

BOLETÍN LOGÍSTICO

JULIO 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

FUSIONES Y ADQUISICIONES EN EL MUNDO DE LAS OPERACIONES LOGÍSTICAS

Las grandes compañías, principalmente operadores de líneas navieras, continúan anunciando fuertes inversiones para los próximos años, pero no tanto en flota de buques o contenedores, sino más bien en procesos de integración vertical en sus cadenas logísticas. Se trata de eliminar intermediarios, tener el control y agrupar los servicios bajo la misma marca. Para ello las compañías más grandes del mundo se han dado a la tarea de realizar la adquisición de agencias de aduanas, agentes de carga, flotas de vehículos, cadenas completas de distribución, almacenes logísticos, etc. La distribución hasta el cliente final quedará bajo el control de los grandes grupos navieros.

Estas operaciones comerciales o de negocios basadas en la fusión y/o adquisición no se limita a la compra de compañías dedicadas a servicios de comercio internacional, también se han estado presentando fuertes inversiones en terminales especializadas de contenedores en puntos geográficos estratégicamente identificados para tener una mayor cobertura no solo en rutas de servicio, también se busca un mayor y mejor flujo de información, por lo que el crecimiento en infraestructura buscará incrementar las capacidades tanto físicas como digitales.

"El aumento de las fusiones y adquisiciones y la actividad de privatización hará que aumente el número de operadores de terminales globales." Eleanor Hadland, Consultor Senior de Drewry.

Según Eleanor Hadland, no tiene duda en que empresas navieras como Hapag Lloyd o ONE inviertan a corto plazo en terminales especializadas para diversificar el riesgo de sus operaciones comerciales y así ampliar sus líneas de negocio.

Según los rendimientos de tráfico portuario, en 2022 los volúmenes de contenedores a nivel global disminuyeron en un 0.5%, sin embargo, esto no ha sido una limitante para quienes desean convertirse en integradores logísticos, ya que a través de las fusiones y adquisiciones encontraron una vía rápida para lograrlo.



El top seis de operadores portuarios está compuesto principalmente por compañías asiáticas dedicadas a la construcción, desarrollo y administración de terminales especializadas de contenedores.

Liderando la clasificación se encuentra PSA Internacional, quien, a través de sus emblemáticas operaciones en Singapur y Amberes, además de otras ubicaciones, movilizó a través de sus terminales 61 millones de TEU's.

En segunda posición se ubica China Cosco Shipping, quien es reconocida a nivel global por sus operaciones contenerizadas vía marítima en sus rutas principales de Asia Pacífico, movilizando 52.9 millones de TEU's. Además, con el deseo de fortalecer su participación en el norte de Europa, la entidad china de capital público llegó a un acuerdo con Hamburger Hafen und Logistik AG para la compra de un 24.9% de una terminal en el puerto de Hamburgo.

La clasificación claramente nos permite ver la visión de las naciones asiáticas para buscar dominar el principal medio de transporte de mercancías a nivel global.

Principales operadores de terminales globales			
Clasificación	Operador	TEU's	Variación vs. 2021
1	PSA Internacional	61.0	-3.6%
2	China Cosco Shipping	52.9	4.2%
3	China Mercant Ports	50.6	5.4%
4	APM Terminals	48.8	-3.2%
5	DP World	46.5	-3.1%
6	Hutchison Ports	45.1	-3.6%

Fuente: tabla propia elaborada con información de Drewry.com



SELECTIVO ADUANERO SAT - JUNIO 2023

Durante junio del 2023 se transmitieron 104,658 declaraciones de mercancías en todas las aduanas del territorio guatemalteco. Este es el segundo mes del año en curso donde se ha registrado la mayor cantidad de operaciones aduaneras en el sistema nacional de aduanas.

En lo que respecta a la verificación inmediata o selectivo rojo, se puede apreciar un incremento porcentual de 0.35 puntos respecto a mayo. En valores nominales, el sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) verificó 9,508 declaraciones de mercancías.

TOTAL DECLARACIONES REGISTRADAS MENSUALMENTE

enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio
93,005	93,418	113,132	95,802	102,288	104,658

Total de declaraciones registradas en junio 2023:
104,658

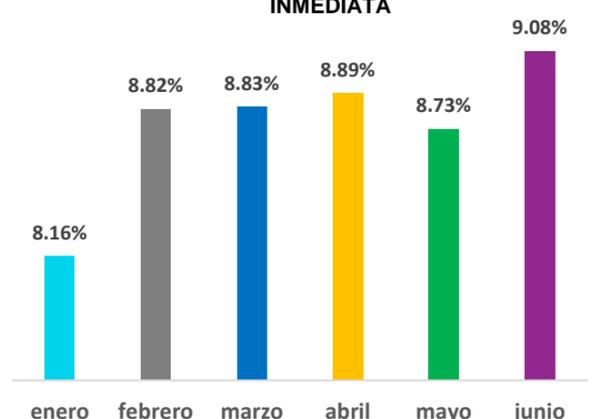
Levante sin revisión (verdes)

Verificación inmediata (rojos)

95,150 90.92%

9,508 9.08%

PORCENTAJE MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA

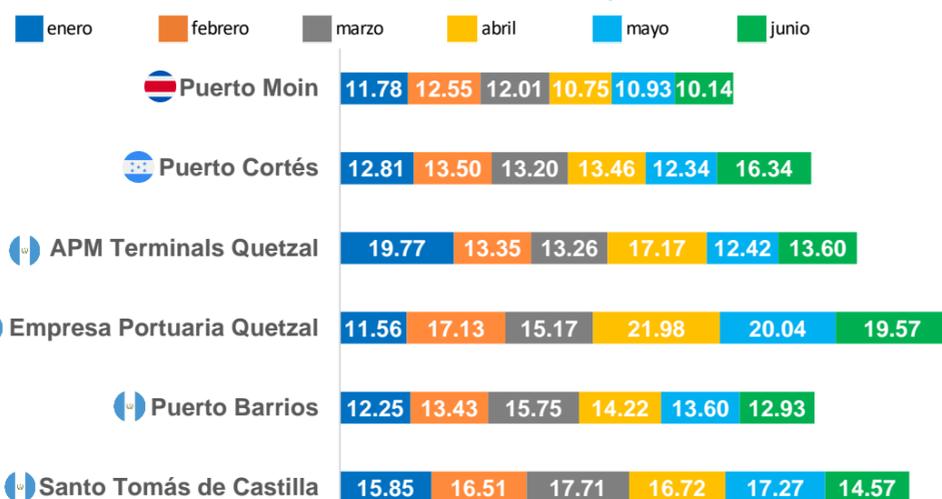


PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN MAYO DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)



En junio, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de estadía pasando de 17.27 horas a 14.57. El resto de los puertos presentaron una disminución: Puerto Barrios de 13.60 horas a 12.93; Empresa Portuaria Quetzal de 20.04 a 19.57.

En cuanto a la terminal especializada de contenedores, APM Terminals Quetzal, presentó un leve incremento, pasando de 12.42 horas a 13.60

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt