

BOLETÍN LOGÍSTICO

JUNIO 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

SITUACIÓN ACTUAL DE LAS EXPORTACIONES DE GUATEMALA VÍA AÉREA

De acuerdo con los datos publicados por Combex-Im en sus tableros dinámicos de la herramienta Power BI, durante los primeros 5 meses del 2023, Guatemala había despachado un total de 12.2 millones de kilos a diferentes partes del mundo, siendo sus principales destinos los aeropuertos de Miami y Los Angeles en los Estados Unidos y Heathrow en Reino Unido. Durante el 2023 los primeros tres destinos continúan siendo los mismos, sin embargo, se ha producido una baja en el volumen despachado hasta en un 37% hacia aeropuertos tan importantes como el de Miami, un 36% hacia Los Angeles y un 13% hacia Heathrow.

Por otro lado, destinos como el aeropuerto Benito Juárez en Ciudad de México tuvo un crecimiento del 36% en volumen.

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN EN KG (ENERO-MAYO)

Aeropuerto	2022	2023	Variación
Miami, US	5,033,513	3,687,256	-37%
Los Angeles, US	1,777,207	1,305,328	-36%
Heathrow, UK	1,327,731	1,176,321	-13%
John F. Kennedy, US	916,729	984,679	7%
Tocumen, PA	328,315	295,485	-11%
Louisville, US	265,834	265,246	-0.2%
Amsterdam, NL	341,201	257,540	-32%
Juan Santa María, CR	183,112	200,785	9%
Houston, US	127,631	132,316	4%
Benito Juárez, MX	68,397	107,330	36%

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS EN KG (ENERO-MAYO)

Producto	2022	2023	Variación
Artículos Textiles	2,985,247	1,511,942	-97%
Fruta	1,751,655	1,303,425	-34%
Plantas Vivas	1,384,744	1,265,838	-9%
Vegetales	1,419,421	1,251,072	-13%
Correo y courier	1,195,817	1,222,885	2%
Flores	1,007,526	792,146	-27%
Pescado y mariscos	443,656	620,028	28%
Transbordo	285,775	464,754	39%
Farmacéuticos	350,476	396,191	12%
Comestibles	141,339	153,341	8%

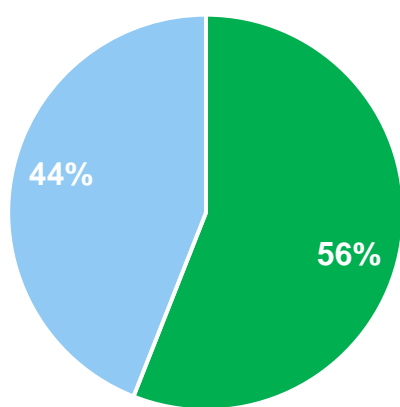
En lo que respecta a las exportaciones por producto, podemos notar un decrecimiento considerable en los artículos textiles terminados, los cuales cayeron un 97% en comparación con el año anterior.

Por otro lado, industrias como la acuicultura y pesca y farmacéuticos crecieron un 28% y 12% respectivamente. Podemos apreciar de igual forma un incremento en la carga de transbordo en un 39%.

Si bien es cierto el transporte aéreo en Guatemala presenta desafíos por una oferta limitada de proveedores, el decrecimiento de las exportaciones vía aérea no se limita únicamente a ello. Según los reportes publicados por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), esta modalidad de transporte ha sufrido disrupciones a nivel global.

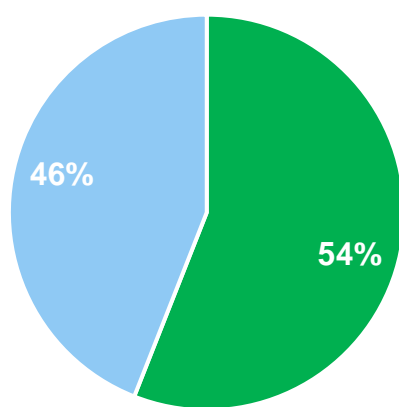
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE CARGA 2022

■ PERECEDERO ■ NO PERECEDERO



DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE CARGA 2023

■ PERECEDERO ■ NO PERECEDERO



En cuanto a la distribución por tipo de carga, podemos observar que se mantiene una proporción similar entre el 2022 y el 2023 en lo que respecta a la exportación de productos perecederos. Esto se debe principalmente a que por las características de las mercancías y por sus tiempos de vida en anaquel, embarques de fruta, plantas vivas, vegetales o los pescados y mariscos deben utilizar una vía ágil para ser entregados a los compradores internacionales.

Por otro lado, la carga seca o no perecedera de igual forma se ha mantenido en un nivel similar en los últimos dos años.

Fuente: tablas elaboradas con información a datos publicados por Combex-IM.

