

# BOLETÍN LOGÍSTICO

MARZO 2022

Elaborado por: **Vera Calderón**  
Gerente de Estrategia y Políticas Públicas | Gerencia de Competitividad  
Contacto: vera.calderon@agexport.org.gt

[www.competitividad.gt](http://www.competitividad.gt)

## MOVIMIENTO DE CARGA MARÍTIMA EN EL 2021

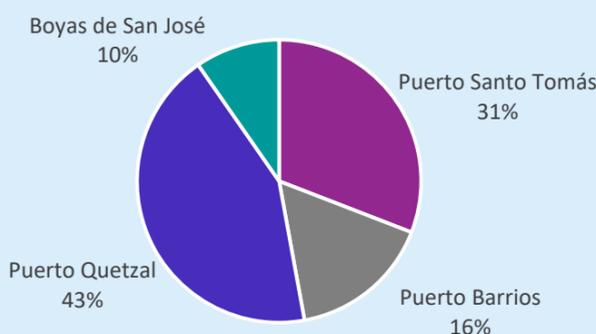
En el 2021, Guatemala movilizó 31,012.44 miles de toneladas métricas por la vía marítima, un 14% más que en el 2020 (27,228.46 TM). De éstos el 36.8% fue carga de exportación (11,401.93 TM) y 63.2% carga de importación (19,610.5 TM). Puerto Quetzal fue el principal puerto para las importaciones (54% de la carga desembarcada) y Santo Tomás de Castilla para las exportaciones (51% de la carga embarcada).

### MOVIMIENTO DE CARGA MARÍTIMA 2021

Millones de TM

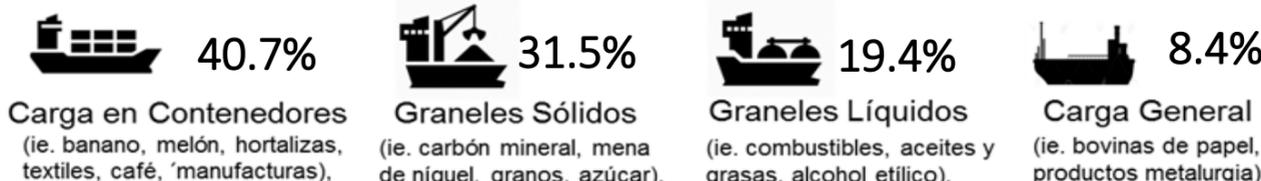


### DISTRIBUCIÓN POR PUERTO (%)



Fuente: Elaboración propia en base a datos publicados por Comisión Portuaria Nacional

## MOVIMIENTO DE CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MANIPULACIÓN (EXPORT-IMPORT)



Fuente: Elaboración propia en base a datos publicados por Comisión Portuaria Nacional

## BUQUES ATENDIDOS EN EL 2021

En el 2021 el Sistema Portuario Nacional atendió 3,175 buques, un 2% más que el año 2020 (3,113 buques). Un 57% fueron portacontenedores, 17% granelero líquido, 11% granelero sólido, 3% frigoríficos.

	Portacontenedores	Granelero Líquido	Granelero Sólido	Frigoríficos	Otros	Total
Santo Tomás	664	207	126	87	69	1,153
Puerto Barrios	491	33	0	21	57	602
Puerto Quetzal	665	101	226	0	229	1,221
Boyas San José	0	199	0	0	0	199

Fuente: Elaboración propia en base a datos publicados por Comisión Portuaria Nacional

## MOVIMIENTO DE CARGA MARÍTIMA EN CONTENEDORES POR PUERTO EN EL 2021

El Sistema Portuario Nacional en el 2021 movilizó un total de 930,516 contenedores (1,739,170 TEUS), un 12% más que el 2020 (830,309 contenedores). Puerto Quetzal movilizó un 37.0%, seguido por Puerto Santo Tomás de Castilla con un 32.4% y Puerto Barrios con 30.6%.

**SANTO TOMÁS DE CASTILLA**  
301,672 Contenedores  
577,477 TEUS

**PUERTO BARRIOS**  
284,682 Contenedores  
547,667 TEUS

**PUERTO QUETZAL (incluye APM T.)**  
344,162 Contenedores  
614,026 TEUS

Vacío: 70,958  
Export: 43%  
Import: 57%

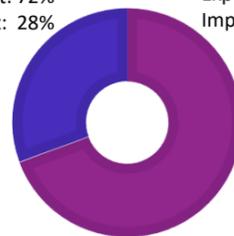
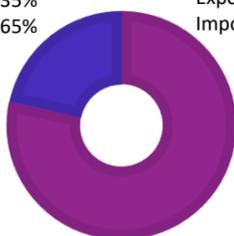
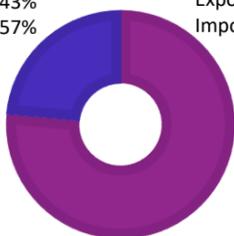
Lleno: 230,714  
Export: 53%  
Import: 47%

Vacío: 61,713  
Export: 35%  
Import: 65%

Lleno: 222,979  
Export: 55%  
Import: 45%

Vacío: 105,555  
Export: 72%  
Import: 28%

Lleno: 238,607  
Export: 40%  
Import: 60%



Fuente: Elaboración propia en base a datos publicados por Comisión Portuaria Nacional

## MONITOREO TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO - FEBRERO 2022

En febrero 2022, se observó un incremento generalizado en tiempo de estadía de buques respecto el mes de enero: Puerto Santo Tomás de Castilla de 21.1 a 22.0 horas; Puerto Barrios de 15.7 a 17.1; APM Terminals de 17.0 a 19.7. Puerto Quetzal presentó una baja de 14.6 a 13.8 horas.

■ Enero ■ Febrero

(Datos en horas)



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Marine Traffic

## SELECTIVO ADUANERO SAT - FEBRERO 2022

Total de pólizas procesadas febrero 2022:  
**93,770**

Levante sin revisión (Verdes)

**86,621** **92.4%**

Verificación inmediata (Rojos)

**7,149** **7.6%**

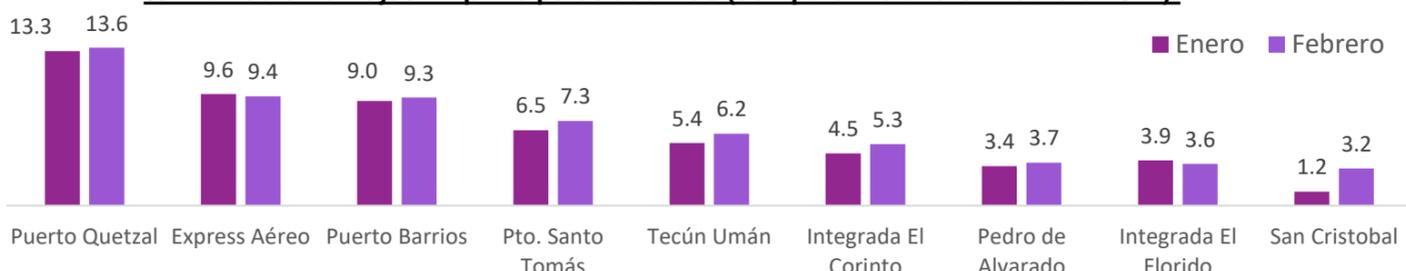
En enero 2022 se procesaron 92,048 pólizas

El promedio de selectivos rojos en enero 2022 fue 7.68%.

### % Promedio de Rojos en febrero 2022 por tipo de aduana (marítima, terrestre, aérea):



### % Promedio de Rojos en principales aduanas (comparativo enero - febrero 2022):



Fuente: Elaboración propia en base a datos publicados por la Superintendencia de Administración Tributaria