

BOLETÍN LOGÍSTICO

OCTUBRE 2022

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

EXPANSIÓN DE GRANDES OPERADORES LOGÍSTICOS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

A pesar de los desafíos que se han presentado desde inicio de 2020 a la fecha, los principales actores de la cadena global de suministros no se han detenido en sus planes de expansión y evolución. Ejemplo de ello es la división de operaciones portuarias de Cosco Shipping, quienes durante el 2022 han implementado acciones tales como: ampliación de su flota de buques propulsados por metanol, hasta la inversión de 45 millones de euros para la adquisición de un 24.9% de la terminal de contenedores Tollerort en Hamburgo, Alemania. A continuación se presentan mayores detalles de la inversión.

El operador portuario de terminales Cosco Shipping Ports desembarca en el puerto de Hamburgo (Alemania), donde invertirá 45 millones de euros en la adquisición del 24.9% de la terminal de contenedores Container Terminal Tollerort (CTT), propiedad de Hamburg Hafen und Logistik (HHLA). La operación fue aprobada bajo ciertas condiciones por el gobierno alemán, quien también consultó a sus socios comunitarios al tratarse de una infraestructura crítica para la Unión Europea. El desembolso permitirá al gigante estatal chino hacerse más fuerte en el norte de Europa y ampliar su presencia en la red de infraestructuras continentales.



Fuente: American Shipper & World Trade Energy

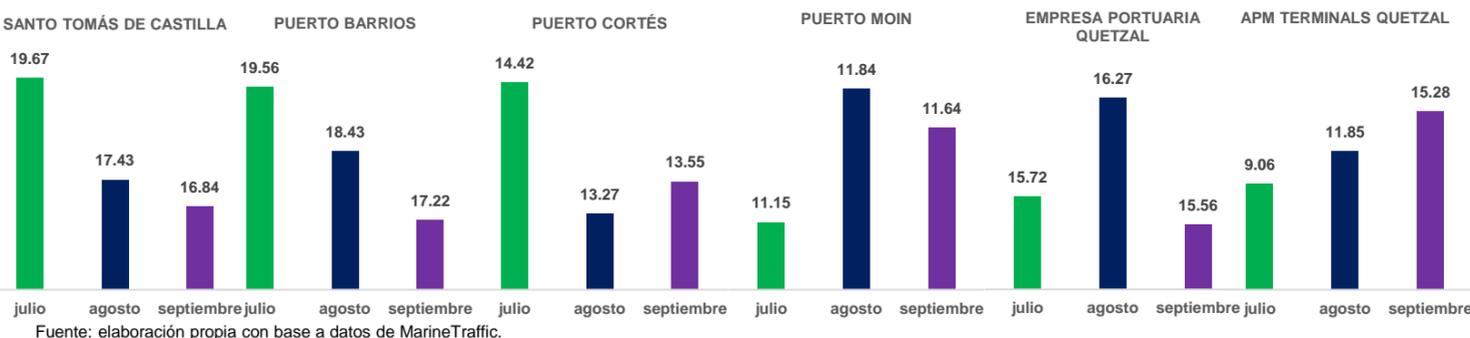


Mediterranean Shipping Company tampoco se queda atrás en el desarrollo de la integración logística. Siguiendo los pasos de su competidor directo en operaciones marítimas, A.P. Moller Maersk, quien recientemente amplió su alcance en transporte internacional, lanzando los servicios de Maerks Air Cargo, la compañía con sede en Suiza anunció el desarrollo de MSC Air Cargo. La división de transporte aéreo operará cuatro cargueros Boeing 777-200. Las rutas aún están pendientes de ser comunicadas, sin embargo, podemos resaltar que la tendencia de los grandes actores logísticos en el transporte internacional es la integración de servicios, generando un solo punto de contacto para el usuario final.

Fuente: Air Cargo News.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)

En septiembre 2022, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos pasando de 17.43 a 16.84 horas. Puerto Barrios muestra una disminución de 18.43 a 17.22 horas. Empresa Portuaria Quetzal muestra un leve incremento en tiempos, pasando de 16.27 a 15.56 horas. Por otro lado APM Terminals Quetzal muestra, al igual que Empresa Portuaria Quetzal, un incremento en tiempos, pasando de 11.85 horas a 15.28.



