

BOLETÍN LOGÍSTICO

MARZO 2023

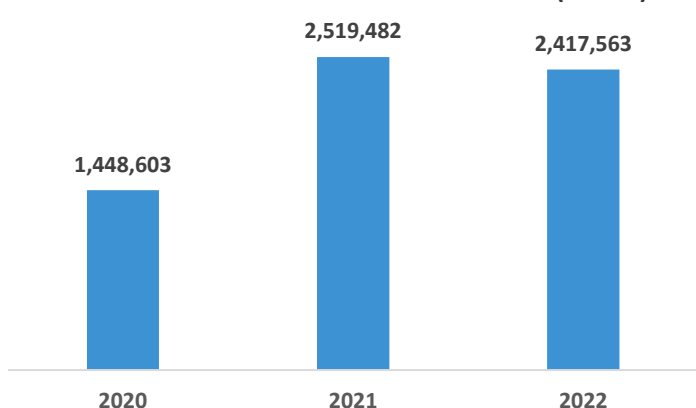
Elaborado por: **Carlos Steiger**
Analista de Competitividad Logístico
Gerencia de Competitividad
Contacto: carlos.steiger@agexport.org.gt

www.competitividad.gt

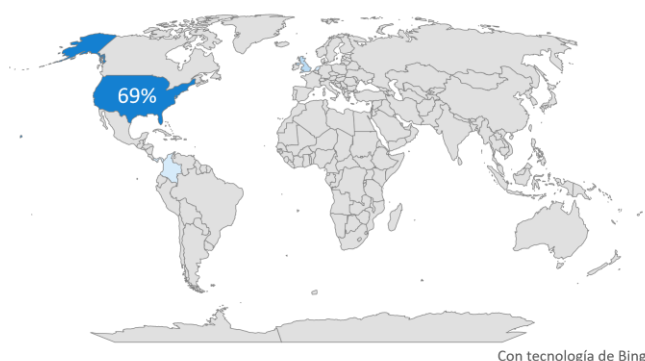
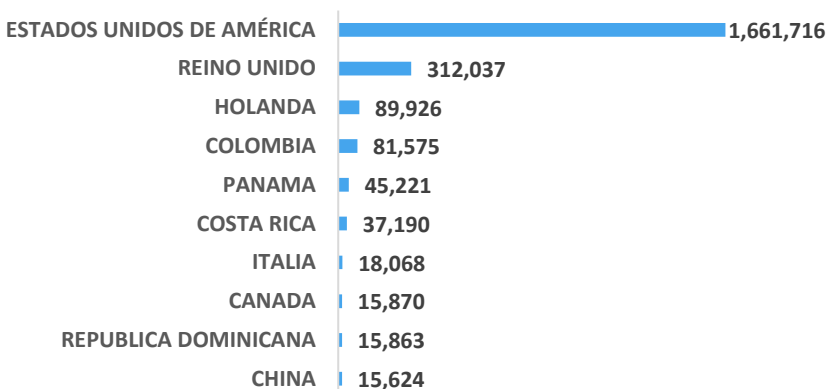
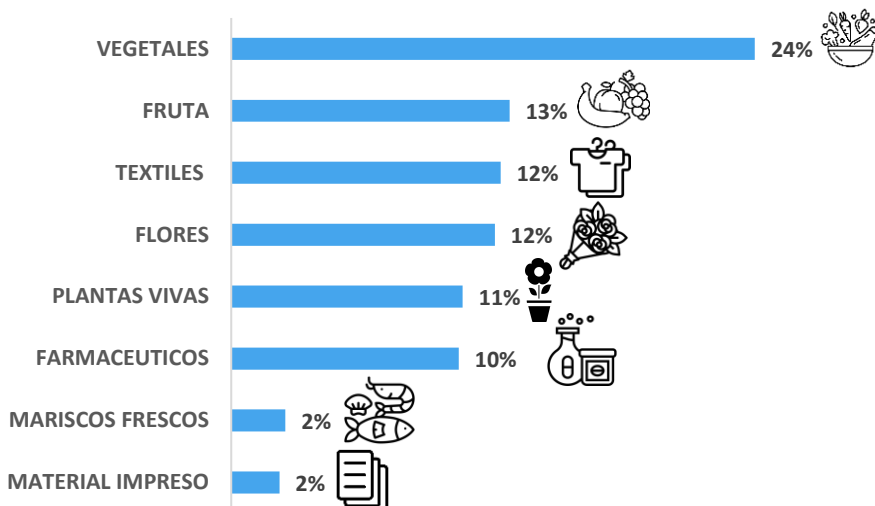
DISTRIBUCIÓN PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN VÍA AÉREA

En abril del 2022, las exportaciones de Guatemala vía aérea presentaron una reducción de 4% respecto a abril del 2021. Por el contrario, en abril 2021, éstas crecieron un 43% (2,519,482 kg), comparado con el mismo período del 2020. Una de las razones principales se debió a la falta de disponibilidad de contenedores en el transporte marítimo, posicionando la industria aérea como una de las mejores alternativas para continuar con la actividad exportadora.

CARGA EXPORTADA ABRIL DE CADA AÑO (EN KG)

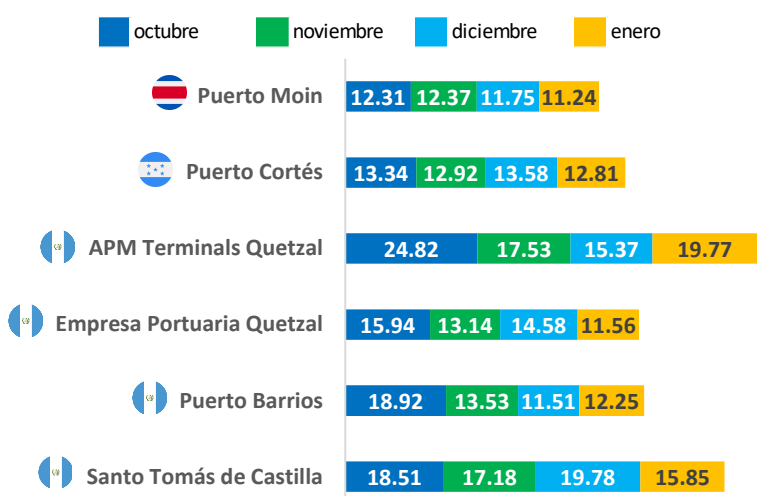


Fuente: gráficas e infografías elaboradas por AGEXPORT con base a datos publicados por Combex-IM



Durante el mes de abril del 2022, el 69% de la exportaciones tuvo como destino Estados Unidos de América.

TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO (EN HORAS)



Fuente: elaboración propia con base a datos de MarineTraffic.

En enero de 2023, Puerto Santo Tomás de Castilla mostró una disminución en tiempos de fondeo pasando de 19.78 horas a 15.85. Puerto Barrios presenta un incremento en sus tiempos pasando de 11.51 horas a 12.25. Empresa Portuaria Quetzal muestra una mejora en sus tiempos, pasando de 14.58 horas a 11.56. Por otro lado APM Terminals Quetzal presenta un incremento en tiempos pasando de 15.37 horas a 19.77.

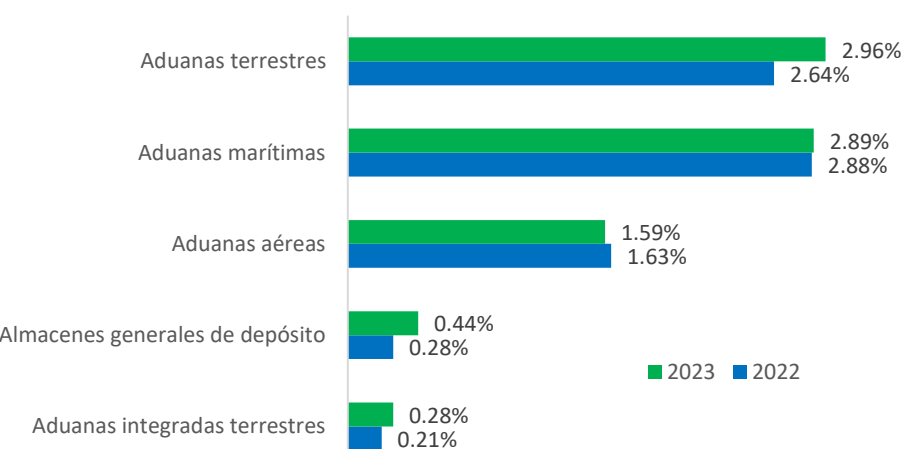
En cuanto a los puertos con operaciones similares dentro de la región, podemos observar que Puerto Moin en Costa Rica tuvo una disminución de 11.75 horas a 11.24. En el caso de Puerto Cortés, Honduras, se puede observar de igual forma una mejora, pasando de 13.58 horas a 12.81.

SELECTIVO ADUANERO SAT - ENERO 2023

El comparativo entre febrero 2022 y febrero 2023 del sistema de análisis de riesgo de la Superintendencia de Administración Tributaria en los procedimientos aduaneros nos permite observar la variación entre el porcentaje de incidencia de selectivos rojos según la modalidad de transporte para la importación y exportación.

En aduanas marítimas y aéreas se puede observar un comportamiento similar, por otro lado aduanas integradas, terrestres y almacenes generales de depósito presentan variaciones mínimas.

SISTEMA GENERAL DE SELECTIVOS ROJOS FEBRERO 2022 – FEBRERO 2023



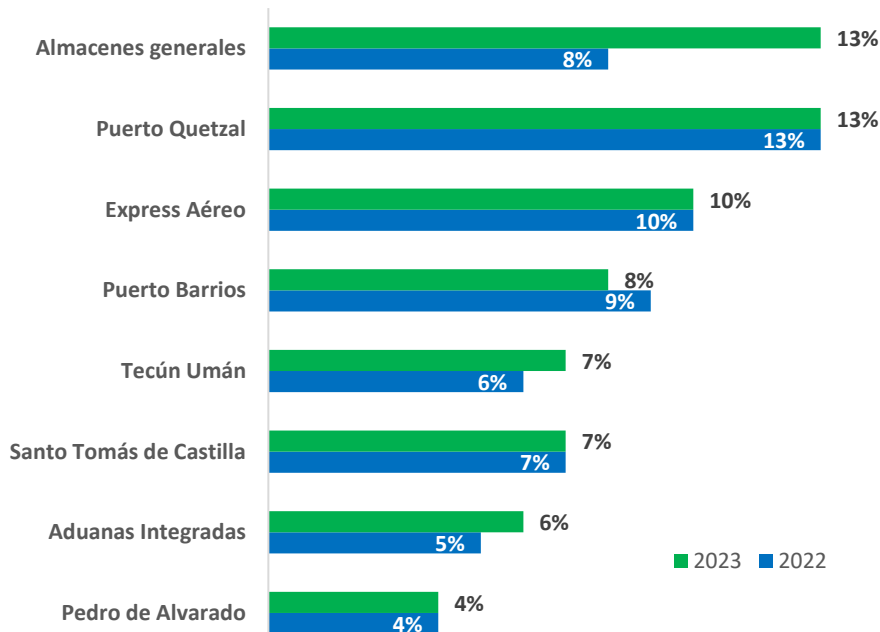
Total de pólizas procesadas en febrero 2023:
93,418

Levante sin revisión (verdes) **85,791** **91.84%**
Verificación inmediata (rojos) **7,627** **8.82%**

Promedio de rojos en enero 2023 por tipo de aduana (marítima, aérea, terrestre, integrada terrestre) y almacenes generales de depósito:



Promedio de rojos en principales aduanas y almacenes generales de depósito (comparativo enero 2022 – febrero 2023):



Las principales aduanas de Guatemala en sus diferentes modalidades de transporte mostraron poca variación entre enero de 2022 y enero de 2023.

En lo que respecta a las operaciones vía aérea, Express Aéreo mantuvo el mismo porcentaje de incidencia en cuanto a los selectivos rojos.

Por otro lado, las principales aduanas terrestre muestran una variación de mejora en lo que respecta a Pedro de Alvarado, considerando que disminuyó un 4% la selectividad en color rojo. También se vio una disminución de 1% en aduana Tecún Umán.

En cuanto a las aduanas para el transporte marítimo, podemos ver que se mantuvo el porcentaje de selectividad color rojo a excepción de Puerto Quetzal, donde se presenta un incremento del 1%.

Fuente: elaboración propia con base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria.

Competitividad: somos un equipo de profesionales a su servicio. Estamos para apoyar a su empresa a ser más competitiva.

Le invitamos a enviar sus comentarios sobre este Boletín, así como recomendaciones de información sobre temas logísticos que considere valiosos para su actividad empresarial.

Escríbanos a: competitividad@agexport.org.gt