

# BOLETÍN LOGÍSTICO

SEPTIEMBRE 2022

Elaborado por: **Carlos Steiger**  
Analista de Competitividad Logístico  
Gerencia de Competitividad  
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## CANCELACIÓN DE ITINERARIOS AFECTA LA RUTA TRANSPACÍFICO

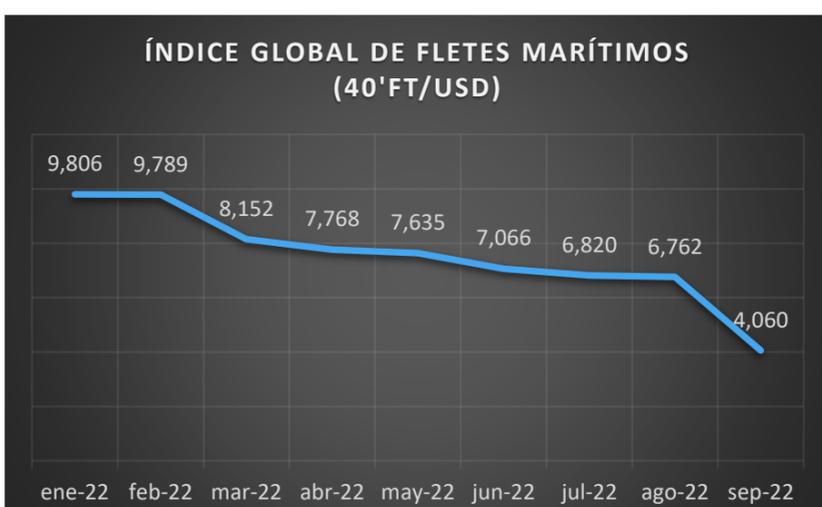
De acuerdo con Sea-Intelligence, los blank sailings (cancelaciones de itinerarios) han sido la forma estratégica en que las líneas navieras hacen coincidir la oferta con la demanda; lo que se podría denominar como "navigaciones tácticas" programadas con el fin de controlar el mercado.

Las líneas navieras aumentaron el número de blank sailings en respuesta al colapso de las tarifas spot (tarifas de mercado). De acuerdo con Drewry, las tarifas spot han caído un 41.4% de enero a la fecha, promediando US\$4,060/FEU al 29 de septiembre.

Pese a que esta es la temporada alta tradicional del año, cuando los blank sailings generalmente disminuyen a medida que aumentan los volúmenes, las últimas semanas se han visto los niveles más altos de cancelaciones de itinerarios desde enero y principios de febrero.

Dentro de los aspectos positivos a considerar por los blank sailings, se ha identificado que a medida que ha disminuido la cantidad de buques que recalcan en la USWC (Costa Oeste de los Estados Unidos de América), ha mejorado la confiabilidad de los itinerarios, alcanzando su nivel más alto desde que la congestión golpeó durante los meses de verano del año 2021, en un 27,1%. Esto es 11 puntos porcentuales mejor que el año pasado, con aproximadamente uno de cada cuatro buques arribando a tiempo en comparación con uno de cada seis de 2021. El retraso promedio de los buques que han arribado con demoras también se ha reducido a 9,6 días.

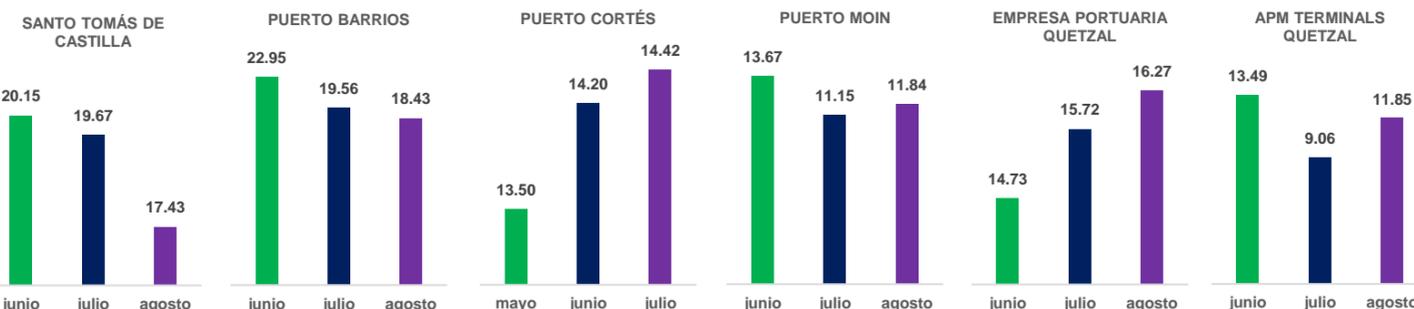
La consultora Alphaliner también aporta datos que confirman la caída en la actividad desde el frente portuario. En agosto el puerto de Los Ángeles evidenció la primera señal significativa de desaceleración al manejar 805,672 TEU's, cifra un 15.5% menor que el mismo periodo del año anterior. Sin embargo, la consultora no se decide por un diagnóstico definitivo, ya que la imagen que obtiene no es clara, puesto que muchos otros puertos de EE.UU., en particular Long Beach en la USWC y Savannah, en la USEC, están tomando el relevo en la movilización de carga.



Fuente: elaboración propia con base a datos de Freightos Baltic Index.

## TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)

En agosto 2022, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos pasando de 19.67 a 17.43 horas. Puerto Barrios muestra una disminución de 19.56 a 18.43 horas. Empresa Portuaria Quetzal muestra un leve incremento en tiempos, pasando de 15.72 a 16.27 horas. Por otro lado APM Terminals Quetzal muestra, al igual que Empresa Portuaria Quetzal, un incremento en tiempos, pasando de 9.06 a 11.85 horas.



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

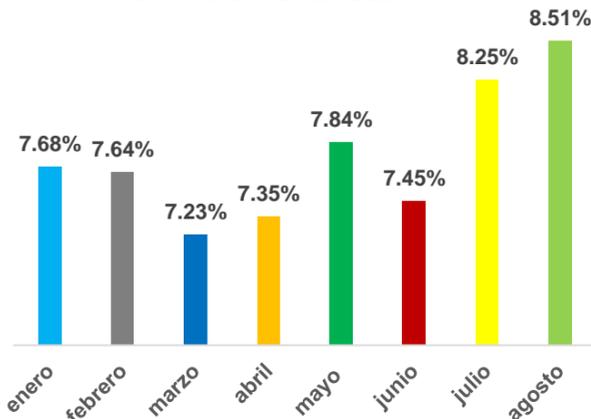
## SELECTIVO ADUANERO SAT - JULIO 2022

El monitoreo del comportamiento del sistema general de selectivos por mes nos muestra en agosto un incremento de 0.26% de rojos en comparación con el total de declaraciones de mercancías transmitidas en el mes de julio.

En el análisis del promedio de selectivos rojos por tipo de aduana, podemos observar que las aduanas marítimas representaron el mayor porcentaje con un 3.21%, las aduanas integradas terrestres (El Florido, Agua Caliente y Corinto) arrojan el porcentaje más bajo de selectividad con verificación (0.26%).

En el comparativo de los promedios de selectivos rojos de las principales aduanas entre julio y agosto podemos observar un incremento del 3% en las aduanas marítimas de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, mientras que Puerto Quetzal tuvo un incremento del 2%, al igual que las aduanas terrestres integradas.

### SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS



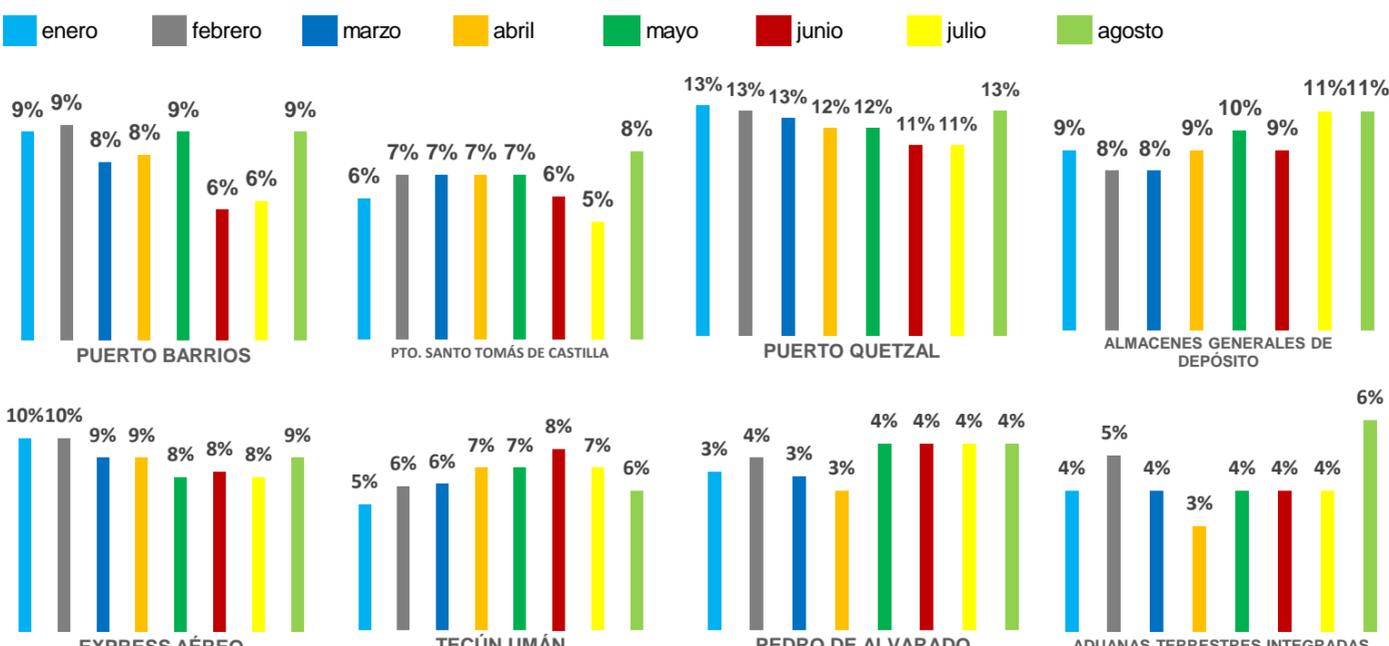
Total de pólizas procesadas en agosto 2022:  
**103,113**

Levante sin revisión (verdes) **94,339** 91.49%  
Verificación inmediata (rojos) **8,774** 8.51%

### Promedio de rojos en julio 2022 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



### Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo enero – agosto 2022):



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

**Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.**

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: [competitividad@agexport.org.gt](mailto:competitividad@agexport.org.gt)