

BOLETÍN LOGÍSTICO

DICIEMBRE 2022

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

NECESIDADES DE INVERSIÓN EN LA CADENA GLOBAL DE SUMINISTROS MARÍTIMA

Las diferentes tensiones sobre la cadena global de suministros de los dos últimos años han demostrado que el desajuste entre la demanda y la oferta de capacidad logística marítima provoca aumentos de las tarifas de los fletes, congestiones portuarias e interrupciones significativas de las cadenas de valor a nivel mundial.

El transporte marítimo moviliza más del 80% de las mercancías comercializadas a nivel global, el porcentaje es aún mayor en la mayoría de los países en vías de desarrollo, por tal razón existe una necesidad urgente de aumentar la resistencia a las crisis que interrumpen las cadenas de suministros a través de mecanismos de inversión que aseguren el desarrollo portuario.

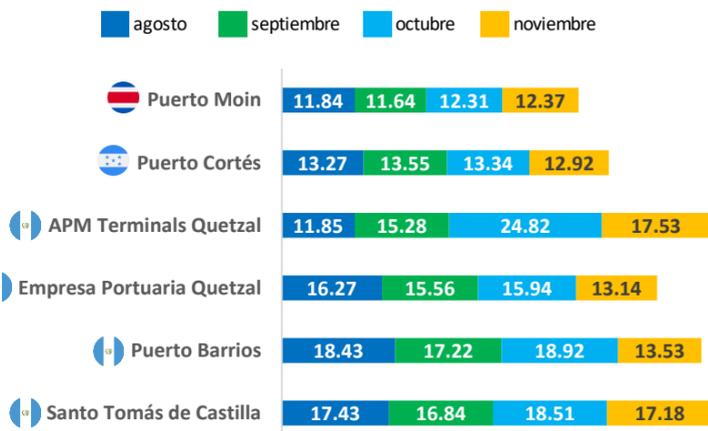
La integración de servicios de los principales oferentes de soluciones logísticas, combinado con el aumento de la demanda de bienes de consumo y del comercio electrónico, provocaron que las tarifas de los fletes de contenedores alcanzaran máximos históricos durante el 2021 e inicios de 2022. A ello debe sumarse la capacidad en infraestructura física y digital de un puerto para atender la demanda acumulada como rezago de las operaciones de comercio internacional.



Organizaciones como la UNCTAD recomienda a los países que evalúen cambios en la demanda de transporte marítimo, que desarrollen y mejoren la infraestructuras portuaria y las conexiones con el interior del país, implicando al mismo tiempo al sector privado. Se debe reforzar la conectividad de los puertos, ampliar el espacio y las capacidades de almacenamiento y minimizar la mano de obra limitada y capacitada, así como la disponibilidad de maquinaria y equipo para lograr mayor eficiencia en las operaciones.

También pueden aliviarse las presiones en la cadena de suministros mediante la facilitación de comercio, especialmente a través de la transformación digital, lo cual reduce tiempos de espera y de despacho en los puertos. Se deben acelerar los procesos documentales a través de la "digitalización del papel" y procedimientos como los pagos electrónicos.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)



En noviembre 2022, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de fondeo pasando de 18.51 horas a 17.18. Puerto Barrios presenta una mejora considerable en sus tiempos pasando de 18.92 horas a 13.53. Empresa Portuaria Quetzal muestra una leve mejora en tiempos, pasando de 15.94 horas a 13.14. Por otro lado APM Terminals Quetzal ha logrado optimizar tiempos a pesar de las disrupciones informáticas, pasando de 24.82 horas en octubre a 17.53.

En cuanto a los puertos con operaciones similares dentro de la región, podemos observar que Puerto Moin en Costa Rica tuvo un leve incremento de 12.31 horas a 12.37. En el caso de Puerto Cortés, Honduras, se puede observar una leve baja, pasando de 13.34 horas a 12.92.

Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

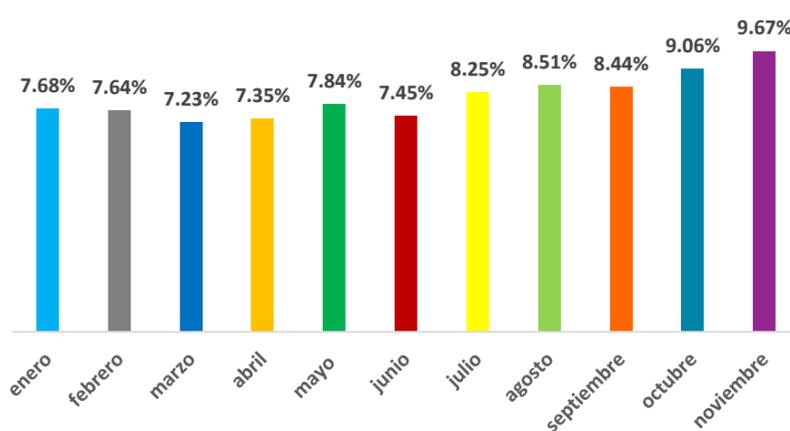
SELECTIVO ADUANERO SAT - NOVIEMBRE 2022

El monitoreo del comportamiento del sistema general de selectivos rojos por mes nos muestra en noviembre un incremento del 0.61% en comparación con el análisis de riesgo efectuado en octubre.

En cuanto al análisis de riesgo por tipo de aduana, podemos observar que las aduanas terrestres representaron el mayor porcentaje en cuanto al procedimiento de verificación, con un 3.81%, las aduanas integradas terrestres (El Florido, Agua Caliente y Corinto) presentan el porcentaje más bajo de selectividad con verificación (0.26%).

En cuanto a las aduanas aéreas, se presenta un incremento en comparación con octubre, pasando de 1.62% a 1.76% en noviembre..

SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS ROJOS



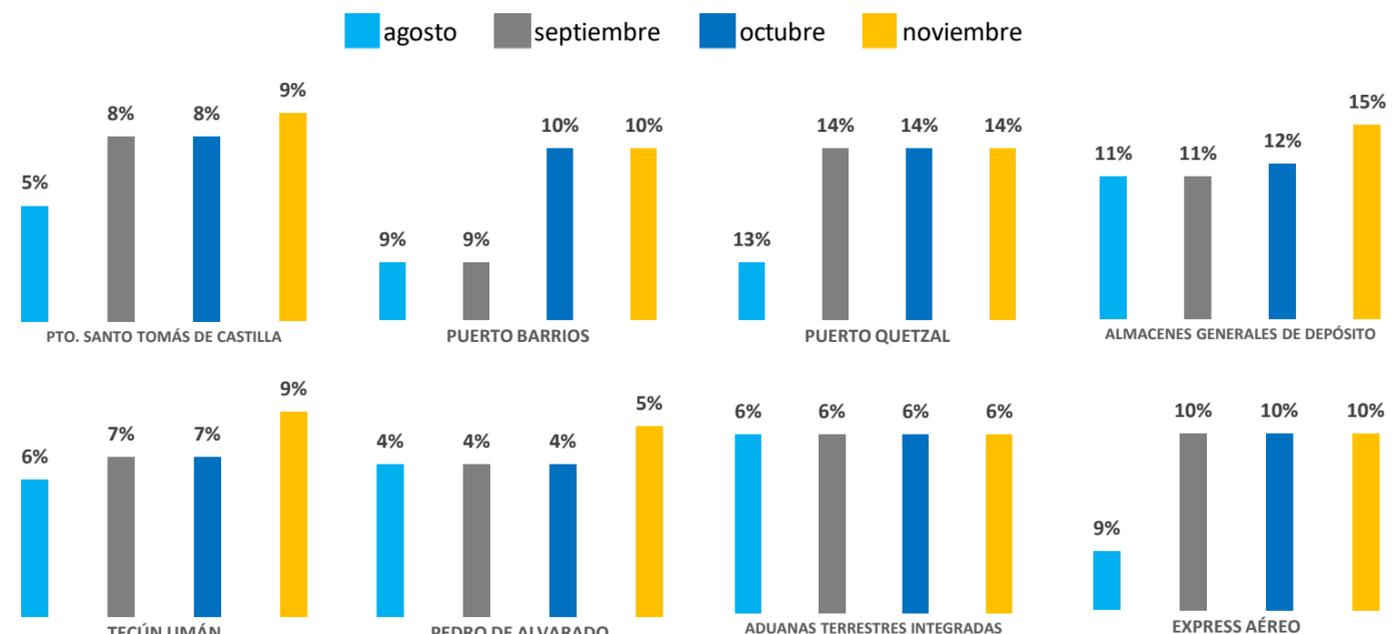
Total de pólizas procesadas en noviembre 2022:
100,315

Levante sin revisión (verdes) **90,616** **90.33%**
Verificación inmediata (rojos) **9,699** **9.67%**

Promedio de rojos en noviembre 2022 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo julio – octubre 2022):



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt