132	95,802	102,288	104,658	100,532	107,830

### PROPORCIÓN MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA



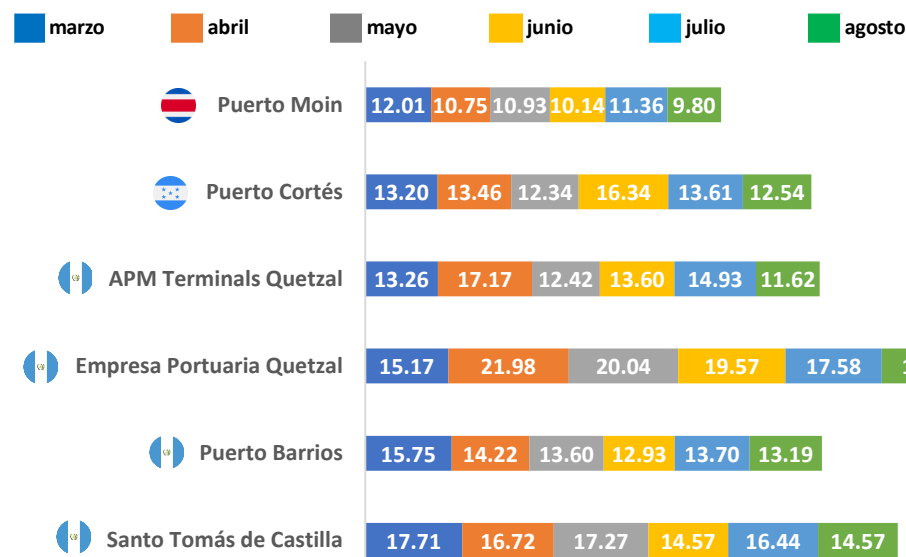
Total de declaraciones registradas en agosto 2023:	107,830	Levante sin revisión (verdes)	95,841	88.88%
		Verificación inmediata (rojos)	11,989	11.12%

### PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN JULIO DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

## TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En agosto, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de estadía pasando de 16.44 horas a 14.57. Puerto Barrios muestra una diferencia mínima en tiempos, al igual que Puerto Quetzal.

En lo que respecta a la terminal especializada de contenedores, APM Terminals Quetzal, se muestra un incremento de 3.31 horas.

Por otro lado, Puerto Cortés, presenta un incremento de 1.07 horas. Mientras que puerto Moin, una disminución de 1.56 horas.

**Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.**

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: [competitividad@agexport.org.gt](mailto:competitividad@agexport.org.gt)