

BOLETÍN LOGÍSTICO

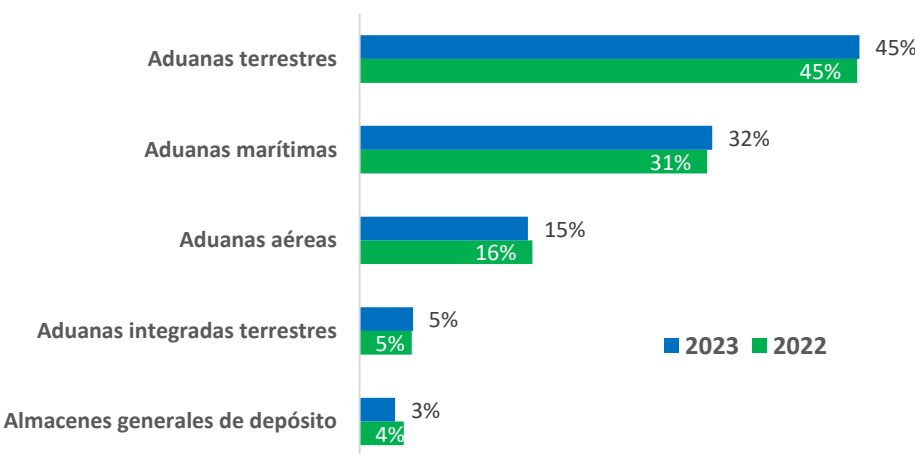
FEBRERO 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

ESTRUCTURA DEL COMERCIO INTERNACIONAL EN GUATEMALA

OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL ENERO 2022 – ENERO 2023

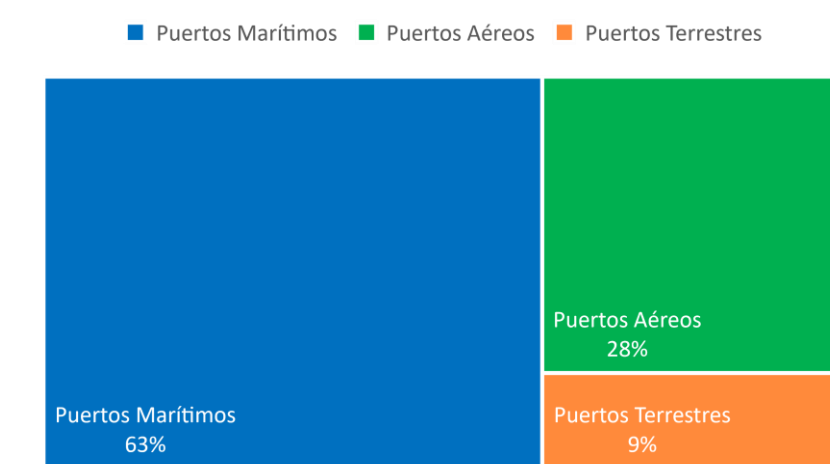


Las operaciones de comercio internacional en Guatemala presenta tres modalidades de transporte para poder movilizar productos terminados, semi elaborados y materias primas, tanto de importación como de exportación.

De acuerdo con el monitoreo histórico de selectivo en aduanas de la Superintendencia de Administración tributaria, la proporción de las declaraciones únicas centroamericanas transmitidas por aduana según la modalidad de transporte, coloca al transporte terrestre en el primer lugar de las operaciones, aduanas marítimas en segundo lugar, aduanas aéreas en tercero y finalmente las aduanas integradas terrestres y los almacenes generales de depósito, tal como se puede apreciar en la gráfica “operaciones de comercio internacional enero 2022 – enero 2023”.

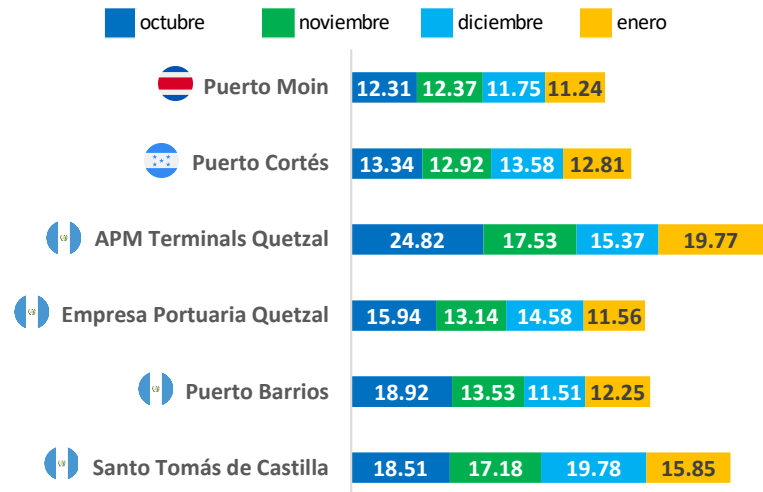
A pesar de que el volumen de transmisiones de declaraciones únicas centroamericanas es mayor en las puertos terrestres, el valor por modalidad de transporte, según los datos presentados por la Comisión Portuaria Nacional en su “Informe Estadístico 2021” es mayor en los puertos marítimos considerando las exportaciones en valor FOB y las importaciones en valor CIF, siendo este del 63%.

VALOR DEL COMERCIO INTERNACIONAL POR TIPO DE PUERTO



Fuente: SAT; CPN

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En enero de 2023, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de fondeo pasando de 19.78 horas a 15.85. Puerto Barrios presenta un incremento en sus tiempos pasando de 11.51 horas a 12.25. Empresa Portuaria Quetzal muestra una mejora en sus tiempos, pasando de 14.58 horas a 11.56. Por otro lado APM Terminals Quetzal presenta un incremento en tiempos pasando de 15.37 horas a 19.77.

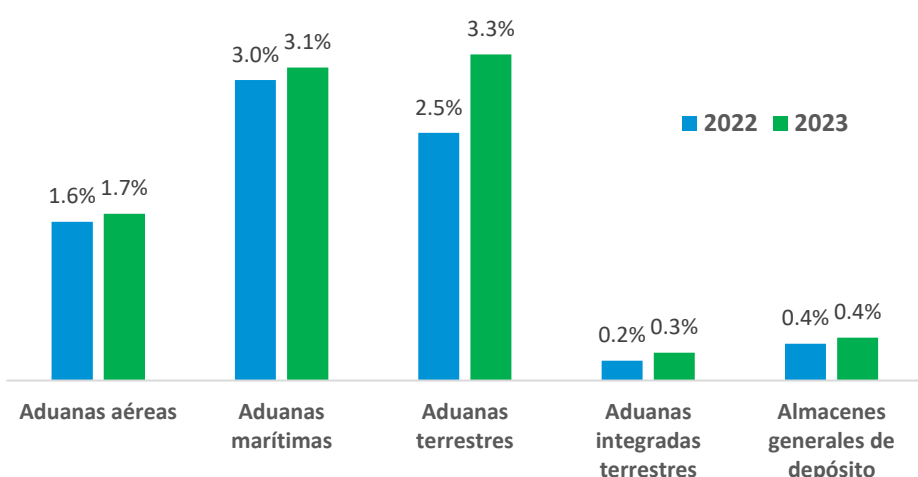
En cuanto a los puertos con operaciones similares dentro de la región, podemos observar que Puerto Moin en Costa Rica tuvo una disminución de 11.75 horas a 11.24. En el caso de Puerto Cortés, Honduras, se puede observar de igual forma una mejora, pasando de 13.58 horas a 12.81.

SELECTIVO ADUANERO SAT - ENERO 2023

El comparativo entre enero de 2022 y enero de 2023 del sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria en los procedimientos aduaneros nos permite observar la variación entre el porcentaje de incidencia de selectivos rojos según la modalidad de transporte para la importación y exportación.

Tanto aduanas marítimas como aéreas, terrestre integradas sufrieron un 0.1% de incremento. Los almacenes generales de depósito se mantuvieron en el mismo nivel, mientras que las aduanas terrestres presentan un 0.8% de aumento.

SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS ROJOS ENERO 2022 – ENERO 2023



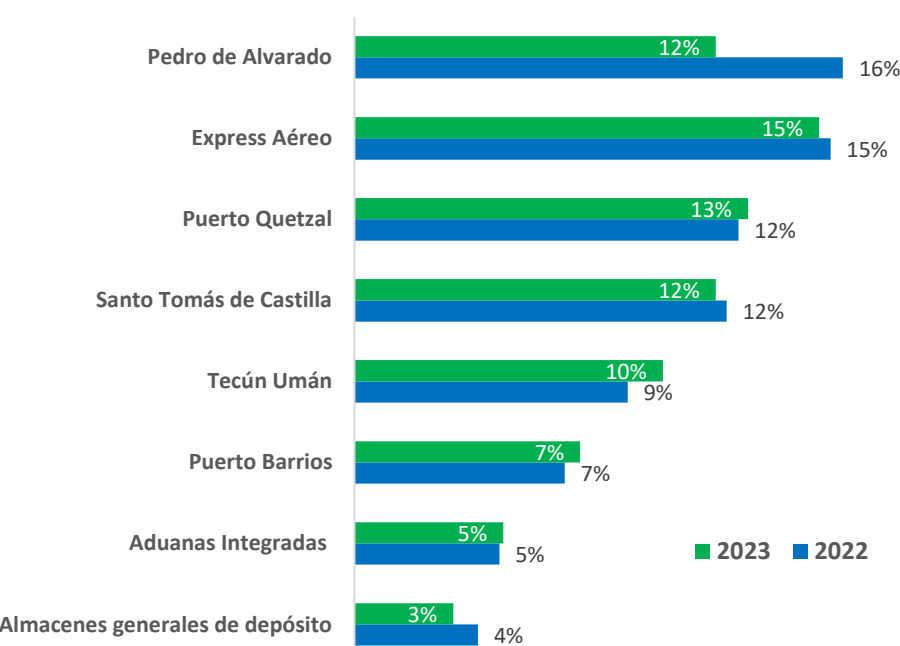
Total de pólizas procesadas en enero 2023:
93,005

Levante sin revisión (verdes) **84,806** 91.18%
Verificación inmediata (rojos) **8,199** 8.82%

Promedio de rojos en enero 2023 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo enero 2022 – enero 2023):



Las principales aduanas de Guatemala en sus diferentes modalidades de transporte mostraron poca variabilidad entre enero de 2022 y enero de 2023.

En lo que respecta a las operaciones vía aérea, Express Aéreo mantuvo el mismo porcentaje de incidencia en cuanto a los selectivos rojos.

Por otro lado, las principales aduanas terrestre muestran una variación de mejora en lo que respecta a Pedro de Alvarado, considerando que disminuyó un 4% la selectividad en color rojo. También se vio una disminución de 1% en aduana Tecún Umán.

En cuanto a las aduanas para el transporte marítimo, podemos ver que se mantuvo el porcentaje de selectividad color rojo a excepción de Puerto Quetzal, donde se presenta un incremento del 1%.

Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt