

BOLETÍN LOGÍSTICO

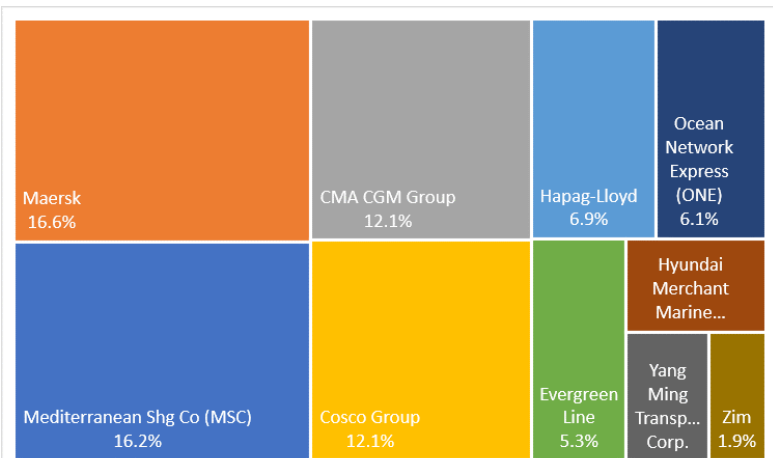
MAYO 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

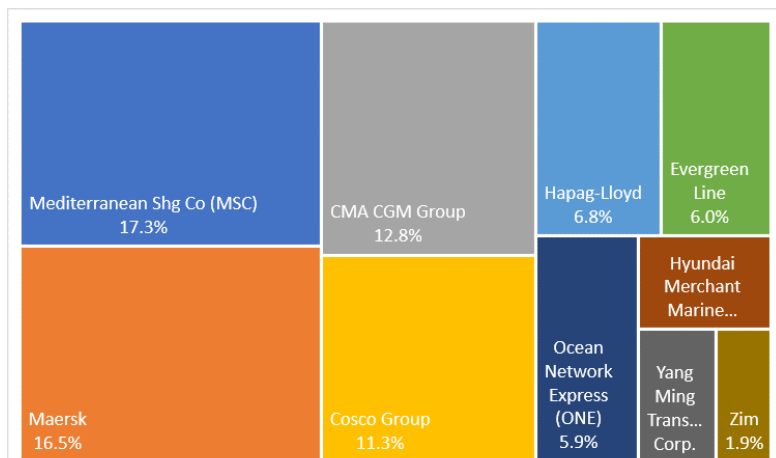
www.competitividad.gt

PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE LAS PRINCIPALES NAVIERAS A NIVEL GLOBAL

TOP 10 MAYO-2022



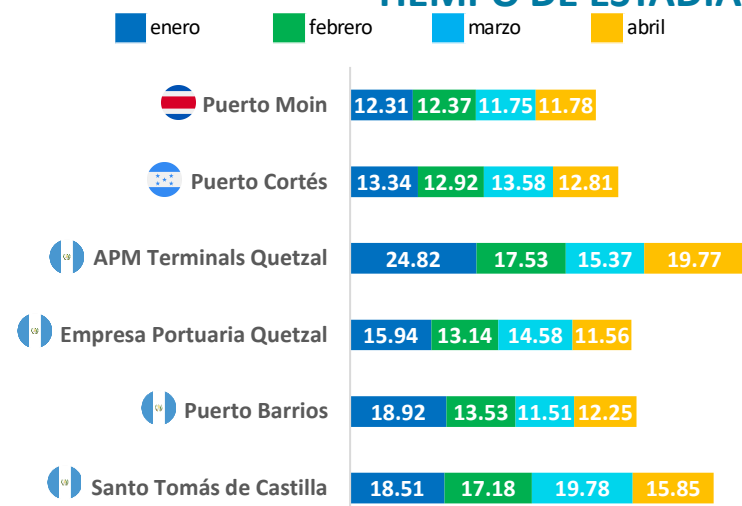
TOP 10 MAYO-2023



En el mes de mayo del 2022, posicionado en el primer lugar podíamos encontrar a la gigante danesa Maersk, quien, a través de la adquisición de diferentes compañías de transporte terrestre, almacenaje y agenciamiento de aduanas ha buscado convertirse en un integrador de la cadena de suministros. Estrategia que si bien es cierto le ha servido para posicionarse en otros segmentos de la industria logística, le ha dado espacio a la italo-suiza Mediterranean Shg Co (MSC) para colocarse en 2022 como la línea naviera número uno en capacidad de TEU's y buques, lo cual le permitirá explorar rutas comerciales que no estén atendiendo actualmente, así como estabilizar el desbalance de contenedores que ha provocado la contracción productiva de oferta y demanda a nivel global por las diferentes restricciones establecidas por la mayoría de países en todos los continentes para tratar de frenar los contagios por el coronavirus. Mediterranean Shipping Company (MSC) se ha convertido en la primera naviera en alcanzar una capacidad de flota de 5 millones de teus. En particular, MSC ha duplicado efectivamente el tamaño de su flota en solo ocho años y medio, consolidando su posición como una potencia destacada dentro del sector marítimo. Los cálculos de Alphaliner muestran que MSC adquirió 306 portacontenedores con una capacidad de 1,2 millones de teus desde agosto del 2020.

Fuente: gráficos y tabla elaborados por AGEXPORT con información de Alphaliner y Alcott Global

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)



En abril, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de fondeo pasando de 19.78 horas a 15.85. Puerto Barrios presenta un incremento en sus tiempos pasando de 11.51 horas a 12.25. Empresa Portuaria Quetzal muestra una disminución en sus tiempos, pasando de 14.58 horas a 11.56. Por otro lado APM Terminals Quetzal incrementa tiempos durante el proceso, pasando de 15.37 a 19.77

En cuanto a los puertos con operaciones similares dentro de la región, podemos observar que Puerto Moin en Costa Rica se ha mantenido en sus tiempos. En el caso de Puerto Cortés, Honduras, se puede observar una disminución pasando de 13.58 a 12.81.

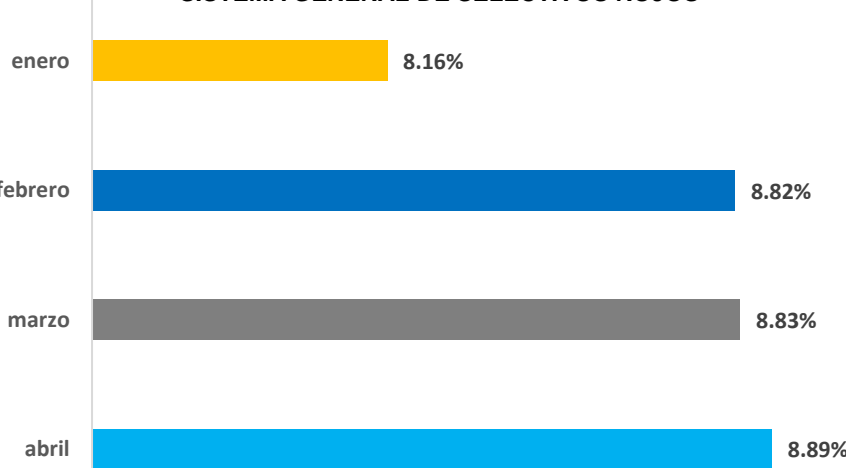
Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

SELECTIVO ADUANERO SAT - BRIL 2022

El monitoreo del comportamiento del sistema general de selectivos rojos por mes nos muestra una variación mínima entre las operaciones de los primeros cuatro meses del 2023.

En cuanto al análisis de riesgo por tipo de aduana, podemos observar que las aduanas terrestres representaron el mayor porcentaje en el procedimiento de verificación, con un 3.37%, las aduanas integradas terrestres (El Florido, Agua Caliente y Corinto) presentan el porcentaje más bajo de selectividad con verificación de 0.22%, le siguen los almacenes generales de depósito con 0.48% y las aduanas aéreas con 1.81%.

SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS ROJOS



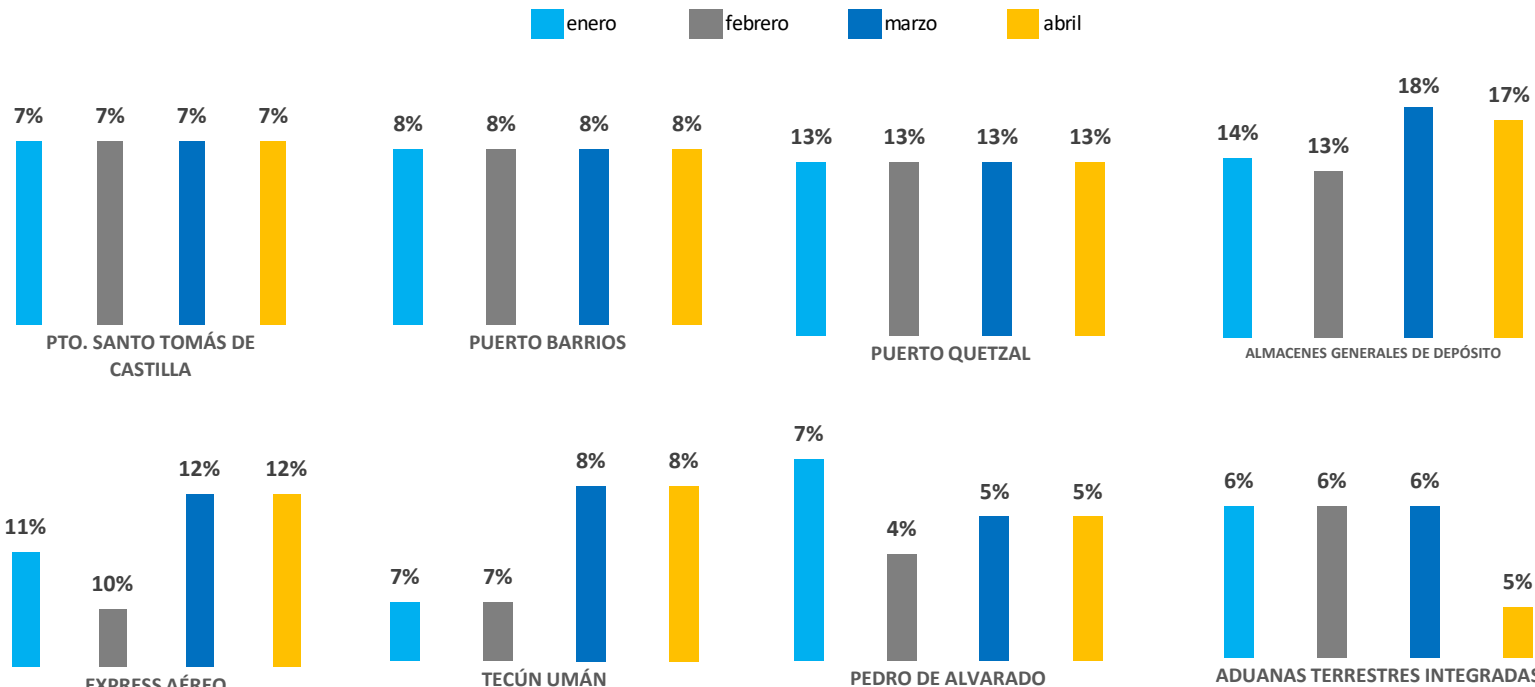
Total de pólizas procesadas en abril 2023:
95,802

Levante sin revisión (verdes) **87286** **91.31%**
Verificación inmediata (rojos) **9,722** **8.89%**

Promedio de rojos en diciembre 2022 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo septiembre - diciembre 2022):



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt