

# BOLETÍN LOGÍSTICO

AGOSTO 2022

Elaborado por: **Carlos Steiger**  
Gerencia de Competitividad  
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## COMPORTAMIENTO DE LAS EXPORTACIONES AÉREAS ENERO A LA FECHA

Clasificación	País	Total KG	Participación
1	Estados Unidos	14,418,617	75.2%
2	Reino Unido	1,615,872	8.4%
3	Panamá	508,306	2.7%
4	Holanda	453,403	2.4%
5	Costa Rica	322,101	1.7%
6	Colombia	248,524	1.3%
7	Italia	152,839	0.8%
8	México	148,946	0.8%
9	Honduras	141,694	0.7%
10	China	137,671	0.7%

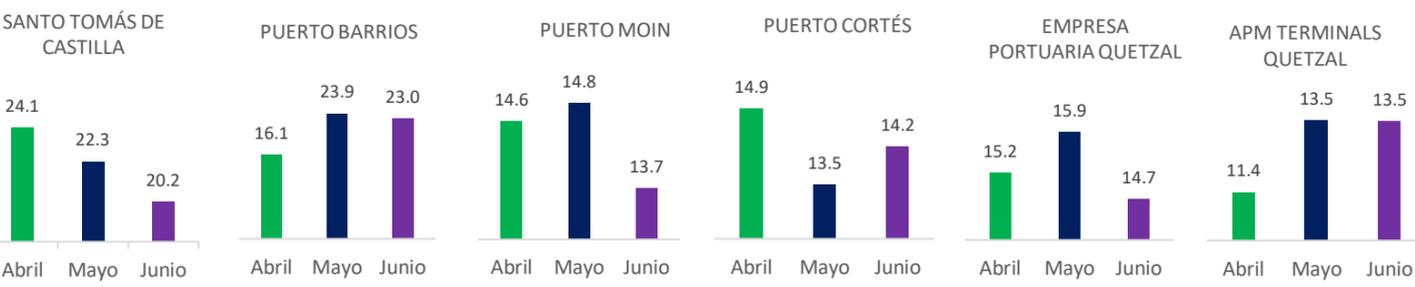
Clasificación	Línea Aérea	Total KG	Participación
1	Taca Internacional	3,551,570	18.5%
2	Lan Cargo	3,434,267	17.9%
3	UPS	2,779,009	14.5%
4	DHL	2,711,098	14.1%
5	Copa	1,285,448	6.7%
6	Interjet	939,232	4.9%
7	Delta Airlines	825,280	4.3%
8	United Airlines	813,717	4.2%
9	Iberia	804,916	4.2%
10	Aeromexico Cargo	651,537	3.4%

Clasificación	Producto	Total KG	Participación
1	Fruta	4,250,814	22.2%
2	Artículos textiles terminados	4,140,542	21.6%
3	Plantas vivas	1,924,556	10.0%
4	Vegetales, verduras	1,846,517	9.6%
5	Flores	1,403,371	7.3%
6	Pescado y mariscos frescos	720,127	3.8%
7	Medicinas y farmaceuticos	619,093	3.2%
8	Material impreso	263,807	1.4%
9	Follajes	214,575	1.1%
10	Comestibles	184,696	1.0%

Clasificación	Aeropuerto	Total	Participación
1	Miami, US	8,661,675	45.2%
2	Los Angeles, US	2,817,493	14.7%
3	Heathrow, UK	1,569,144	8.2%
4	John F. Kennedy, US	1,392,252	7.3%
5	Tocumen, PA	508,306	2.7%
6	Amsterdam, NE	453,403	2.4%
7	Louisville, US	418,499	2.2%
8	Juan Santa María, CR	322,101	1.7%
9	Jose Maria Cordoba, CO	235,498	1.2%
10	Houston, US	185,950	1.0%

## TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)

En junio 2022, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una pequeña disminución pasando de 22.3 a 20.2 horas y Puerto Quetzal (EPQ) tuvo de igual forma una disminución en tiempo de 15.9 a 14.7 horas. Puerto Barrios también muestra una ligera disminución en tiempos, pasando de 23.9 a 23 horas. Por otro lado APM Terminals muestra mismos tiempos tanto en mayo como junio.



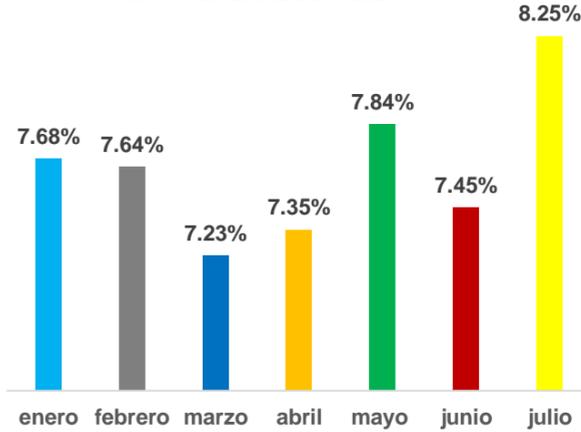
## SELECTIVO ADUANERO SAT - JULIO 2022

El monitoreo del comportamiento del sistema general de selectivos por mes nos muestra en julio un incremento de 0.8% en comparación con el total de declaraciones de mercancías transmitidas en el mes de junio.

En el análisis del promedio de selectivos rojos por tipo de aduana, podemos observar que las aduanas terrestres representaron el mayor porcentaje con un 3.18%, las aduanas integradas terrestres (El Florido, Agua Caliente y Corinto) arrojan el porcentaje más bajo de selectividad con verificación (0.33%).

En el comparativo de los promedios de selectivos rojos de las principales aduanas de enero a julio podemos observar una leve disminución de 1% en las aduanas marítimas de Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal. Los Almacenes Generales de Depósito vieron un incremento del 2%, mientras que la aduana aérea Express Aéreo se ha mantenido en un 8% los últimos 3 meses, al igual que la aduana terrestre de Pedro de Alvarado.

### SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS



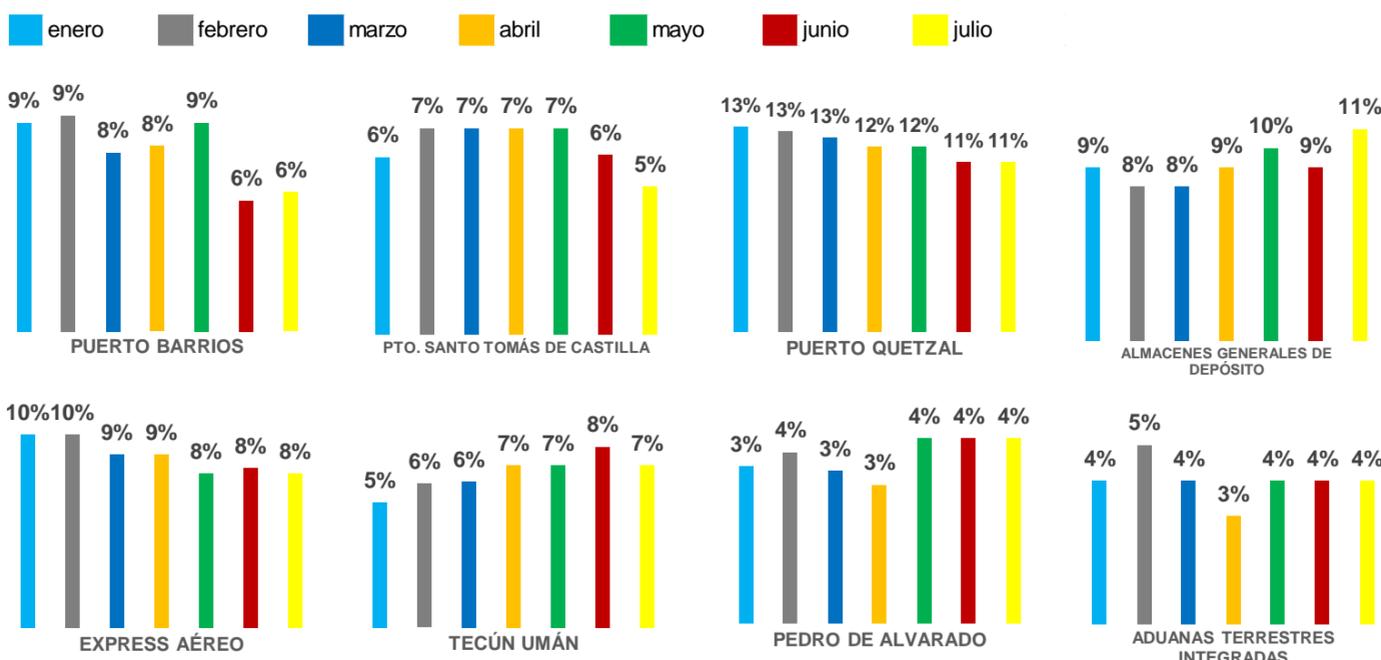
Total de pólizas procesadas en julio 2022:  
**89,251**

Levante sin revisión (verdes) **82,647** 92.60%  
Verificación inmediata (rojos) **7,364** 7.45%

### Promedio de rojos en julio 2022 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



### Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo enero – julio 2022):



Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

**Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.**

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas (económicos, logísticos, laborales, fiscales, sostenibilidad, etc. dependiendo del boletín) que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escribanos a: [competitividad@agexport.org.gt](mailto:competitividad@agexport.org.gt)