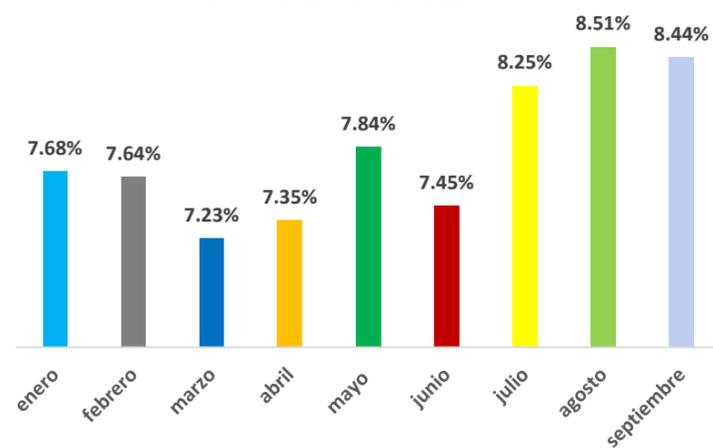
SELECTIVO ADUANERO SAT - SEPTIEMBRE 2022

El monitoreo del comportamiento del sistema general de selectivos rojos por mes nos muestra en septiembre una disminución del 0.07% en comparación con el análisis de riesgo efectuado en agosto.

En cuanto al análisis de riesgo por tipo de aduana, podemos observar que las aduanas marítimas representaron el mayor porcentaje en cuanto al procedimiento de verificación, con un 3.09%, las aduanas integradas terrestres (El Florido, Agua Caliente y Corinto) arrojan el porcentaje más bajo de selectividad con verificación (0.31%).

En lo que respecta al análisis específico de las principales aduanas, en septiembre podemos observar que las aduanas de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios se mantiene en el mismo nivel versus el mes anterior, mientras que Puerto Quetzal tuvo un incremento del 1%, al igual que la aduana aérea.

SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS ROJOS



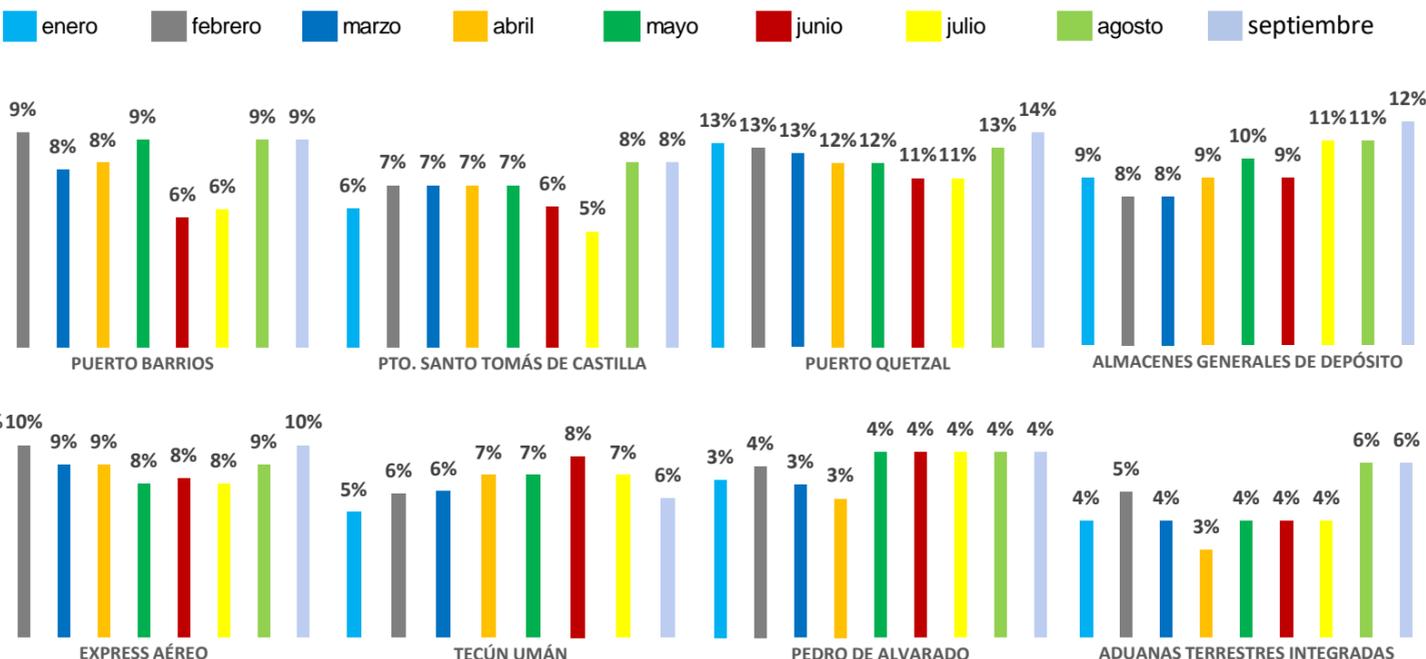
Total de pólizas procesadas en septiembre 2022:
96,769

Levante sin revisión (verdes) **88,597** 91.56%
Verificación inmediata (rojos) **8,774** 8.44%

Promedio de rojos en septiembre 2022 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo enero – septiembre 2022):



Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt