

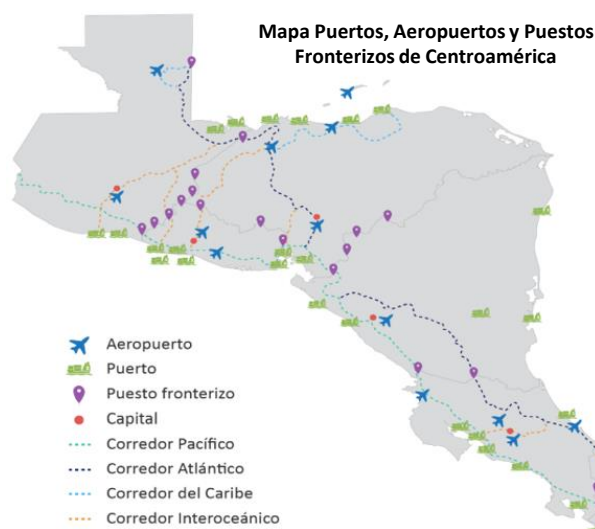
BOLETÍN LOGÍSTICO

AGOSTO 2023

Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

LA MOVILIDAD Y SU IMPACTO EN LA LOGÍSTICA PARA EL DESARROLLO DEL COMERCIO EXTERIOR



Fuente: Secretaría de Integración Económica Centroamericana

El mapa presentado en la parte de arriba nos muestra la ubicación geográfica en cada país de la región de un total de 20 aeropuertos, 43 puertos y 19 puestos fronterizos. Siendo estos puntos las puertas de entrada y salida de la oferta exportable y la demanda importable, respectivamente.

De acuerdo con el documento "Metodología de medición de velocidades para el tránsito terrestres de mercancías en el Corredor del Pacífico de Centroamérica" presentado por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) la velocidad promedio en la que transita un vehículo que moviliza mercancías de forma intrarregional es de 17.4 km/hora.

El dato muestra una fuerte necesidad de no solo contar con una infraestructura vial robusta para lograr agilidad, también se necesita contar con plataformas tecnológicas que faciliten el intercambio comercial.

Hablando puntualmente de Guatemala, La red vial se encuentra dividida en cuatro tipos de rutas: centroamericanas, nacionales, departamentales y los caminos rurales que permiten la comunicación entre las cabeceras municipales y sus comunidades como aldeas y caseríos.

La red se clasifica de acuerdo a tres categorías. **Red primaria**, las cual se encuentra conformada por todo el conjunto de kilómetros de carreteras centroamericanas, por un porcentaje significativo de tramos de rutas nacionales y por las rutas de nomenclatura especial "Franja Transversal del Norte" (FTN), Ruta Nacional (RN) 7W y 7E y Carretera Inter Troncal Occidente – 180 (CITO-180).

Red secundaria, constituida por las rutas departamentales pavimentadas y algunas rutas nacionales con carpeta de rodadura de terracería y balasto.

Red terciaria, compuesta por rutas departamentales con rodadura de terracería y/o balasto, más el resto de las vías registradas por la Dirección General de Caminos y clasificadas bajo la denominación específica "Caminos Rurales".

Centroamérica depende estructuralmente del comportamiento de sectores externos para crecer, es decir, de sus importaciones y exportaciones. El crecimiento es altamente vulnerable a las fluctuaciones que experimentan sus principales socios comerciales, donde destacan Estados Unidos como origen y destino más relevante para la mayoría de los países en la región, así como el propio mercado intrarregional. Por lo que una movilidad eficiente en tiempo y costos es sumamente importante para generar conectividad en las tres modalidades de transporte por las cuales se realizan actividades de comercio internacional en el istmo centroamericano.

Las condiciones de competitividad de los productos importados y exportados se pueden ver afectadas por altos costos de transporte, elevados tiempos de traslado, proceso o tramitología burocrática y una infraestructura poco adecuada para el desarrollo de plataformas logísticas que permitan conectividad en diferentes sentidos.



Principales rutas para el comercio internacional de Guatemala:

- CA-1 Oriente, Frontera de San Cristóbal, Valle Nuevo y Pedro de Alvarado.
- CA-9 Norte, Izabal, Puerto Barrios y Puerto Santo Tomás de Castilla.
- CA-13, El Florido, Entre Ríos, Agua Caliente, La Ermita.
- CA-9 Sur, Puerto Quetzal.
- CA-2 Occidente, El Carmen y Tecún Umán.
- CA-1 Occidente La Mesilla.

SELECTIVO ADUANERO SAT - JULIO 2023

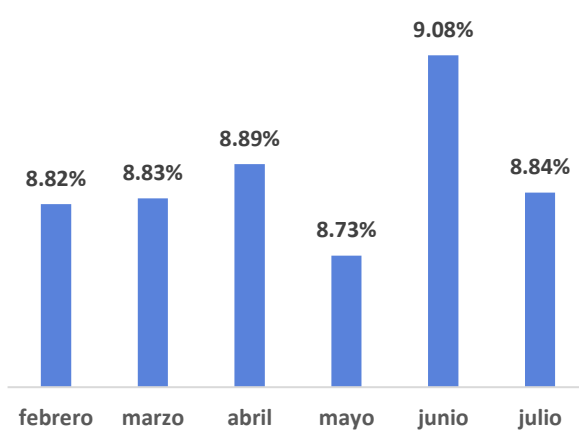
Durante julio del 2023 se transmitieron 100,532 declaraciones de mercancías en todas las aduanas del territorio guatemalteco. Este es el cuarto mes del año en curso donde se ha registrado la mayor cantidad de operaciones aduaneras en el sistema nacional de aduanas.

En lo que respecta a la verificación inmediata o selectivo rojo, se puede apreciar una disminución porcentual de 0.24 puntos respecto a junio. En valores nominales, el sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT) verificó 8,889 declaraciones de mercancías.

TOTAL DECLARACIONES REGISTRADAS MENSUALMENTE

febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio
93,418	113,132	95,802	102,288	104,658	100,532

PROPORCIÓN MENSUAL DE VERIFICACIÓN INMEDIATA



Total de declaraciones registradas en julio 2023:
100,532

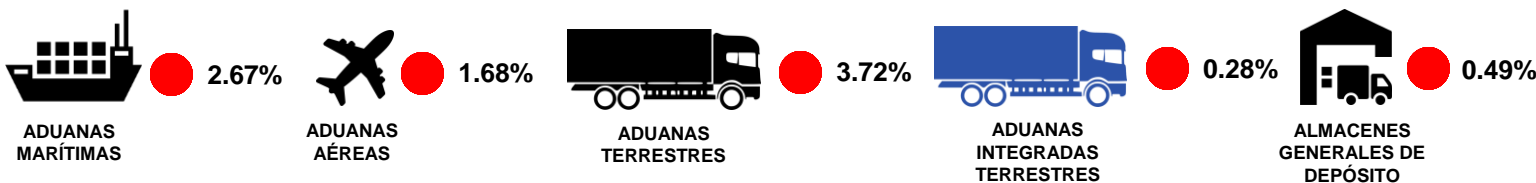
Levante sin revisión (verdes)

91,643 91.16%

Verificación inmediata (rojos)

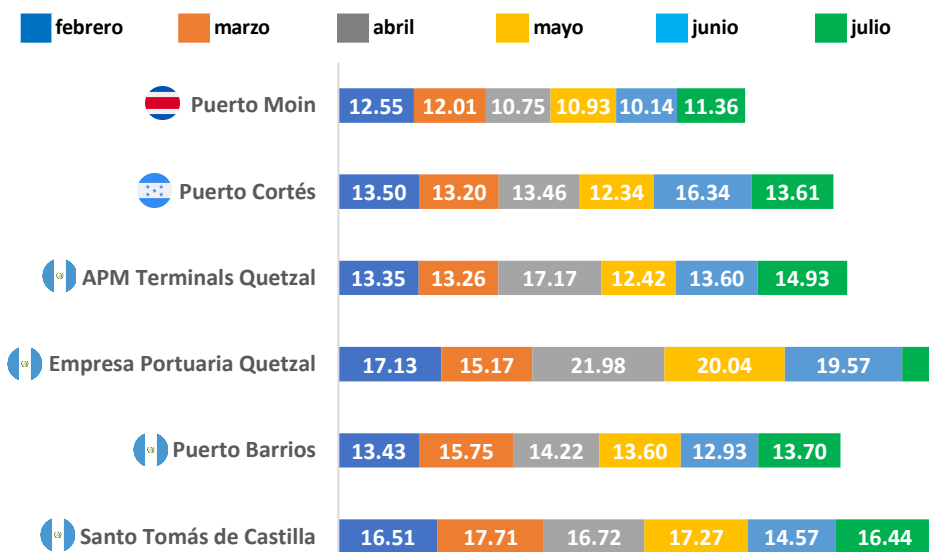
8,889 8.84%

PROMEDIO DE SELECTIVOS ROJOS EN JULIO DE 2023 POR TIPO DE ADUANA



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO, BUQUES CONTENERIZADOS (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En julio, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró un incremento en tiempos de estadía pasando de 14.57 horas a 16.44. Puerto Barrios también muestra un incremento en tiempos, pasando de 12.93 horas a 13.70: En cuanto a Puerto Quetzal, se ve una mejora de 1.99 horas.

En lo que respecta a la terminal especializada de contenedores, APM Terminals Quetzal, se muestra un incremento de 1.33 horas.

Por otro lado, Puerto Cortés, presenta una reducción de 2.73 horas. Mientras que puerto Moin, in leve incremento de 1.22 horas.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: competitividad@agexport.org.gt