SELECTIVO ADUANERO SAT - MAYO 2022

Durante mayo del 2023 se transmitieron 102,288 declaraciones de mercancías en todas las aduanas del territorio guatemalteco. Este es el segundo mes del año en curso donde se ha registrado la mayor cantidad de operaciones aduaneras en el sistema nacional de aduanas.

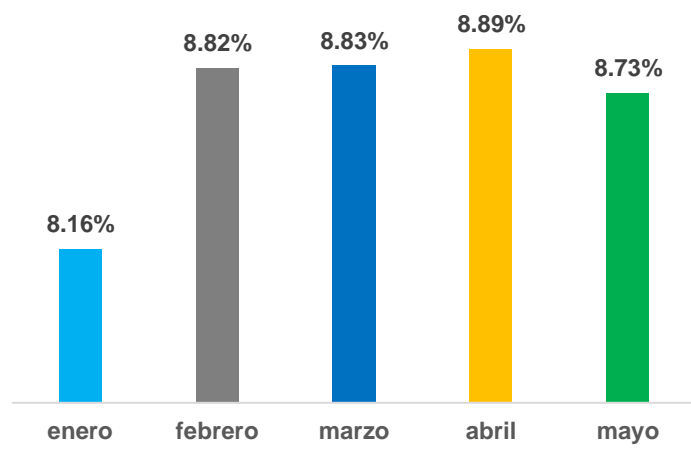
En lo que respecta a la verificación inmediata o selectivo rojo, se puede apreciar una disminución porcentual de 0.16 puntos respecto al mes de abril. En valores nominales, el sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) verificó 8,930 declaraciones de mercancías.

TOTAL DECLARACIONES REGISTRADAS MENSUALMENTE

enero	febrero	marzo	abril	mayo
93,005	93,418	113,132	95,802	102,288

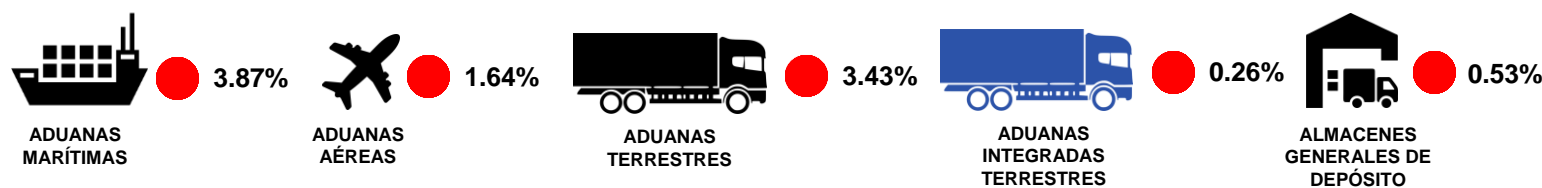
Total de declaraciones registradas en mayo 2023:
102,288

PORCENTAJE MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA



Levante sin revisión (verdes) **93,358** 91.27%
Verificación inmediata (rojos) **8,930** 8.73%

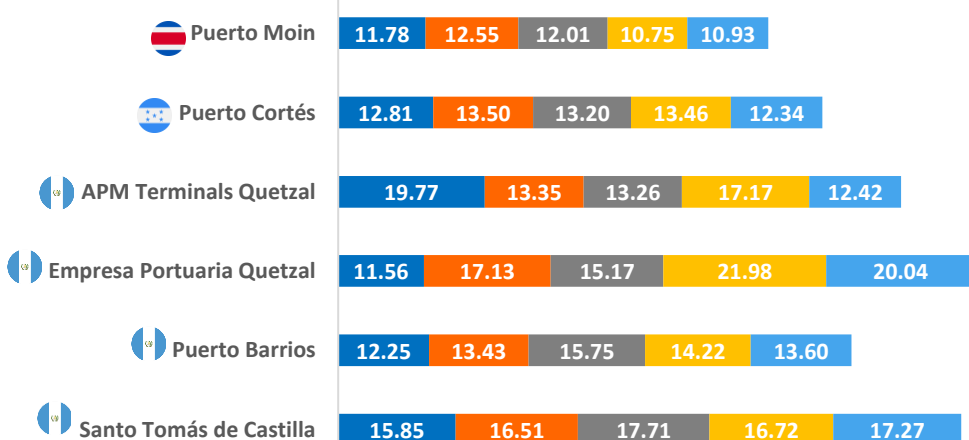
PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN MAYO DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)

■ enero ■ febrero ■ marzo ■ abril ■ mayo



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En mayo, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró un incremento en tiempos de estadía pasando de 16.72 horas a 17.27. El resto de los puertos presentaron una disminución: Puerto Barrios de 14.22 horas a 13.60; Empresa Portuaria Quetzal de 21.98 a 20.04 y APM Terminals Quetzal de 17.17 a 12.42.

En cuanto a los puertos de la región, Puerto Moin en Costa Rica se ha mantenido en sus tiempos. Puerto Cortés, Honduras, se observa una disminución de 13.46 a 12.43 horas.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escríbanos a: competitividad@agexport.org.gt